



Vlk se po srážce s autem podruhé narodil. Unikátní informace o jeho zotavení poskytnul telemetrický obojek



Napsal uživatel [Tomáš Salov](#) dne 13. 12. 2024 - 11:10

- 1034 zobrazení

V neobvyklé situaci se ocitl řidič osobního automobilu v Jeskyněm východním v Česku. Když dvacátého listopadu kolem osmnácti hodiny ranně jel po ruční silnici z Děčína směrem na Jeskounskou Kamenici, bezprostředně pár ed jeho vůz z vrahili vlk, který se silnici snažil překonat. Ze situace, která zprvu vypadala naprostě beznadějná a paralelně která dočinila i k násrazu zváhly do protijedoucího automobilu, vlk vydavají nakonec živý. Vypovídají o tom jedinečná data z obojku pro telemetrický sledování, kteréž se vlkovi letos na jaře podařilo nasadit v údolí m Záleském zemědělském univerzity v Praze (ZU) v rámci prováděných výzkumných projektů.

O kolizi s vlkem **existuje záznam z palubní kamery** osobního automobilu. Záznam řidiče poskytl nejprve známému řílenovi VIÄÄch hradec organizovaných Hnutí DUHA a elmy, to jej následně paralelně vydalo v údolí Záleského zemědělského univerzity na jaře v roce 2024. Výzkum se do monitoringu volně žijících živočichů rovněž trvale využuje.

Spolu s dalšími partnery aktuálně pracujeme v Jeskyněm východním v Česku na výzkumném projektu REDEMA. Ten je sice zaměřený na sledování populace jelena, monitorujeme ale i vlky, abychom mohli podrobněji informace o jejich počtu, pohybu a žádat také paralelně sledování zváhly, zejména jelena a lan. Výzkum obojky se nám podařilo nasadit i několika vlkům jedincům, a právě tento paralelný sledování nám poskytuje unikátní poznatky.

Data z telemetrického obojku ukazují, že se vlk z města srážce uchylil do nedalekých lesů v národním parku Jeskyněm východním v Česku, kde se pak po několik dní pohyboval na malém prostoru. Postupem času začal okruh svého pohybu opět rozširovat a v současnosti je aktivní ve východní teritoria. Dokonce již opakovaně paralelně silniční komunikaci, na které ke kolizi došlo. Není známo, zda po srážce s vozem mohl znatelně následky, že vzhled již vyloučit vnitřní zranění nebo takové, které by vlkovi zcela znemožňovalo lovit. Až je navzdory události v poměrně dobré kondici, potvrzuje snámek z fotopasti v národním parku ze dne 10. prosince 2024. V pravdě podle hrudníku je na fotografii viditelná skvrna na srsti, není ale zřejmé, zda s kolizí nějak souvisí.

â‰¶ Vlk je jednÃm z druhÃ-, jehož pÅtomnosti v pÅrodÄ vÃnujeme velkou pozornost. VrÃtil se do oblasti ÄeskÃho vÃcarska pomÄrnÄ nedÃvno a jako lidÃ si na nÄj stÃle jeÅ; tÄ zvykÃme, â‰ ÅkÃ Martin ValÃ;ek, zoolog SprÃvy NÄrodnÃho parku ÄeskÃho vÃcarsko, a pokraÅuje: â‰ ChovÃ;nÃ vlkÅ sledujeme jiÅ¾ od roku 2012, kdy se vlcí k naÅemu regionu poprvÃ© pÅlibÄili. Spolupracujeme pÅtom s odbornÄky, vyhodnocujeme takÃ informace od veÅejnosti. DÄky tomu zÃskÃvÃme stÃle vÃce poznatkÅ, kterÃ na jednÃ stranÄ odbourÃ;vajÃ zaÅ¾itÃ pÅedsudky o vlcÃch, na stranÄ druhÃ pomÃ;hajÃ v situacÃch, kdy jejich nÄ;vrat kolideje s lidskÃ½mi Äinnostmi.â‰

AleÅ; Vorel doplÅuje: â‰ SrÃ;Å¾ky s vozidly patÅ k nejÄastÅjÅ;Åm pÅÄÄinÃ;m Äohynu velkÃ½ch Åelem, jako je vlk nebo rys. SouÄasnÄ½ pÅÄpad jasnÄ ukÃzal, jak nedocenitelnÃ informace telemetrickÃ½ obojek mÅže pÅjinÃst, protoÅ¾e doÅlo k vzÄcnÃ situaci, kdy kolizi pÅle Ä¾ilo zvÃÅe vybavenÃ vysÄlajÄm obojkem. MÃme tak unikÃtnÃ pÅÄle Ä¾itost v pÅÄmÅ enosu sledovat nÄ;slednÄ½ osud takto postiÅ¾enÃho jedince.â‰

V rÃmci REDEMA byli **v letoÅ;nÄm roce telemetricky sledovÃni celkem tÅji vlcí** ve tÅech rÅznech vÄjÄch teritoriÄch v ÅjirÅjÄ oblasti ÄeskÃho vÃcarska, jednalo se o jednoho samce a dalÅjÄ dvÄ samice. SledovÃnÄ polohy v souÄasnÄ dobÄ probÄhÅ jiÅ¾en u samce, obÄ samice obojek ztratily a monitoring jejich polohy tÅm skonÄil. MonitorovacÃ obojky jsou konstruovanÃ tak, aby potÃ, co splnÃ svou Äohu, samoÄinnÄ odpadly.

Pro Äohely vÃzkuje je **dÄ;le telemetricky sledovÃno 27 jelenÅ Äji lanÃ**, a to jak na ÄeskÃ, tak i na nÄmeckÃ stranÄ regionu. Monitoring obou druhÅ zvÃÅat v rÃmci projektu zahrnuje ÅjirÅjÄ spektrum metod, mezi nÄÅ¾ patÅjÄ napÅÄklad i instalace a pravidelnÃ stahovÃnÄ dat z fotopastÄ.

BliÅ¾nÃ informace o Äesko-saskÃm projektu projektu ZvÃÅjÅjenÃ Äohnosti managementu jelenÅ zvÃÅe pomocÄ pÅleshranÄnÄch pÅÄstupÅ (REDEMA, ÄÄslo projektu 100686869), kterÃ½ financuje EvropskÃ unie prostÅednictvÄ vÃzvy Interreg Äesko-Sasko 2021 - 2027, jsou zveÅejnÄny na strÃnkÄch: <https://wolf.cz/cz/cs/r-19973-projekt-redema>

Â

Kolize telemetricky sledovanÃho vlka s osobnÃm automobilem, ke kterÃ doÅlo 20. listopadu 2024. ZveÅejnÄno s laskavÃm svolenÃm ÅjidiÅe vozu, p. Jana Tomana



TETRAO by Spromise #01 M 08/08/2024 06:48:10 0 015°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národním parku Českého Švýcarska na snímku z fotopasti, vzniklým v červnu 2024, tedy před jeho kolizí s osobním autem. Foto: Správa NP Českého Švýcarska / REDEMA



TETRAO by Spromise #01 M 22/08/2024 06:15:46 008°C 
Vlk s telemetrickým obojkem v národním parku České Švýcarsko na snímku z fotopasti, vzniklým v létě 2024, tedy před jeho kolizí s osobním autem. Foto: Správa NP České Švýcarsko / REDEMA



TETRAO by Spromise #01 M 10/12/2024 13:36:43 002°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národním parku Česko v Česko, na snímku z fotopasti po žázení zhruba tří dní po kolizi s osobním autem. Foto: Správa NP Česko a Česko/REDEMA

Interreg



Kofinanziert von
der Europäischen Union
Spolufinancováno
Evropskou unií

Sachsen - Tschechien | Česko - Sasko



Foto aktuality



MiVue C540/C541
2016/01/01 00:14:43
X: 0.12 Y: -0.12 Z: -0.06

6 reactions



I like this



4



I'm sad



2

[Submit](#)

[Reset](#)

Sekce webu

[PÅŒroda](#)

Source URL:

<https://www.npcs.cz/vlk-se-po-srazce-s-autem-podruhe-narodil-unikatni-informace-o-jeho-zotaveni-poskytnul-telemetricky>