



Hnutí DUHA – Friends of the Earth Czech Republic
Údolní 33
Brno
602 00

váš dopis značky / ze dne	naše značka	datum	vyřizuje / linka
SNPCS 02098/2015	SNPCS 02277/2015	22. 6. 2015	Nagel/048
/1.6.2015			e-mail: r.nagel@npcs.cz

Věc: Odpověď na žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

Na základě Vaší žádosti o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. ze dne 1.6.2015 a upřesněné dne 8.6.2015 Vám zasíláme odpovědi na Vaše dotazy.

Požáry na území národního parku

V období od zřízení národního parku České Švýcarsko (1.1.2000) do 22.6.2015 bylo na jeho území zaevidováno celkem 52 požárů, jejichž přehled včetně všech požadovaných informací naleznete v příložené tabulce. Zároveň připojujeme také přehledovou mapku s orientačním vyznačením míst požárů.

Využití sítě zpevněných cest na území národního parku

Na území národního parku České Švýcarsko se nachází 46,3 km zpevněných cest, po kterých nevedou značené turistické trasy (pěší, cyklotrasy, hipotrazy, naučné stezky) a které zároveň nejsou komunikacemi určenými pro volný pohyb motorových vozidel (blíže viz příložená orientační mapa). S ohledem na příslušná ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. a návštěvního řádu národního parku České Švýcarsko však i tyto zpevněné neznačené cesty slouží, mimo území I. zóny národního parku, jako turistické trasy pro pěší návštěvníky.

Zároveň jsou tyto cesty využívány k pohybu lesnické techniky, jako komunikace pro odvoz dřeva pocházejícího z těžeb, jejichž cílem je odstranění geograficky a stanovištně nepůvodních druhů dřevin z území národního parku. Zpevněné komunikace slouží také jako příjezdové komunikace pro vozidla integrovaného záchranného systému (police, hasiči, záchranná služba), pro pohyb služebních vozidel správy NP (zejm. strážní služba, revírníci, výzkumní pracovníci), vozidel smluvních partnerů provádějících na území NP např. výzkumnou činnost, vozidel osob provádějících na území NP tzv. samovýrobu dřeva a vozidel mysliveckého personálu.

Všechny zpevněné komunikace, včetně komunikací na území I. zóny, jsou z výše uvedených důvodů průběžně udržovány ve sjízdném stavu. Tato údržba zahrnuje např. opravy výtluků a hran, dosypávání odplaveného materiálu, čištění svodnic a propustků, případně opravy

asfaltového povrchu cest. Všechny zpevněné komunikace byly vytvořeny ještě před vznikem národního parku. Žádné nové zpevněné komunikace nebyly za dobu existence národního parku vybudovány.

S pozdravem

Mgr. Richard Nagel
vedoucí oddělení veřejných vztahů

Přílohy:

- 1. Požáry na území NPČŠ – tabulka**
- 2. Požáry na území NPČŠ – mapa**
- 3. Síť zpevněných cest na území NPČŠ - mapa**