



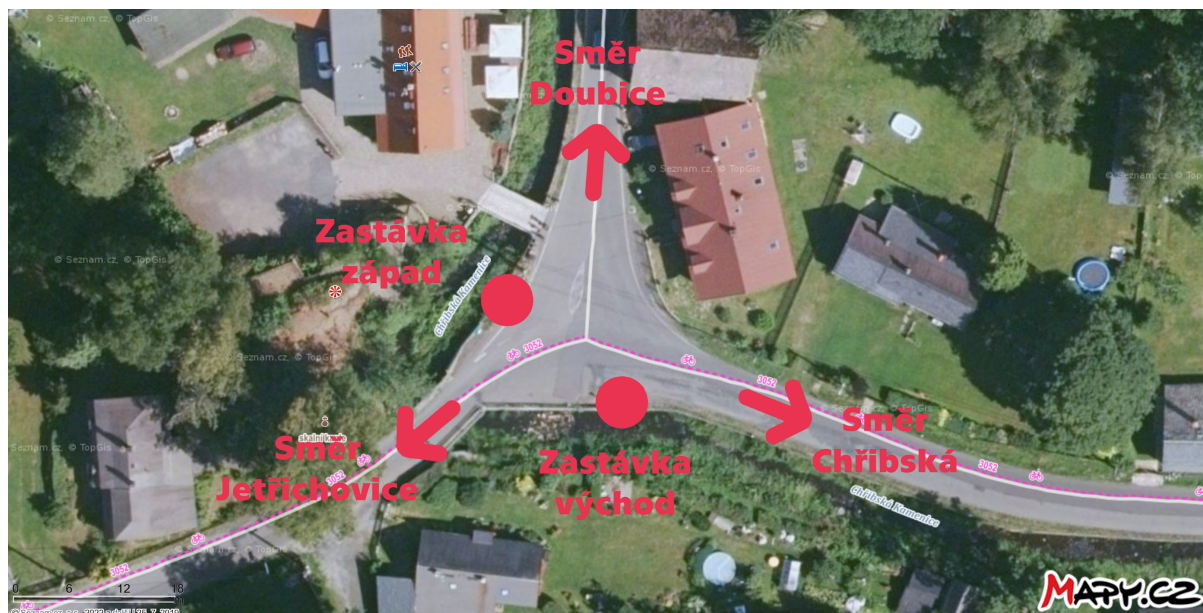
Z pohledu pěší dopravy jsou celkové hodnoty zdrojů a cílů cest značně vyrovnané. Zajímavým údajem je vzájemný pohyb chodců mezi parkovištěm a restaurací a zpět. Významným bodem v cestách chodců je také zastávka autobusu. Ta představuje zdroj i cíl mnoha cest.

Tabulka 8: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru									
		Všemily	Hřensko	K penzionu Jeloma	K vile Pohoda	Chřibská	Parkoviště	Restaurace	Zastávka	Infocentrum	CELKEM
Do	Všemily	0	56	0	4	1	0	0	0	0	61
	Hřensko	23	1	30	78	55	77	34	51	9	358
	K penzionu Jeloma	2	61	2	46	18	34	22	20	2	207
	K vile Pohoda	0	120	31	1	1	104	15	154	9	435
	Chřibská	2	40	12	1	0	23	14	21	0	113
	Parkoviště	0	28	56	81	37	17	204	44	0	467
	Restaurace	2	16	13	33	28	249	1	17	4	363
	Zastávka	1	90	39	67	33	111	28	6	83	458
	Infocentrum	0	15	5	22	2	21	10	41	1	117
	CELKEM	30	427	188	333	175	636	328	354	108	2579

1.3.3. Dolní Chřibská

Lokalita v Dolní Chřibské je křižovatkou hlavně pro motorovou dopravu. Jedná se o křížení směrů z Jetřichovic - Doubice - Chřibská. Směr Chřibská směřuje na silnici I. třídy, která projíždí sledovanou oblastí od Krásné Lípy po Děčín.



Obrázek 4: Měřená lokalita Dolní Chřibská v rámci směrových průzkumů

Z pohledu motorové dopravy je hlavní trend převážně ve směru Chřibská a Jetřichovice. Směr Doubice je přibližně o polovinu nižší. Ze směru Chřibská přijíždí 632 vozidel a ta dále směřují na Doubici (98) a Jetřichovice (509). Z Jetřichovic přijíždí 661 vozidel a směřují na Doubici (228) a Chřibskou (424). Celkem lokalitou projelo 1614 vozidel.

Tabulka 9: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorová dopravu

Pohyb vozidel		Ze směru					CELKEM
		Doubice	Chřibská	Jetřichovice	Zastávka východ	Zastávka západ	
Do	Doubice	2	98	228	2	0	330
	Chřibská	89	5	424	11	4	533
	Jetřichovice	195	509	2	9	0	715
	Zastávka východ	8	20	3	1	0	32
	Zastávka západ	0	0	4	0	0	4
	CELKEM	294	632	661	23	4	1614



Cyklodoprava je v tomto místě relativně vyvážená. Ze směru Doubice přijíždí 86 vozidel a směřují na Chřibskou (59) a Jetřichovice (20). Z Chřibské přijíždí 73 vozidel a dále směřují na Doubici (38) a Jetřichovice (47). Ze směru Jetřichovice přijíždí 73 vozidel a dále pokračují na Doubici (32) a Chřibskou (18). Celkem lokalitou projelo 309 cyklistů.

Tabulka 10: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru					CELKEM
		Doubice	Chřibská	Jetřichovice	Zastávka východ	Zastávka západ	
Do	Doubice	1	38	32	14	0	85
	Chřibská	59	0	18	22	2	101
	Jetřichovice	20	47	0	1	0	68
	Zastávka východ	6	14	13	2	10	45
	Zastávka západ	0	0	10	0	0	10
	CELKEM	86	99	73	39	12	309

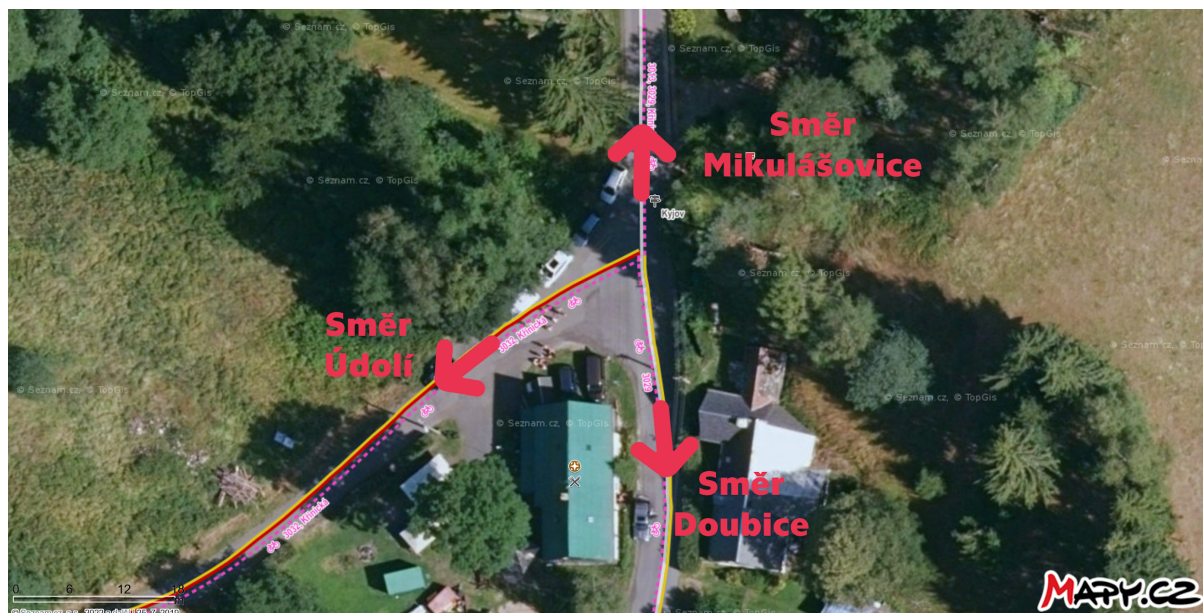
Z pohledu pěší dopravy je největší provoz do a ze západní zastávky a do a z Chřibské. Největší podíl z těchto celkových hodnot má samotný vztah mezi Chřibskou a západní zastávkou a opačně. Druhý nejvýznamnější pár zdroj - cíl je Doubice a Chřibská v obou směrech.

Tabulka 11: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru					CELKEM
		Doubice	Chřibská	Jetřichovice	Zastávka východ	Zastávka západ	
Do	Doubice	0	20	15	15	0	50
	Chřibská	27	0	17	45	10	99
	Jetřichovice	4	18	0	8	0	30
	Zastávka východ	15	53	14	23	16	121
	Zastávka západ	3	0	2	10	0	15
	CELKEM	49	91	48	101	26	315

1.3.4. Kyjov

Sledovaná křižovatka v Kyjově se nachází u restaurace Na Fakultě. Jedná se o vstupní místo do Křinického údolí. To je jedna z významných turistických oblastí nejen pro lokální turisty. Tato lokalita trpí především v zimním období, kdy přijíždí turisté na ledopády.



Obrázek 5: Měřená lokalita Kyjov v rámci směrových průzkumů

Z pohledu motorové dopravy je nejsilnější směr Mikulášovice - Doubice. Je to způsobeno tím, že směr do údolí není průjezdný a je zde jen minimální kapacita na odstavení vozidla. Celkový počet vozidel byl 610.

Tabulka 12: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorovou dopravu

Pohyb vozidel		Ze směru			
		Údolí	Mikulášovice	Doubice	CELKEM
Do	Údolí	0	34	15	49
	Mikulášovice	31	3	277	311
	Doubice	11	239	0	250
	CELKEM	42	276	292	610



Podobně jako u motorové dopravy je jasný trend i u té cyklistické. Zde se však projevuje možnost vjezdu do Křinického údolí, kam míří většina cyklistů jak ze směru Doubice (43), tak i ze směru Mikulášovice (108). Celkový počet zaznamenaných cyklistů byl 519.

Tabulka 13: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru			
		Údolí	Mikulášovice	Doubice	CELKEM
Do	Údolí	0	108	43	151
	Mikulášovice	168	0	64	232
	Doubice	51	81	4	136
	CELKEM	219	189	111	519

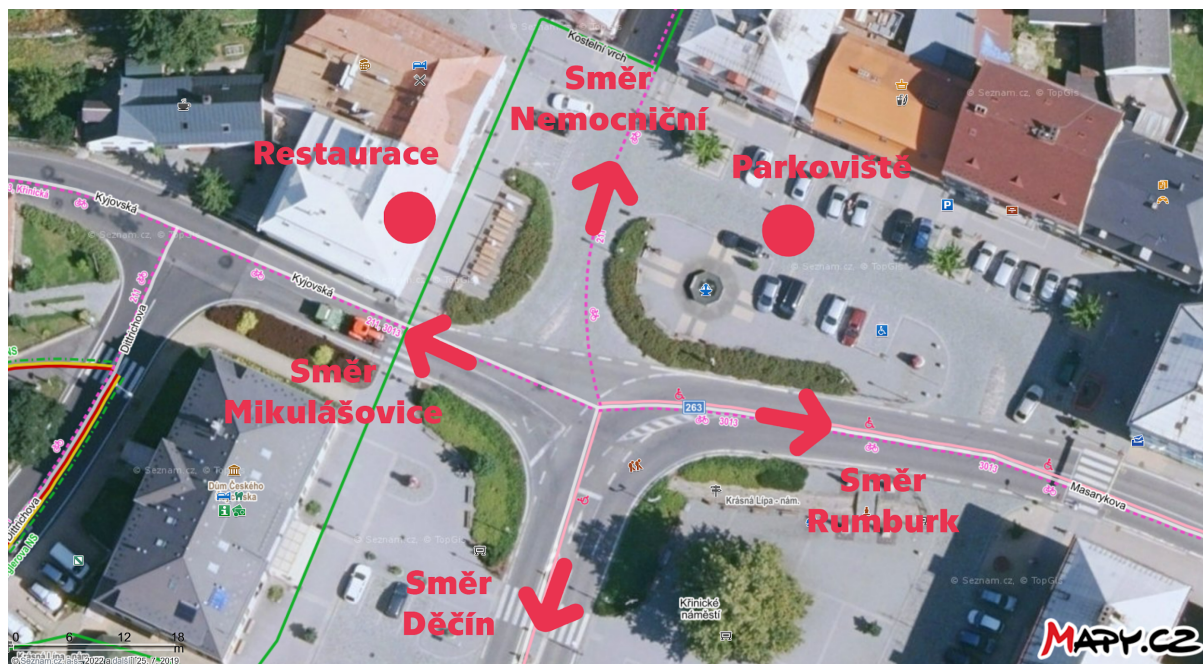
Pěší doprava nejčastěji proudí směrem z Mikulášovic do údolí (234) a z údolí do Mikulášovic (193). Celkově oblastí prošlo 635 chodců.

Tabulka 14: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru			
		Údolí	Mikulášovice	Doubice	CELKEM
Do	Údolí	1	234	40	275
	Mikulášovice	193	2	58	253
	Doubice	44	44	19	107
	CELKEM	238	280	117	635

1.3.5. Krásná Lípa

Sledovaná oblast v Krásné Lípě prochází přímo skz náměstí. Na náměstí je několik místních cílů, ale především se jedná o křižovatku motorových vozidel, která směřují na Mikulášovice, Rumburk a Děčín. Krásná Lípa se může považovat za vstupní místo do severní části Národního parku.



Obrázek 6: Měřená lokalita Krásná Lípa v rámci směrových průzkumů

Hlavní dopravní proudy směřují z Rumburku, odkud přijíždí 2033 vozidel, která směřují dále na Děčín (1176) a Mikulášovice (698). Další směr je Děčín. Odtud přijíždí 1798 vozidel, která směřují na Rumburk (1098) a Mikulášovice (611). Posledním významným směrem jsou Mikulášovice, odkud přijíždí 1371 vozidel, která dále směřují na Děčín (555) a Rumburk (746). Celkem lokalitou projelo 564 vozidel.

Tabulka 15: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorovou dopravu

Pohyb vozidel		Ze směru					
		Mikulášovice	Nemocniční ul.	Rumburk	Děčín	Parkoviště	Restaurace
Do	Mikulášovice	0	67	698	611	97	6
	Nemocniční ul.	37	0	89	54	22	5
	Rumburk	746	34	0	1 098	52	5
	Děčín	555	123	1 176	0	64	10
	Parkoviště	31	57	63	30	0	0
	Restaurace	2	9	7	5	11	0
	CELKEM	1371	290	2033	1798	246	26