



Cyklistická doprava je ve všech směrech relativně vyrovnaná. Jediným směrem, který vykazuje větší hodnoty, jsou Mikulášovice. Tímto směrem projíždí 140/125 cyklistů. Celkem lokalitou projelo 371 cyklistů.

Tabulka 16: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru						CELKEM
		Mikulášovice	Nemocniční ul.	Rumburk	Děčín	Parkoviště	Restaurace	
Do	Mikulášovice	2	26	42	43	18	9	140
	Nemocniční ul.	18	1	0	12	0	7	38
	Rumburk	63	0	0	19	0	0	82
	Děčín	34	4	29	0	3	4	74
	Parkoviště	7	8	6	1	0	1	23
	Restaurace	1	10	0	0	3	0	14
	CELKEM	125	49	77	75	24	21	371

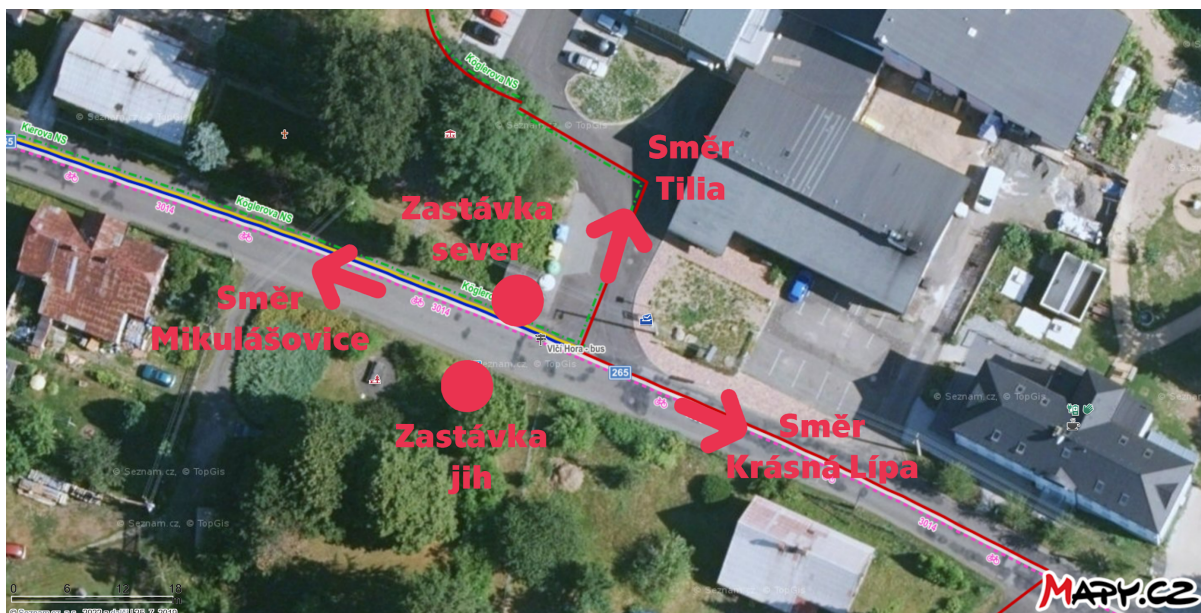
Pěší doprava je v tomto místě značně ovlivněna místními cíli. Velké množství chodců směřuje na parkoviště (367) a z parkoviště (424). Celkem lokalitou prošlo 1301 chodců.

Tabulka 17: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru						CELKEM
		Mikulášovice	Nemocniční ul.	Rumburk	Děčín	Parkoviště	Restaurace	
Do	Mikulášovice	5	33	40	67	78	33	256
	Nemocniční ul.	31	0	0	8	47	20	106
	Rumburk	54	0	0	85	60	0	199
	Děčín	38	27	99	5	24	33	226
	Parkoviště	37	94	36	3	137	60	367
	Restaurace	25	31	0	0	78	13	147
	CELKEM	190	185	175	168	424	159	1301

1.3.6. Vlčí Hora

Sledovaná oblast je na silnici II/265 u sjezdu k areálu Tilia. Vyhodnocení zahrnuje 3 směry a 2 body. Sledovanou oblastí prochází cyklotrasa 3014 a turistické stezky. Hlavní dopravní proud prochází mezi krásnou Lípou a Mikulášovicemi.



Obrázek 6: Měřená lokalita Vlčí Hora v rámci směrových průzkumů

Hlavní směr motorové dopravy je po hlavní silnici z Krásné Lípy do Mikulášovic. Celkem sledovanou oblastí projelo 1431 vozidel.

Tabulka 18: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorovou dopravu

Pohyb vozidel		Ze směru					
		Krásná Lípa	Mikulášovice	Tilia	Zastávka sever	Zastávka jih	CELKEM
Do	Krásná Lípa	0	567	56	0	2	625
	Mikulášovice	685	0	21	2	0	708
	Tilia	63	17	14	0	0	94
	Zastávka sever	2	0	0	0	0	2
	Zastávka jih	0	2	0	0	0	2
	CELKEM	750	586	91	2	2	1431



Z pohledu cyklistické dopravy je hlavní směr z krásné Lípy do Mikulášovic (71), kudy vede místní cyklotrasa. Celkem oblastí projelo 312 cyklistů.

Tabulka 19: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru					CELKEM
		Krásná Lípa	Mikulášovice	Tilia	Zastávka sever	Zastávka jih	
Do	Krásná Lípa	0	71	41	0	0	112
	Mikulášovice	62	0	32	5	0	99
	Tilia	46	28	14	0	4	92
	Zastávka sever	5	0	0	0	0	5
	Zastávka jih	0	4	0	0	0	4
	CELKEM	113	103	87	5	4	312

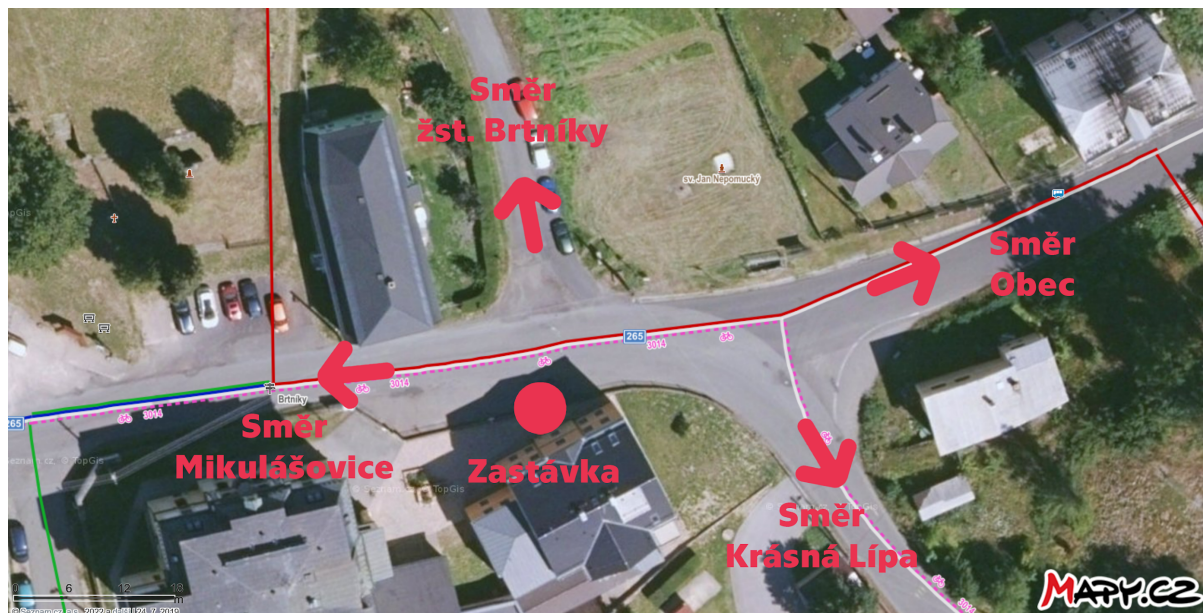
Pro pěší dopravu se jeví oblast Tilia jako hlavní zdroj a cíl cest. Je to způsobeno tím, že v tomto místě je parkoviště a začínají turistické stezky. Celkem oblastí prošlo 452 chodců.

Tabulka 20: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru					CELKEM
		Krásná Lípa	Mikulášovice	Tilia	Zastávka sever	Zastávka jih	
Do	Krásná Lípa	0	5	45	2	0	52
	Mikulášovice	9	0	53	11	2	75
	Tilia	21	52	188	18	2	281
	Zastávka sever	0	18	14	0	2	34
	Zastávka jih	0	3	2	5	0	10
	CELKEM	30	78	302	36	6	452

1.3.7. Brtníky

Sledovaná oblast je křižovatkou silnice II/265 a místní komunikace v obci Brtníky. Zahrnutý jsou 4 směry a jeden bod. Sledovanou oblastí prochází cyklotrasa 3014.



Obrázek 7: Měřená lokalita Brtníky v rámci směrových průzkumů

Hlavní dopravní propud ve sledované lokalitě vede mezi Krásnou Lípou a Mikulášovicemi. Tento směr je hlavní silnice. Ze směru Mikulášovice přijíždí 832 vozidel a míří do obce (359) a do Krásné Lípy (459). Ze směru Krásná Lípa přijíždí 627 vozidel a dále pokračují převážně na Mikulášovice (549). Celkem lokalitou projelo 1930 vozidel.

Tabulka 21: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorovou dopravu

Pohyb vozidel		Ze směru					
		Obec	Krásná Lípa	Mikulášovice	Žst. Brtníky	Zastávka pravá	CELKEM
Do	Obec	7	74	359	12	3	455
	Krásná Lípa	53	1	459	3	4	520
	Mikulášovice	371	549	0	4	0	924
	Žst. Brtníky	13	1	6	0	0	20
	Zastávka pravá	1	2	8	0	0	11
	CELKEM	445	627	832	19	7	1930



Cyklistická doprava v této lokalitě převážně koresponduje s cyklistickou trasou, která vede ze směru Krásná Lípa a Mikulášovice. Ze směru Mikulášovice přijelo 131 cyklistů a ze směru Krásná Lípa 75 cyklistů. Celkem lokalitou projelo 282 cyklistů.

Tabulka 22: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru					
		Obec	Krásná Lípa	Mikulášovice	Žst. Brtníky	Zastávka pravá	CELKEM
Do	Obec	0	11	37	0	1	49
	Krásná Lípa	12	1	87	0	1	101
	Mikulášovice	55	63	4	2	4	128
	Žst. Brtníky	1	0	1	0	0	2
	Zastávka pravá	0	0	2	0	0	2
	CELKEM	68	75	131	2	6	282

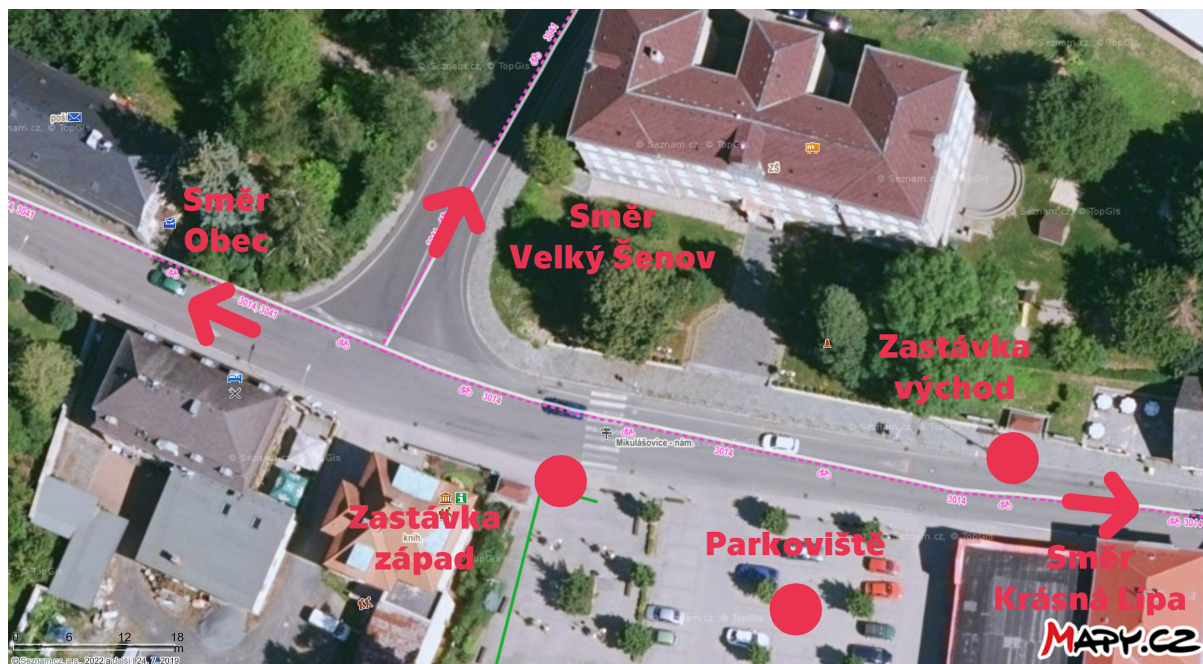
Z pohledu pěší dopravy není tato lokalita významná.

Tabulka 23: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru					
		Obec	Krásná Lípa	Mikulášovice	Žst. Brtníky	Zastávka pravá	CELKEM
Do	Obec	0	7	16	4	2	29
	Krásná Lípa	3	0	4	0	4	11
	Mikulášovice	26	4	0	10	7	47
	Žst. Brtníky	3	3	8	0	0	14
	Zastávka pravá	12	6	6	0	0	24
	CELKEM	44	20	34	14	13	125

1.3.8. Mikulášovice

Sledovaná oblast v Mikulášovicích byla křižovatka místních komunikací na náměstí. Tato křižovatka je současně křižovatkou cyklotras 3014 a 3041. V rámci vyhodnocení pohybu účastníků silničního provozu byly sledovány 3 směry a 3 body.



Obrázek 8: Měřená lokalita Mikulášovice v rámci směrových průzkumů

V rámci silniční dopravy je největší provoz mezi Krásnou Lípou a směrem do obce. Ostatní směry mají výrazně nižší zastoupení. Za pozornost stojí relativně vysoký pohyb vozidel na a z parkoviště.

Tabulka 24: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorovou dopravu

		Ze směru						CELKEM
Pohyb vozidel		Krásná Lípa	Obec	Velký Šenov	Parkoviště	Zastávka východ	Zastávka západ	
Do	Krásná Lípa	8	598	81	103	0	7	797
	Obec	655	2	210	115	7	0	989
	Velký Šenov	119	196	6	32	0	1	354
	Parkoviště	97	104	32	2	2	2	239
	Zastávka východ	10	1	0	2	0	0	13
	Zastávka západ	1	11	0	0	0	0	12
	CELKEM	890	912	329	254	9	10	2404



V rámci cyklistické dopravy je dominantní provoz mezi obcí a Krásnou Lípou v obou směrech. Za zmínku stojí také relativně vysoký počet cyklistů pohybujících se z nebo na parkoviště. Nezanedbatelný provoz cyklistické dopravy je také na obě zastávky.

Tabulka 25: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru						CELKEM
		Krásná Lípa	Obec	Velký Šenov	Parkoviště	Zastávka východ	Zastávka západ	
Do	Krásná Lípa	0	56	12	11	0	1	80
	Obec	63	5	12	40	0	16	136
	Velký Šenov	3	12	0	5	1	6	27
	Parkoviště	10	29	3	1	7	2	52
	Zastávka východ	2	1	0	2	0	0	5
	Zastávka západ	0	12	2	1	4	0	19
	CELKEM	78	115	29	60	12	25	319

Největším zdrojem a cílem pěší dopravy je v řešené lokalitě parkoviště. Co se týče konkrétních směrů, je to z parkoviště na zastávku východní a zpět, dále z parkoviště do Krásné Lípy či do obce a zpět. Důležité je podotknout, že příchod ze směru z parkoviště se nemusí přímo vázat k parkovišti jako takovému, ale konkrétní cesty mohou směřovat z jižní části obce pouze přes parkoviště.

Tabulka 26: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

Pohyb chodců		Ze směru						CELKEM
		Krásná Lípa	Obec	Velký Šenov	Parkoviště	Zastávka východ	Zastávka západ	
Do	Krásná Lípa	0	22	0	40	2	4	68
	Obec	23	7	1	43	8	18	100
	Velký Šenov	0	2	1	12	0	8	23
	Parkoviště	34	32	9	0	41	5	121
	Zastávka východ	4	3	0	67	0	30	104
	Zastávka západ	5	7	6	7	0	0	25
	CELKEM	66	73	17	169	51	65	441