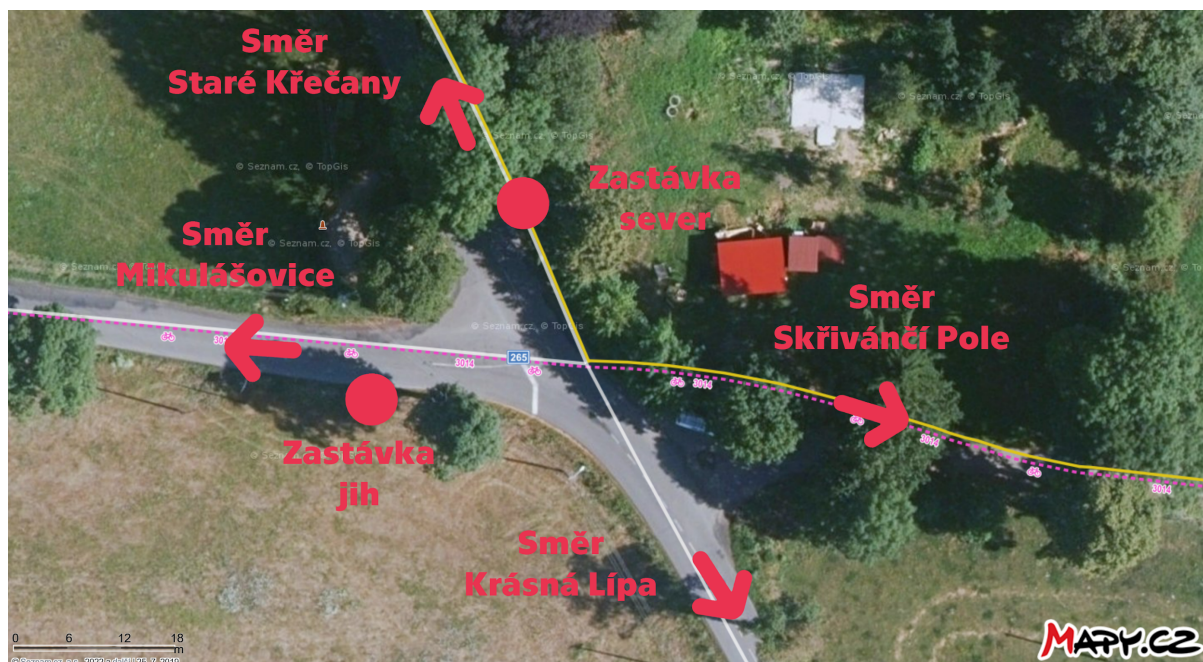


1.3.9. Zahrádky

Sledovanou oblastí je křižovatka silnice II/265 s místní komunikací a zahrnuje celkem 4 směry a 2 body. Sledovanou oblastí prochází cyklotrasa 3014.



Obrázek 9: Měřená lokalita Zahrádky v rámci směrových průzkumů

Z hlediska silničního provozu je největším zdrojem a cílem Krásná Lípa. Na druhém místě jsou poté Mikulášovice a třetí místo mají Staré Křečany. Z hlediska konkrétních směrů je vyrovnaný provoz v obou směrech mezi Mikulášovicemi a Krásnou Lípou a poté nižší mezi Krásnou Lípou a Starými Křečany. Provoz mezi Starými Křečany a Mikulášovicemi je relativně nízký ve srovnání s ostatními směry.

Tabulka 27: Součtová tabulka intenzit provozu pro motorovou dopravu

Pohyb vozidel		Ze směru						CELKEM
		Staré Křečany	Skřivánčí Pole	Krásná Lípa	Mikulášovice	Zastávka sever	Zastávka jih	
Do	Staré Křečany	0	1	50	22	0	0	73
	Skřivánčí Pole	0	0	0	1	0	0	1
	Krásná Lípa	64	0	2	88	0	0	154
	Mikulášovice	19	1	99	1	0	0	120
	Zastávka sever	0	0	0	0	0	0	0
	Zastávka jih	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	83	2	151	112	0	0	348



Cyklistická doprava má v měřené lokalitě velice nízké zastoupení s výjimkou jednoho směru, kterým je ten ze Starých Křečan do Krásné Lípy. V opačném směru je však provoz minimální.

Tabulka 29: Součtová tabulka intenzit provozu pro cyklistickou dopravu

Pohyb cyklistů		Ze směru						CELKEM
		Staré Křečany	Skřivánčí Pole	Krásná Lípa	Mikulášovice	Zastávka sever	Zastávka jih	
Do	Staré Křečany	0	2	4	1	0	0	7
	Skřivánčí Pole	2	0	0	0	0	0	2
	Krásná Lípa	31	0	0	0	0	0	31
	Mikulášovice	5	3	1	0	0	0	9
	Zastávka sever	0	0	0	0	0	0	0
	Zastávka jih	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	38	5	5	1	0	0	49

V řešené lokalitě je téměř bezvýznamný pohyb chodců.

Tabulka 30: Součtová tabulka intenzit provozu pro pěší dopravu

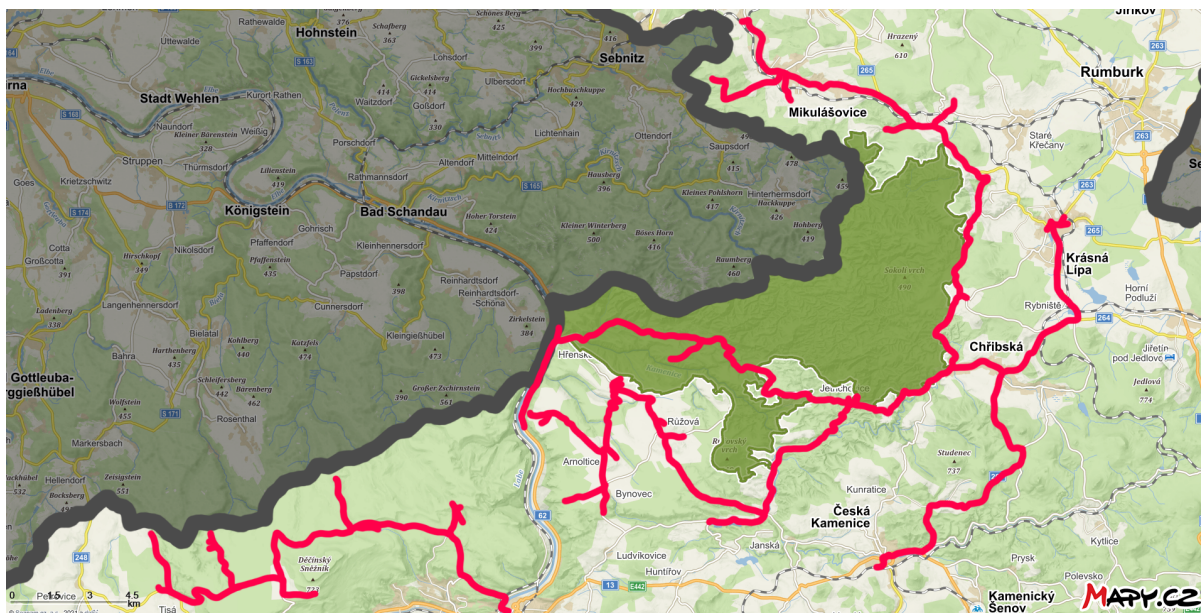
Pohyb chodců		Ze směru						CELKEM
		Staré Křečany	Skřivánčí Pole	Krásná Lípa	Mikulášovice	Zastávka sever	Zastávka jih	
Do	Staré Křečany	0	1	0	0	0	0	1
	Skřivánčí Pole	0	2	0	2	0	0	4
	Krásná Lípa	0	1	0	0	0	0	1
	Mikulášovice	0	0	0	0	0	0	0
	Zastávka sever	0	0	0	0	0	0	0
	Zastávka jih	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	4	0	2	0	0	6

2. Vizualizace dat z dopravního průzkumu

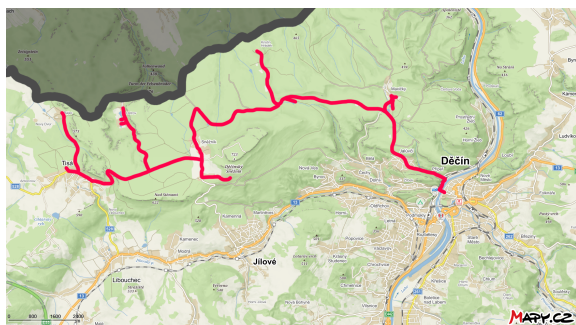
Data sesbíraná v rámci dopravního průzkumu zaměřeného na dopravu v klidu lze vyhodnotit různými způsoby. V rámci dopravního průzkumu se zaznamenávaly různé atributy o jednotlivých vozidlech. Tím pádem je možné s daty dále přesněji pracovat a mají pro další aktivity větší hodnotu. V následující kapitole naleznete postup sběru dat a jednotlivé zaznamenané hodnoty s podrobným popisem.

2.1. Metodika průzkumu

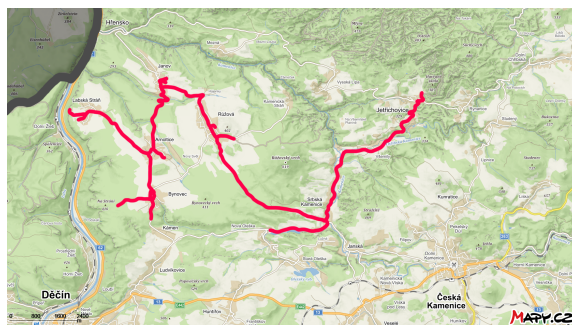
Průzkum dopravy v klidu proběhl prostřednictvím průjezdů měřících vozidel vybavených kamerami pro záznam okolí pozemní komunikace. Měřící vozidla projížděla po předem vybraných trasách. Průjezdy probíhaly třikrát denně, a to v časech 9:00 až 10:30, 12:00 až 13:30 a 15:00 až 16:30.



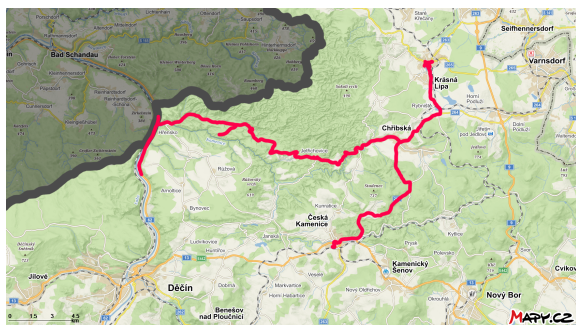
Obrázek 10: Přehled kontrolovaných komunikací v rámci průzkumu dopravy v klidu



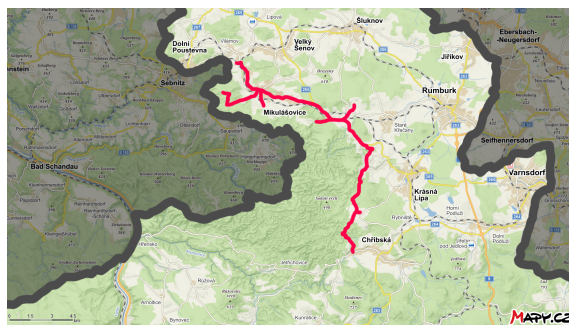
Obrázek 11: Trasa vozidla 1 pro průzkum dopravy v klidu



Obrázek 12: Trasa vozidla 2 pro průzkum dopravy v klidu



Obrázek 13: Trasa vozidla 3 pro průzkum dopravy v klidu



Obrázek 14: Trasa vozidla 4 pro průzkum dopravy v klidu



Obrázek 15: Ilustrativní příklad záznamu z detektoru pro průzkum dopravy v klidu

Každému detekovanému vozidlu byly přiděleny níže uvedené atributy, které byla navrženy pro získání detailních informací o detekovaných vozidlech a ploše, na které stojí.

- **ID parkoviště**
- **GPS vozidla / parkoviště**
- **Umístění parkoviště**
- **Vztah k průjezdné komunikaci**
- **Specifikace parkoviště**
- **ID vozidla**
- **Kategorie vozidla**
- **Kategorie taženého**
- **Národnost**

Konkrétní obsah jednotlivých atributů je v textu níže.

ID parkoviště

ID parkoviště představuje unikátní identifikátor plochy, na které se parkující vozidlo nachází. V případě osamocené vozidlo se jedná o individuální identifikátor konkrétní plochy pro jedno vozidlo. V případě parkovacího pruhu, pásu nebo hromadného parkoviště či garáže se jedná o identifikátor jednotné plochy.



V případě, že se nachází dvě podobné plochy u sebe, například parkovací pás pro kolmé parkování vedle parkovacího pruhu pro podélné parkování, dostane parkovací pruh vlastní identifikátor a parkovací pás také vlastní unikátní identifikátor.

Parkovací plochy se stejným ID mají shodné i ostatní atributy, tj. GPS (poukazuje na střed parkovací plochy), umístění parkoviště, vztah k průjezdné komunikaci a specifikace parkoviště. Pokud má být některý z těchto atributů měl být pro část parkujících vozidel odlišný, znamenalo by to rozdělení jedné parkovací plochy na dvě. Každá plocha by pak měla odlišné atributy.

GPS vozidla / parkoviště

Souřadnice GPS je vyplněna pro každou plochu s unikátním ID. V případě plochy obsahující jedno vozidlo se jedná o polohu vozidla. V případě plochy s více parkujícími vozidly se jedná o polohu přibližného středu plochy.

Umístění parkoviště

Atribut umístění parkoviště poukazuje na základní charakteristiku parkovací plochy. Určuje, zda se jedná o parkování v obci či mimo obec, zda se jedná o parkování u krajnice nebo na hromadném parkovišti.

Tabulka 31: Popisy jednotlivých atributů v kategorii Umístění parkoviště

Atribut	Popis
Samostatný sjezd - napojení lokálního objektu	Vozidlo parkující na samostatném sjezdu, tj. blokující příjezd k objektu v okolí komunikace. Většinou předpokládáme, že se jedná o soukromé vozidlo patřící k danému objektu, tj. nejedná se o turistu.
Parkoviště lokálního podniku	Parkoviště obsluhující lokální podnik (například parkoviště před restaurací, hotelem).
Parkoviště	Veřejně přístupné parkoviště nespádající do kategorie "Parkoviště lokálního podniku".
V obci u krajnice	Parkování u krajnice pozemní komunikace. Konkrétní umístění dále specifikuje "Vztah k průjezdné komunikaci".
Mimo obec u krajnice	Parkování u krajnice pozemní komunikace. Konkrétní umístění dále specifikuje "Vztah k průjezdné komunikaci".
Účelová komunikace	Vozidlo stojící na nebo podél účelové komunikace.
Jiné	Tato kategorie byla přidělena především u vozidel parkujících zcela mimo komunikaci, tj. na poli, louce nebo na plochách určených k jinému účelu, tj. auto blokující popelnice, apod.



Vztah k průjezdné komunikaci

Atribut vztah k průjezdné komunikaci určuje, zda vozidlo parkující na dané ploše ovlivňuje průjezd po komunikaci.

Tabulka 32: Popisy jednotlivých atributů v kategorii Vztah k průjezdné komunikaci

Atribut	Popis
Zasahuje do jízdního pruhu	Vozidlo zasahuje jakoukoliv částí do jízdního pruhu pozemní komunikace (tj. vozidlo může stát všemi koly mimo komunikaci, ale zasahovat zrcátkem do jízdního pruhu).
Zasahuje do krajnice, ale ne do jízdního pruhu	Vozidlo žádnou svou částí nezasahuje do jízdního pruhu, ale zasahuje do zpevněné či nezpevněné části krajnice. Může tedy stále bránit pohybu chodců, cyklistů nebo odstavení nepojízdného vozidla v případě havárie či nehody.
Neovlivňuje	Vozidlo nijak neovlivňuje průjezdnou komunikaci nebo její nejbližší okolí.

Specifikace parkoviště

Atribut specifikace parkoviště určuje, zda vozidlo stálo na ploše označené odpovídajícím dopravním značením. Za parkoviště označené svislým dopravním značením je považována plocha označená SDZ IP11 "Parkoviště" (a všemi jeho variantami), IP12 "Vyhrazené parkoviště" a všemi variantami IP13.

Atribut specifikace parkoviště dále identifikuje povrch, na kterém vozidlo stálo. V rámci tohoto kritéria jsou odlišovány povrchy následovně: asfalt a cementobeton; dlažba a zatravňovací dlažba; štěrk; jiný nezpevněný povrch.

Tento atribut označuje také vozidlo, které parkuje v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Tabulka 33: Popisy jednotlivých atributů v kategorii Specifikace parkoviště

Atribut	Popis
Označené, asfalt nebo cementobeton	Plocha je označená buď SDZ, nebo kombinací SDZ a VDZ. Povrch je tvořen asfaltovou směsí nebo cementobetonem.
Označené, dlažba nebo zatravňovací dlažba	Plocha je označená buď SDZ, nebo kombinací SDZ a VDZ. Povrch je tvořen dlažbou nebo zatravňovací dlažbou (případně jinými obdobnými materiály).
Označené, štěrk	Plocha je označená buď SDZ, nebo kombinací SDZ a VDZ. Povrch je tvořen štěrkem či jiným nezpevněným kamenivem.
Označené, tráva nebo jiný neupravený povrch	Plocha je označená buď SDZ nebo kombinací SDZ a VDZ. Povrch je zcela neupraven.
Neoznačené, asfalt nebo cementobeton	Plocha není označena žádným dopravním značením poukazujícím na možnost stání vozidel. Povrch je tvořen asfaltovou směsí nebo cementobetonem.



Neoznačené, dlažba nebo zatravňovací dlažba	Plocha není označena žádným dopravním značením poukazujícím na možnost stání vozidel. Povrch je tvořen dlažbou nebo zatravňovací dlažbou (případně jinými obdobnými materiály).
Neoznačené, štěrk	Plocha není označena žádným dopravním značením poukazujícím na možnost stání vozidel. Povrch je tvořen štěrkem či jiným nepevněným kamenivem.
Neoznačené, tráva nebo jiný neupravený povrch	Plocha není označena žádným dopravním značením poukazujícím na možnost stání vozidel.. Povrch je zcela neupraven.
Nelegální parkování - Porušuje zákon o provozu na pozemních komunikacích	Vozidlo svým stáním porušuje zákon o provozu na pozemních komunikacích jiným způsobem, než je uveden v ostatních attributech kategorie Specifikace parkoviště.

V rámci kategorie „Specifikace parkoviště“ bylo považováno za porušení zákona o provozu na pozemních komunikacích porušení následujících paragrafů:

§ 25

(1) Řidič smí zastavit a stát jen

- a) vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,
- b) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.

(3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

(4) Při zastavení a stání nesmí řidič znemožnit ostatním řidičům vyjetí z řady stojících vozidel. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením "Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou" musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m.

§ 27

(1) Řidič nesmí zastavit a stát

- a) v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti,
- b) před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním,
- c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi,
- d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyústějící pozemní komunikace,
- e) v připojovacím nebo odbočovacím pruhu,