



- f) u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou "Zastávka autobusu", "Zastávka tramvaje" nebo "Zastávka trolejbusu" a končí ve vzdálenosti 5 m za označníkem zastávky, a tam, kde taková dopravní značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označníkem zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" nebo "Zastávka tramvaje", platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor,
 - g) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi,
 - h) v místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku nebo vodorovnou dopravní značku "Směrové šipky" nebo "Nápis na vozovce",
 - i) ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty,
 - j) v jízdních pruzích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu,
 - k) ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky "Podélná čára souvislá" nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto dopravní značkou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m,
 - l) na mostě,
 - n) před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci,
 - o) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno,
 - r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci,
 - s) na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel.
- (3) Na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy¹⁾ je mimo obec zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště.

ID vozidla

Každé detekované vozidlo má unikátní identifikátor. Tento identifikátor se váže k detekci, ne ke konkrétnímu vozidlu. Je-li vozidlo detekováno v průběhu měřeného dne vícekrát na jedné lokalitě nebo vícekrát na jiných lokalitách, každá detekce obdrží vlastní unikátní identifikátor.

Kategorie vozidla

S přihlédnutím k účelu dopravního průzkumu bylo rozhodnuto rozšířit běžně používanou klasifikaci účastníků silničního provozu. Následující tabulka ilustruje všechny detekované kategorie.

Tabulka 34: Kategorie vozidel pro vyhodnocení směrového průzkumu

Kategorie	Vozidla spadající do kategorie	Doplňující komentář
Žádné		Určeno pro kombinaci s kategorií taženého. Například v případě osamocené karavanu



		byla kategorie vozidla označena jako "Žádné" a kategorie taženého jako "Karavan".
Motocykl		Všechny motocykly a účastníci dynamicky odpovídající motocyklům (čtyřkolky skupiny L apod.).
Osobní automobil		Osobní automobily a všechna menší vozidla určená k přepravě osob (ve většině koresponduje s řidičským průkazem skupiny B).
Obytné vozidlo		Za obytné vozidlo považujeme každé vozidlo uzpůsobené k obývání (včetně přestaveb z ostatních kategorií) a mající vlastní pohon.
Lehké nákladní vozidlo		Do této kategorie spadají veškerá vozidla uzpůsobená k přepravě nákladu mající pouze 2 nápravy bez zdvojené nápravy. Tato vozidla většinou spadají do váhové kategorie do 3,5 t.
Střední nákladní vozidlo		Do této kategorie spadají vozidla uzpůsobená k přepravě nákladu mající dvě nápravy a nejméně jednu z nich zdvojenou. Tato vozidla většinou spadají do váhové kategorie 3,5 až 18 t.
Těžké nákladní vozidlo		Do této kategorie spadají vozidla uzpůsobená k přepravě nákladu s více než 2 nápravami bez přívěsu / návěsu, většinou korespondující s váhovým limitem do 25 nebo do 32 t. Do této kategorie spadají také speciální vozidla, tj. jeřáby, bagry, traktory apod.).
Návěsová souprava		Do této kategorie spadají návěsové soupravy a nákladní vozidla s velkým přívěsem typicky váhově spadající do kategorie do 40 t.
Autobus DÚK		Autobusy Dopravy Ústeckého kraje (DÚK).
Autobus (jiný)		Autobusy ostatní (tj. všechny vyjma DÚK).

Kategorie taženého

Kategorie taženého určuje, zda parkující vozidlo táhlo přívěs, karavan apod. V případě například osamocené karavanu by byla kategorie vozidla vyplněna jako “Žádné” a kategorie taženého jako “Karavan”.

Tabulka 35: Popisy jednotlivých atributů v kategorii Kategorie taženého

Atribut	Popis
Žádné	Vozidlo nic netáhne.
Přívěs	Přívěsný vozík či jiná tažená zařízení (nevztahuje se na malá zařízení jako nosiče).
Karavan	Do této kategorie spadá jakýkoliv přívěs určený k obývání a nemající vlastní pohon.
Návěs	Návěsy a jim rozměrově odpovídající.

Národnost

Národnost byla vyplňována pouze v případě viditelné a rozpoznatelné SPZ vozidla. Nebyla-li rozpoznána SPZ, je v národnosti uvedeno “Neznámé”. V opačném případě je uvedena zkratka dané země (např. CZ, DE, PL).

2.2. Vizualizace naměřených hodnot

Vizualizace dat lze rozdělit do několika základních kategorií. Při vyhodnocení se zpracovatelský tým zaměřoval na 6 hlavních kategorií. Jedná se o:

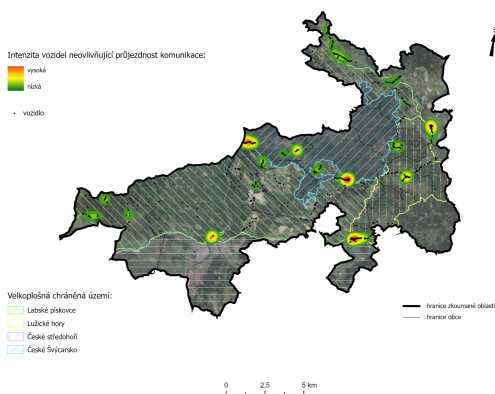
- vozidla neovlivňující dopravu,
- vozidla zasahující do krajnice,
- vozidla zasahující do jízdního pruhu,
- nelegální parkování,
- rozdělení podle typu ploch, kde vozidla parkují,
- vztah vozidel ke komunikaci.

Jednotlivé vizualizace jsou provedeny na základě jednotlivých průjezdů v rámci dopravních průzkumů. Jedná se tedy o stav ráno, v poledne a večer.

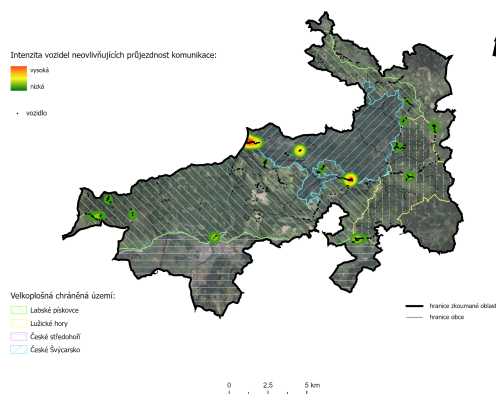
2.2.1. Vozidla neovlivňující dopravu

V této kategorii vozidel se jedná o skupinu vozidel, která žádným způsobem neovlivňují další dopravu. Nemá tedy dopad na průjezd dalších vozidel na silnicích, ani například nemá dopad na průjezd lesní techniky. Čím je oblast více červená, tím je více vozidel, která nemají dopad na okolní dopravu.

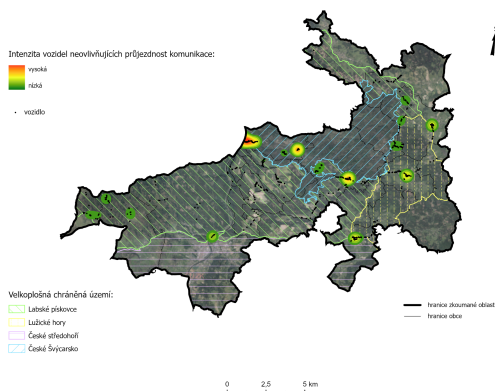
Z obrázků je patrné, že postupem času ubývá vozidel, která nebrání dalšímu provozu. Čím více přijíždí do sledované oblasti vozidel, tím více ubývá vozidel, která nebrání dalšímu provozu.



Obrázek 16: Vozidla neovlivňující dopravu - ráno



Obrázek 17: Vozidla neovlivňující dopravu - poledne



Obrázek 18: Vozidla neovlivňující dopravu - večer

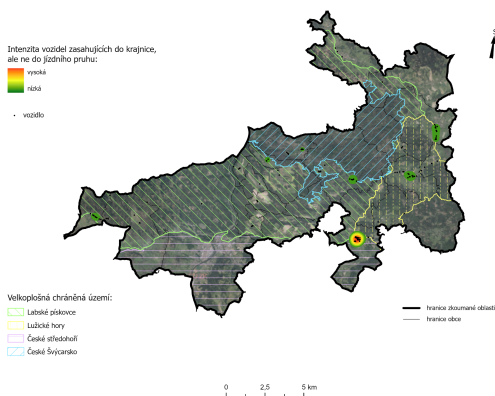
2.2.2. Vozidla zasahující do krajnice

Vozidla zasahující do krajnice jsou vozidla, která již mohou ovlivňovat okolní provoz na komunikaci. Jsou to vozidla, která jsou odstavená na krajnici vedle komunikace.

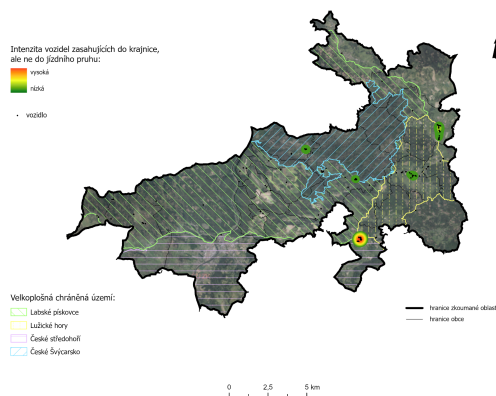
Vizualizace dat je rozdělena na dvě varianty. První je “Intenzita vozidel zasahujících do krajnice” a druhá je “Podíl vozidel zasahujících do krajnice na celkovém počtu vozidel”.

2.2.2.1. Intenzita vozidel zasahujících do krajnice

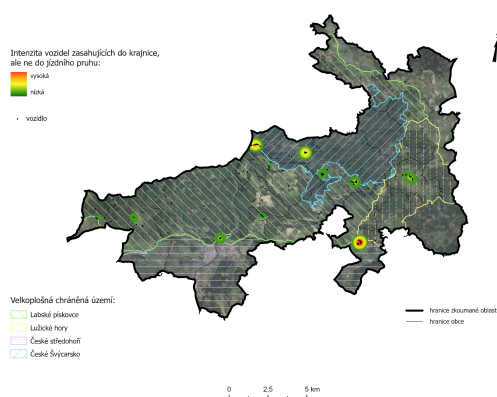
Na zobrazení intenzity těchto vozidel nejsou v průběhu dne velké výkyvy hodnot. Největší změnou je to, že ve večerních hodinách se začal tento jev vyskytovat v okolí Hřenska a Mezní louky.



Obrázek 19: Intenzita vozidel zasahujících do krajnice - ráno



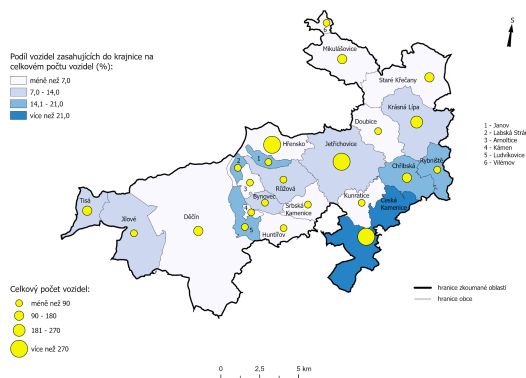
Obrázek 20: Intenzita vozidel zasahujících do krajnice - poledne



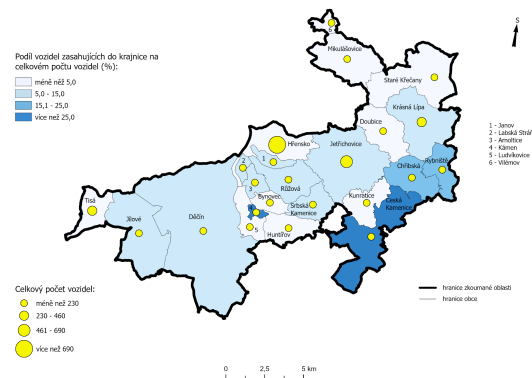
Obrázek 21: Intenzita vozidel zasahujících do krajnice - večer

2.2.2.2. Podíl vozidel zasahujících do krajnice na celkovém počtu vozidel

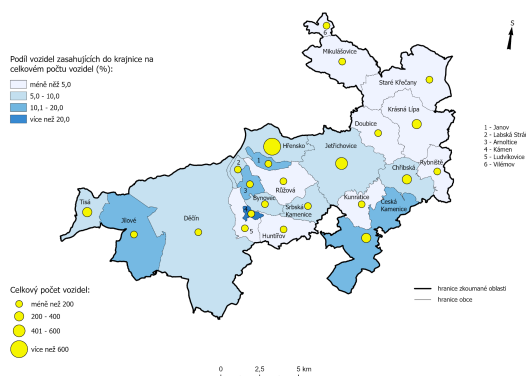
Z tohoto zobrazení výsledků je patrný podobný trend: v průběhu dne se v jednotlivých oblastech situace zhoršuje. Obecně je situace nejhorší v okolí České Kamenice. Situace v Hřensku a Jetřichovicích je oproti celkovému počtu zaparkovaných vozidel přijatelná.



Obrázek 22: Podíl vozidel zasahujících do krajnice na celkovém počtu vozidel - ráno



Obrázek 23: Podíl vozidel zasahujících do krajnice na celkovém počtu vozidel - poledne



Obrázek 24: Podíl vozidel zasahujících do krajnice na celkovém počtu vozidel - večer

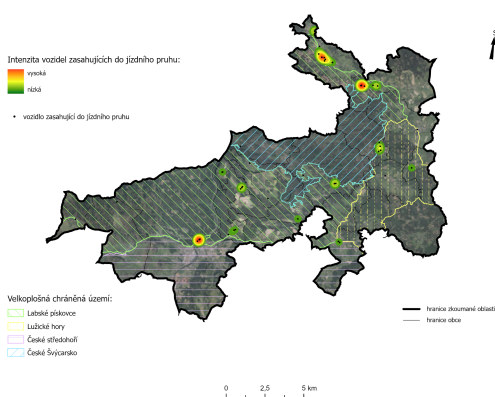
2.2.3. Vozidla zasahující do jízdního pruhu

Vozidla zasahující do jízdního pruhu jsou kategorií, která může zásadním způsobem ovlivňovat provoz na pozemních komunikacích. Vozidla v této kategorii více či méně zasahují do jízdního pruhu a často je zapotřebí, aby ostatní řidiči upravovali směr průjezdu. Často dochází k nedodržení minimální šířky průjezdu pro ostatní provoz.

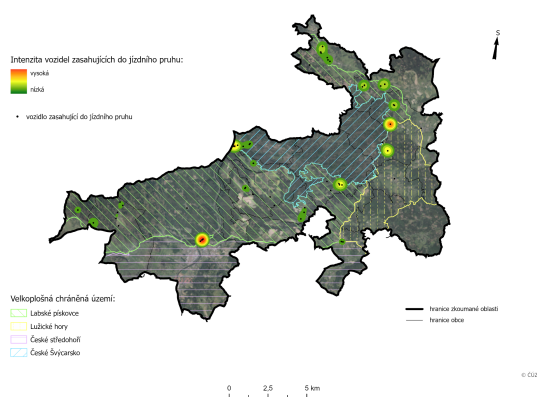
Na následujících obrázcích můžete vidět intenzity vozidel zasahujících do jízdních pruhů.

2.2.3.1. Intenzita vozidel zasahujících do jízdního pruhu

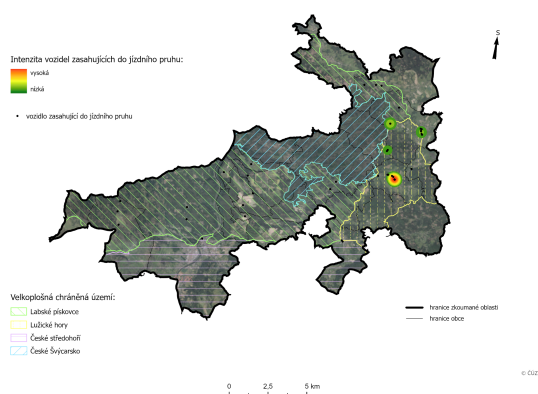
Z následujících obrázků je patrné, že největší počty takových vozidel jsou k nalezení v oblasti Mikulášovic, Krásné Lípy, Starých Křečan a v oblasti Sněžníku. V průběhu polední špičky se vyskytují problémy i v oblasti Hřenska.



Obrázek 25: Intenzita vozidel zasahujících do jízdního pruhu - ráno



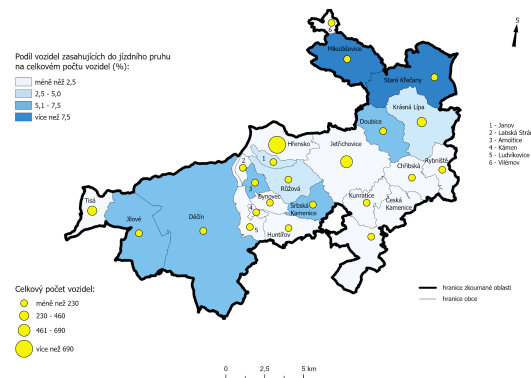
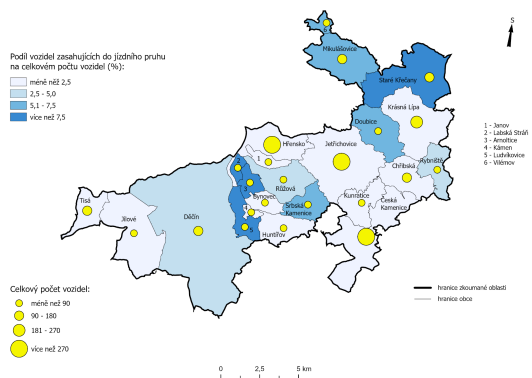
Obrázek 26: Intenzita vozidel zasahujících do jízdního pruhu - poledne



Obrázek 27: Intenzita vozidel zasahujících do jízdního pruhu - večer

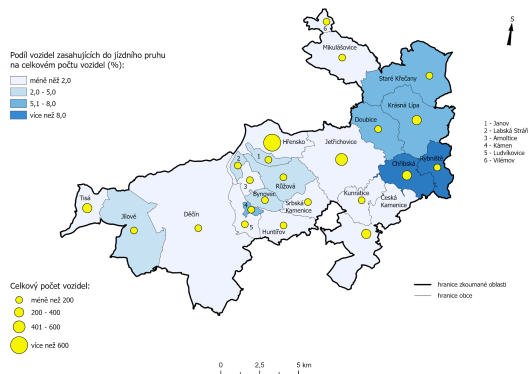
2.2.3.2. Podíl vozidel zasahujících do jízdního pruhu na celkovém počtu vozidel

Druhý typ vizualizace dat ukazuje podíl vozidel. Pro správné čtení níže uvedených dat je nutné mít na paměti, že tmavá barva značí pouze 7,5 a 8,0 % vozidel z celkově relativně malého množství vozidel v tmavých lokalitách.



Obrázek 28: Podíl vozidel zasahujících do jízdního pruhu na celkovém počtu vozidel - ráno

Obrázek 29: Podíl vozidel zasahujících do jízdního pruhu na celkovém počtu vozidel - poledne



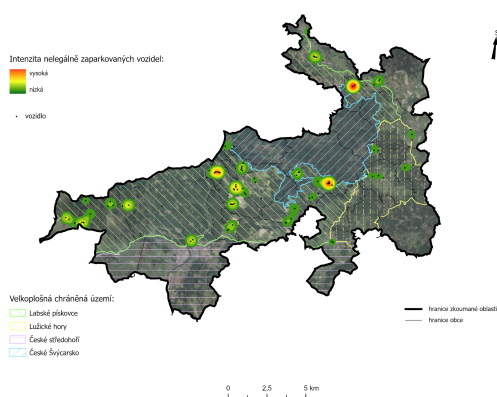
Obrázek 30: Podíl vozidel zasahujících do jízdního pruhu na celkovém počtu vozidel - večer

2.2.4. Nelegální parkování

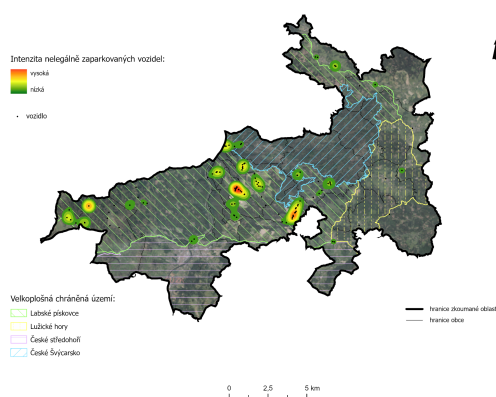
Kategorie nelegálního parkování je jedna z hlavních. Poukazuje na celkově nesprávně odstavená vozidla v rozporu se zákonem. Často se jedná o vozidla omezující, či v extrémním případě znemožňující další provoz na komunikacích. Často se jedná o vozidla stojící v křižovatce, v llesním porostu, na zeleni apod.

2.2.4.1. Intenzita nelegálně zaparkovaných vozidel

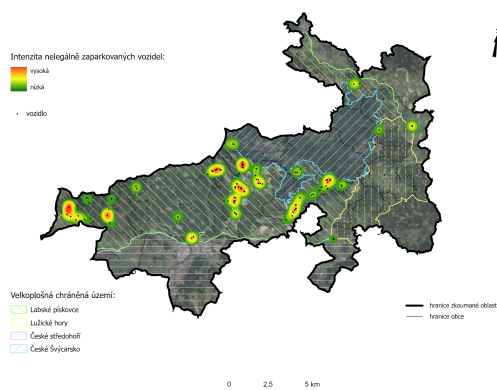
Intenzita nelegálně zaparkovaných vozidel se v průběhu dne zvyšuje v rámci celého Národního parku. V dopoledních hodinách se nelegální parkování vyskytovalo v okolí obce Labská Stráž, Bynovec, Sněžník apod. Avšak největší problémy jsou v odpoledních hodinách, kdy intenzita nelegálního parkování výrazně narostla. Nejproblémovější lokality jsou Tisá, Sněžník a okolí Bynovce, Labské Stráně a Janova.



Obrázek 31: Intenzita nelegálně zaparkovaných vozidel - ráno



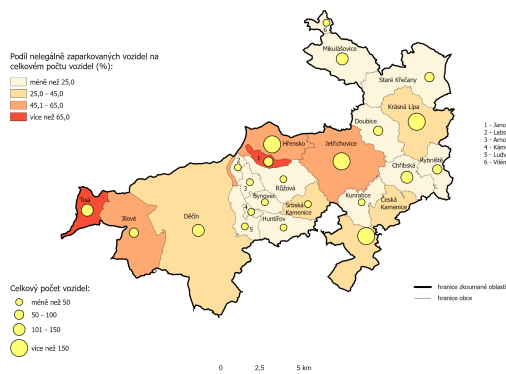
Obrázek 32: Intenzita nelegálně zaparkovaných vozidel - poledne



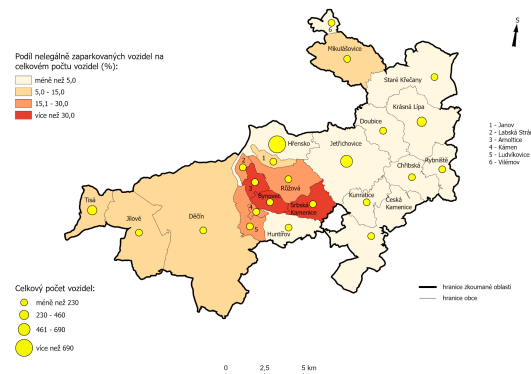
Obrázek 33: Intenzita nelegálně zaparkovaných vozidel - večer

2.2.4.2. Podíl nelegálně zaparkovaných vozidel na celkovém počtu vozidel

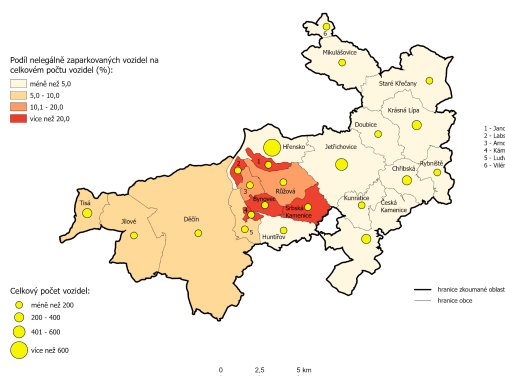
Na následujících vizualizacích je možné si jednotlivé problémové lokality prohlédnout i v porovnání s celkovým počtem zaparkovaných vozidel.



Obrázek 34: Podíl nelegálně zaparkovaných vozidel na celkovém počtu vozidel - ráno



Obrázek 35: Podíl nelegálně zaparkovaných vozidel na celkovém počtu vozidel - poledne



Obrázek 36: Podíl nelegálně zaparkovaných vozidel na celkovém počtu vozidel - večer