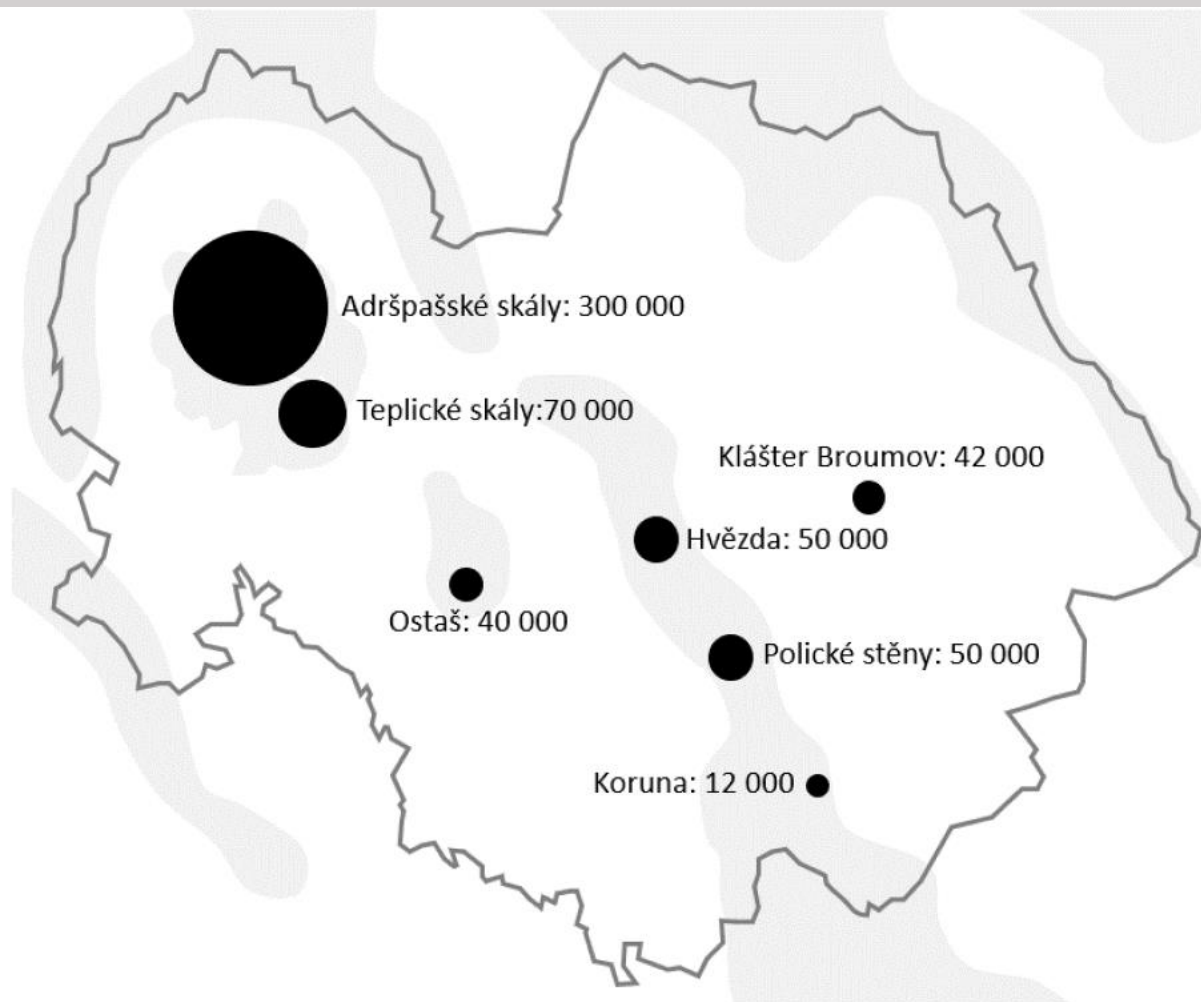


Zkušenosti se zaváděním rezervačního systému pro návštěvníky Adršpašských skal

Kateřina Menšíková

Technické služby Adršpach, s.r.o.

Průměrná roční návštěvnost turisticky nejnavštěvovanějších destinací na Broumovsku



Obr.: Průměrná roční návštěvnost turisticky nejnavštěvovanějších turistických destinací na Broumovsku, dle monitoringu návštěvnosti prováděného CHKO Broumovsko od roku 2016. [Zdroj: Halfar a kol. 2016, 2017, 2019, Partnerství o.p.s. 2018]

Adršpašské skály patří v rámci ČR k mimořádně navštěvovaným přírodním lokalitám a jejich návštěvnost je srovnatelná s nejpoblárnějšími kulturními památkami.

tripadvisor.com/Attraction_Review-g12193134-d10154992-Reviews-Adrspassko_Teplicke_Skaly-Adrspach_Hradec_Kralove_Region_Bohemia.html

Adrspassko-Teplicke Skaly

Skaly Reviews: 5/5

Adrspassko-Teplicke Skaly

●●●●● 740 • #1 of 3 things to do in Adrspach • Geologic Formations

[Visit website](#) [Call](#) [Email](#)

About

Suggested duration

More than 3 hours

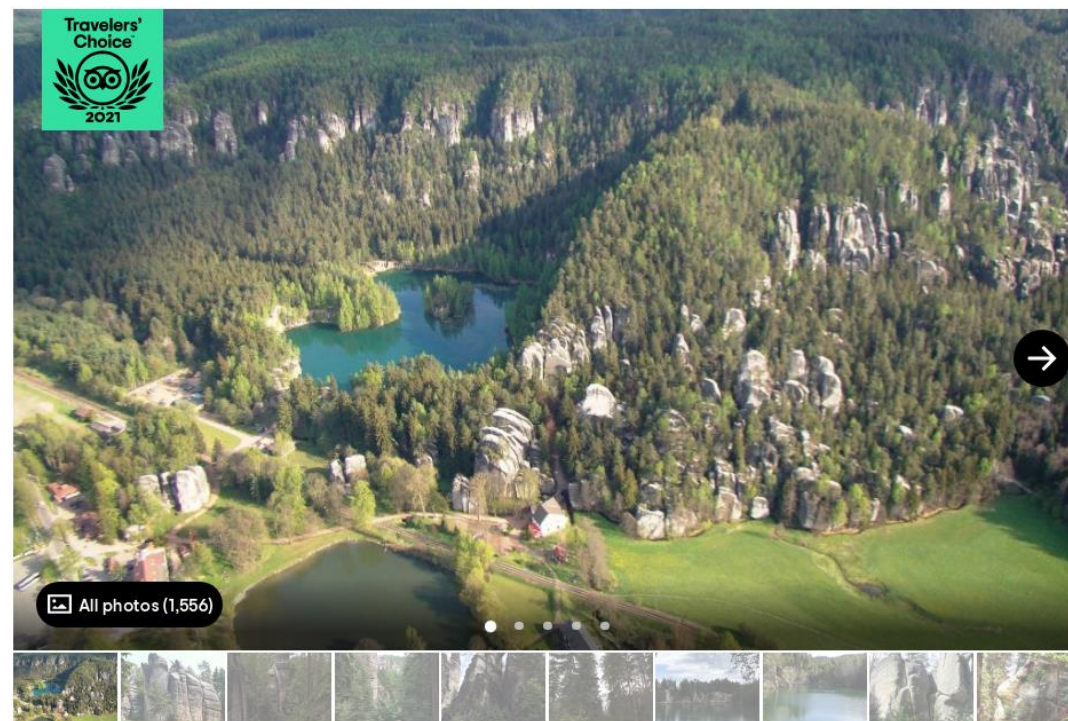
[Suggest edits to improve what we show.](#)

[Improve this listing](#)

Tours & experiences

Explore different ways to experience this place.

[See options](#)



V roce 2019 byla v Adršpašských skalách zaznamenána návštěvnost 462 783 turistů.

Vývoj cestovního ruchu v Adršpachu období 2000 - 2022

- **2000** - zprovoznění velkého parkoviště v Adršpachu
- **2008** - skokový nárůst návštěvnosti po vstupu ČR do Schengenského prostoru v roce 2007
- **2009** - nedostatek parkovacích kapacit o „polských“ svátcích, první organizované parkování cca 150 aut na louce
- **2009** - počátek koordinačních schůzek před svátky- obce, provozovatelé okruhů, PČR, Dopravní policie , ČIŽP, ORP Broumov, Krajský úřad ... v roce 2019 jednání s 15 subjekty
- **2009** - počátek sčítání na okruhu, počátek průzkumu veř. mínění

Vývoj cestovního ruchu v Adršpachu období 2000 - 2022

2009 – první tiskové zprávy varující před problémy o svátcích

2009 – vydávání letáků s informací o možnostech legálního parkování nebo náhradní vlakové dopravy



**Zákaz parkování
v lese, na louce i na polních
cestách !!!**

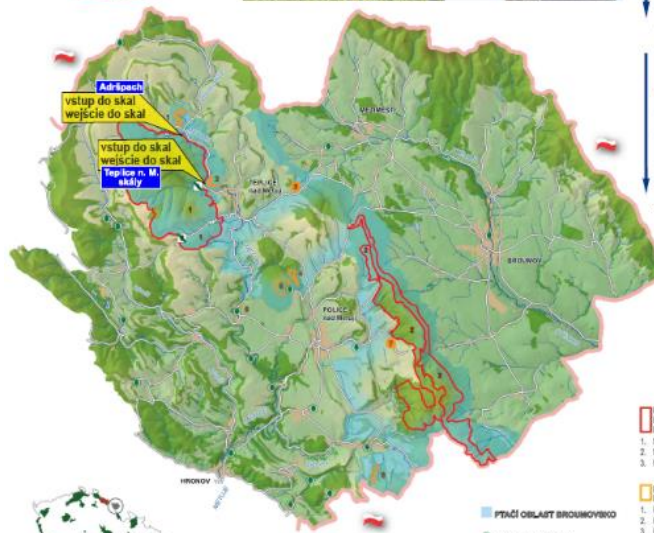


114/1992 Sb. ZÁKON České národní rady ze dne 19. února 1992
o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

§ 26
Základní ochranné podmínky chráněných krajinných oblastí

(1) Na celém území chráněných krajinných oblastí je zakázáno
c) vjíždět a setravnávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setravnávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární služby.

Pod pokutou až do výše 100 000,- Kč

Chráněná krajinná oblast Broumovsko / Park krajobrazovy Broumovsko

**Vlakové spojení / Rozklad jízdy pociágu
Teplice nad Metují >> Horní Adršpach**

Waltřevyž	8:00	11:00	16:36
Teplice n. M.	8:28	8:59	9:31
Teplice n. M. - město	8:31	9:02	9:34
Teplice n. M. - skály	8:35	9:06	9:38
Adršpach	8:40	9:11	9:43
Horní Adršpach	8:45	9:16	9:48
Waltřevyž	11:00	11:31	12:03
Teplice n. M.	11:00	11:31	12:03
Teplice n. M. - město	11:00	11:31	12:03
Teplice n. M. - skály	11:00	11:31	12:03
Adršpach	11:00	11:31	12:03
Horní Adršpach	11:00	11:31	12:03
Waltřevyž	16:36	17:07	17:39
Teplice n. M.	16:36	17:07	17:39
Teplice n. M. - město	16:36	17:07	17:39
Teplice n. M. - skály	16:36	17:07	17:39
Adršpach	16:36	17:07	17:39
Horní Adršpach	16:36	17:07	17:39

**Vlakové spojení / Rozklad jízdy pociágu
Horní Adršpach >> Teplice nad Metují**

Horní Adršpach	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	19:33
Adršpach	9:15	10:14	11:00	11:14	12:14	12:47
Teplice n. M. - skály	9:20	10:19	11:05	11:19	12:19	12:52
Teplice n. M. - město	9:24	10:23	11:09	11:23	12:23	12:56
Teplice n. M.	9:27	10:26	11:12	11:26	12:26	12:59
Waltřevyž	10:36	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38

NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ PAMÁTKA (NPP)

- NPP Adršpachské skály
- NPP Polské skály
- NPP Broumovské skály

Přírodní památkový území (PPÚ)

- PP Křížová cesta
- PP Borek
- PP Malá krasopisná
- PP Kozub skály
- PP Opat
- PP Plakovské sloučky
- PP Šatánová skála
- PP Farní ohrad

PATRIČNÍ OBLAST BROUMOVSKO

PAMÁTKOVÉ ÚSTŘEDÍ

1. Teplický skanion městem
2. Jiskřový skanion

NÁRODNÍ ÚSTŘEDÍ

1. Teplický skanion městem
2. Jiskřový skanion

národní parky a CHKO Šumava
chráněná krajinná oblast (CHKO)

Vývoj cestovního ruchu v Adršpachu období 2000 - 2022

2011 - otevření silnice mezi Teplicemi nad Metují a polským Mieroszówem. Hraniční přechod ve Zdoňově kromě pěších a cyklistů, začal sloužit i pro auta.

2015 – spolupráce obce Adršpach s městskou policií Trutnov

2016 – instalace aktivního dopravního značení informujícího o obsazenosti parkovišť

2017 – zakazování organizování parkování mimo oficiální parkoviště obci Adršpach, pokuty fyzickým osobám organizujícím parkování (CHKO, ČIŽP)

2018 – parkování v Adršpachu zdarma

- posílená vlaková doprava z Teplic n. Met. do Adršpachu, přímé vlaky z Polska

Krajské pochybení - hraniční přechod ve Zdoňově

- Královéhradecký kraj chystá otevření silnice mezi Teplicemi nad Metují a polským Mieroszówem. Hraniční přechod ve Zdoňově, by tak kromě pěších a cyklistů, začal sloužit i pro auta. **Obyvatelům Zdoňova se to nelíbí, bojí se hluku i nebezpečí z dopravy.**
- Podle měření CHKO přijede do Adršpachu ve svátcích i o víkendu, až osm set aut za hodinu. Otevřít dopravu z polské strany by pro Zdoňov znamenalo kolaps. Lidé si chrání klid ve vesnici.



Hraniční přechod ve Zdoňově – současný stav

- Více než polovina všech polských návštěvníků Adršpaško-teplických skal přijíždí do Dolního Adršpachu i Střemského podhradí z Mieroszówa přes Zdoňov, na české straně po silnici III/30111. Tato silnice má v cca 2,5 km dlouhém úseku vedoucím přes státní hranici pouze jednopruhové uspořádání v šířkové kategorii S4,0, bez vybavení výhybnami. Podle ČSN 736101 Projektování silnic a dálnice je taková šířková kategorie silnice určena pouze pro koncové neprůjezdné úseky silnic III. třídy. Ani na silnici III/30111 přes Zdoňov není žádná možnost otočení vozidla a návratu zpět, v případě zablokování dopravy a vytvoření kolony.

Vývoj cestovního ruchu v Adršpachu období 2000 - 2022

2019 – taktová vlaková doprava z Teplic do Adršpachu v intervalu 30 min

2019 – automatický placený parkovací systém v Adršpachu

2019 – zadání Územní studie specifické oblasti Broumovsko (čistopis 29.2.2020)

2019 květen - absolutní denní rekord v návštěvnosti prohlídkového okruhu v Adršpachu 6 345 osob

2020 – mimořádná sezóna s ohledem na koronavirus; zásadní rekonstrukce silnice Adršpach – Teplice s objížďkou přes Jívku

2021 duben – očekávané zavedení rezervačního systému pro parkování v Adršpachu a vstup na prohlídkový okruh v Adršpachu

2022 květen – polský květnový svátek 2.5. vyprodané téměř všechny online vstupenky na celý den



Adršpašské skály

Návštěvnost 2017 – 2019



Nová organizace provozu turistického cíle

Podporovat udržitelný rozvoj cestovního ruchu, který respektuje meze únosnosti území.

- **stanovit hodinové a denní limity počtu návštěvníků na okruhu**
- **současně řešit rezervaci parkovacích míst**

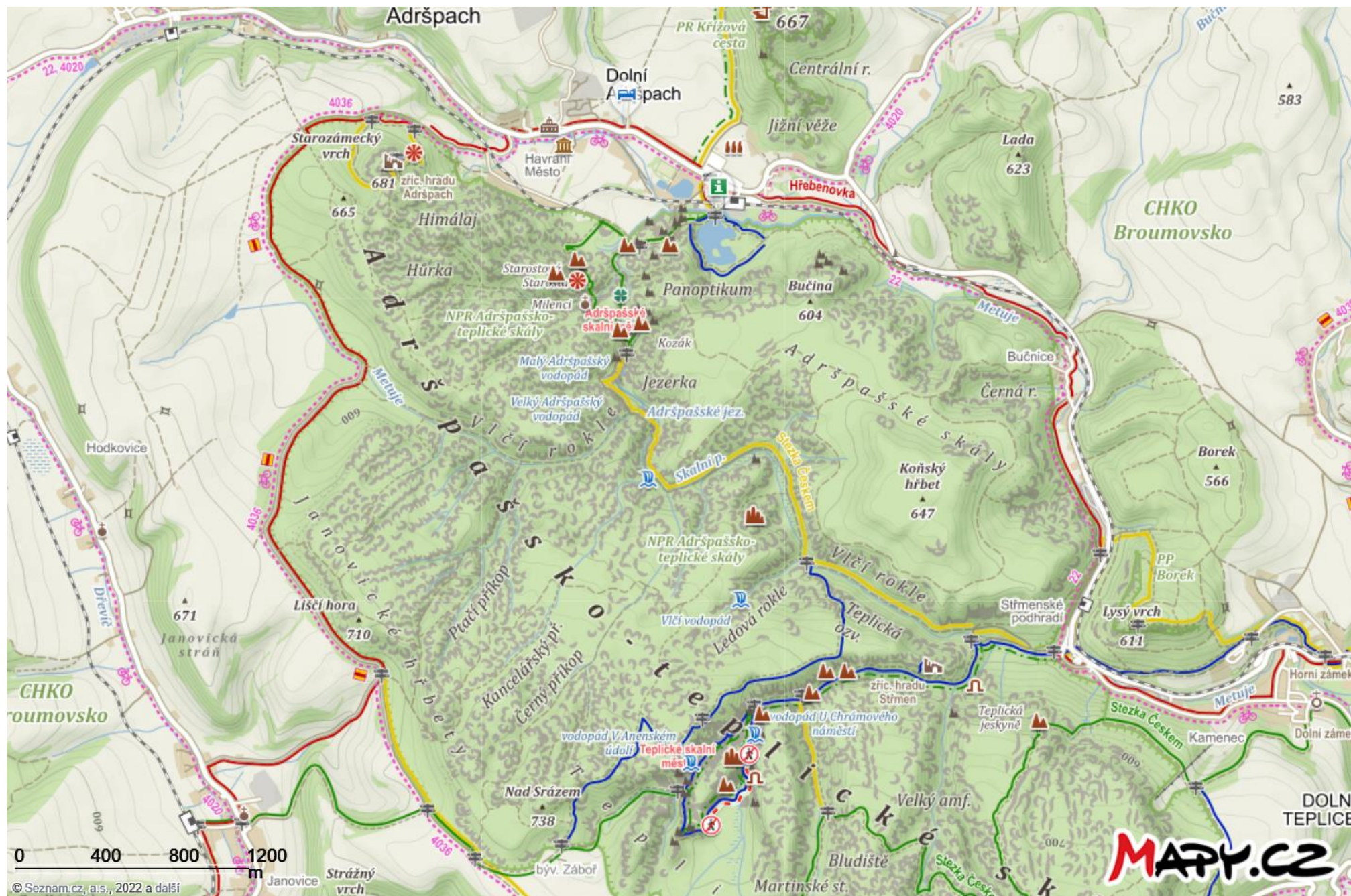
Inspirace

- 1993 - zaveden rezervační systém na vstup do Punkevních jeskyní. Rezervace telefonicky či e-mailem.
- Po roce 2000 využívalo možnost provedení rezervace předem jen cca 50 % návštěvníků, v současnosti již přichází 90 % návštěvníků s předem provedenou rezervací. Na pokladnách u vstupu do Punkevních jeskyní je ponecháno 15 % lístků volných pro návštěvníky bez předem provedené rezervace.
- Návštěvníky bez provedené rezervace je v případě naplnění kapacit Punkevních jeskyní možné s výhodou přesměrovat na ostatní jeskynní systémy v rámci Moravského krasu.

Výhody vs. nevýhody rezervace vstupu do Adršpaško-teplických skal

Nevýhody:

- Areál Adršpaško-teplických skal je otevřený systém (není oplocený/vyhrazený).
- Riziko vstupu na návštěvnické okruhy ve skalách mimo turisticky značené trasy.
- Zejména z počátku nepřipravenost návštěvníků a větší podíl návštěvníků bez předchozí rezervace. Pro eliminaci konfliktních situací by bylo vhodné v období zavádění rezervačního systému na vstup ponechat větší podíl vstupenek přímo na pokladně mimo rezervační systém.
- Obec Adršpach nelze uzavřít pro běžný tranzit, riziko nelegálního parkování
- Intenzivní vlaková doprava – nárazový příliv návštěvníků bez online vstupenky.
- Navýšení vstupů do Adršpašských skal přes Vlčí rokli – spojnice mezi Adršpašskými a Teplickými skalami

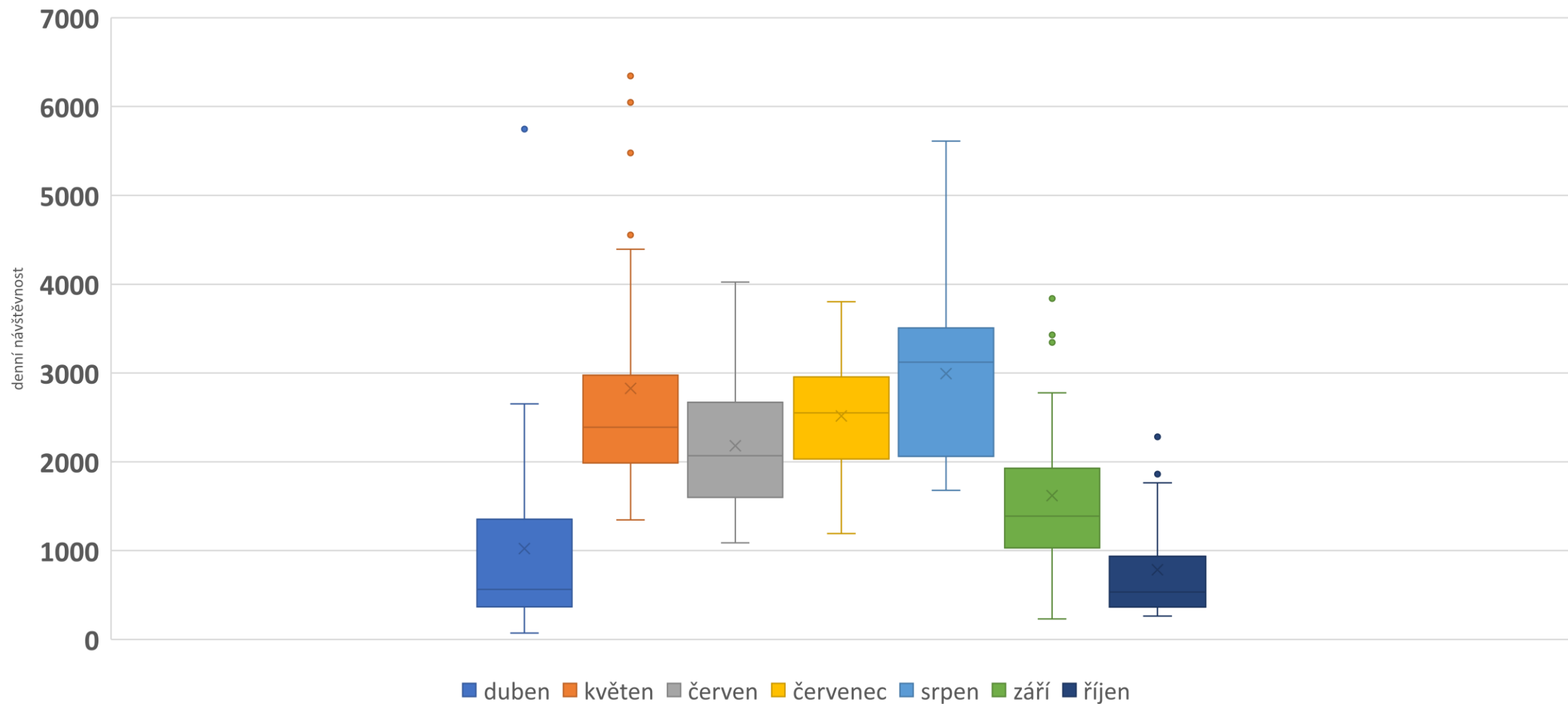


Výhody vs. nevýhody rezervace vstupu do Adršpaško-teplických skal

Výhody:

- Rovnoměrné rozložení návštěvnosti v čase. Eliminace špičkových zátěží, a to jak přímo v prostoru skalních měst na návštěvnických okruzích, tak i u pokladen, na příjezdových silnicích či ve vlacích.
- Rychlejší odbavení návštěvníků u vstupů, bez nutnosti čekání ve frontě na zakoupení vstupenky.
- Zachování celkového objemu současné návštěvnosti či dokonce její navýšení, při současné eliminaci rizika přetížení skal a překročení únosné kapacity skal.
- Zajištění kvalitního zážitku pro návštěvníky skalních měst.
- Kultivované a moderní řešení odpovídající stavu technologií v 21. století.

Četnost denní návštěvnosti v hlavní sezoně 2019 (duben – říjen)



LIMITY do skal

- Maximum (hodina) – **400** návštěvníků/hodinu (6,6 osob/min.)
- Maximum (den) – **4 000** návštěvníků/den

Jak docílit rozložení návštěvnosti? Zvýhodnit vstupné v určitých časových intervalech

- 7:30 – 8:30 nadšenci
- 8:30 – 9:30 ranní ptáčata
- 9:30 – 15:30 požitkáři
- 15:30 – 18:30 kdopak by se vlka bál

[O SKALÁCH](#)[CENÍK](#)[DOPRAVA](#)[ČASTÉ DOTAZY](#)[AKTUALITY](#)[AKTIVITY A SLUŽBY](#)[ONLINE VSTUPENKY](#)

! **Důležité upozornění:** Máme hodinovou kapacitu návštěvníků. Prosíme, ověřujte dostupnost vstupenek. Nákupem online vstupenky si zajistíte vstup i parkování. ... [více zde](#) ✕

prohlídkovému okruhu nejste limitováni časem. Parkovné platí od 7:00 do 21:00 hod.

Vstupenky (3282 volných)

Čas

08:00 (400)

sleva

09:00 (375)

sleva

10:00 (281)

11:00 (288)

12:00 (266)

13:00 (325)

14:00 (277)

sleva

15:00 (290)

sleva

16:00 (380)

sleva

17:00 (400)

sleva

Plný poplatek za užití okruhu

160 Kč

0 ▾

Snížený poplatek za užití okruhu

110 Kč

0 ▾

- děti od 6 let (děti do 6 let volný vstup)
- studenti do 26 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTPP
- senioři 65+

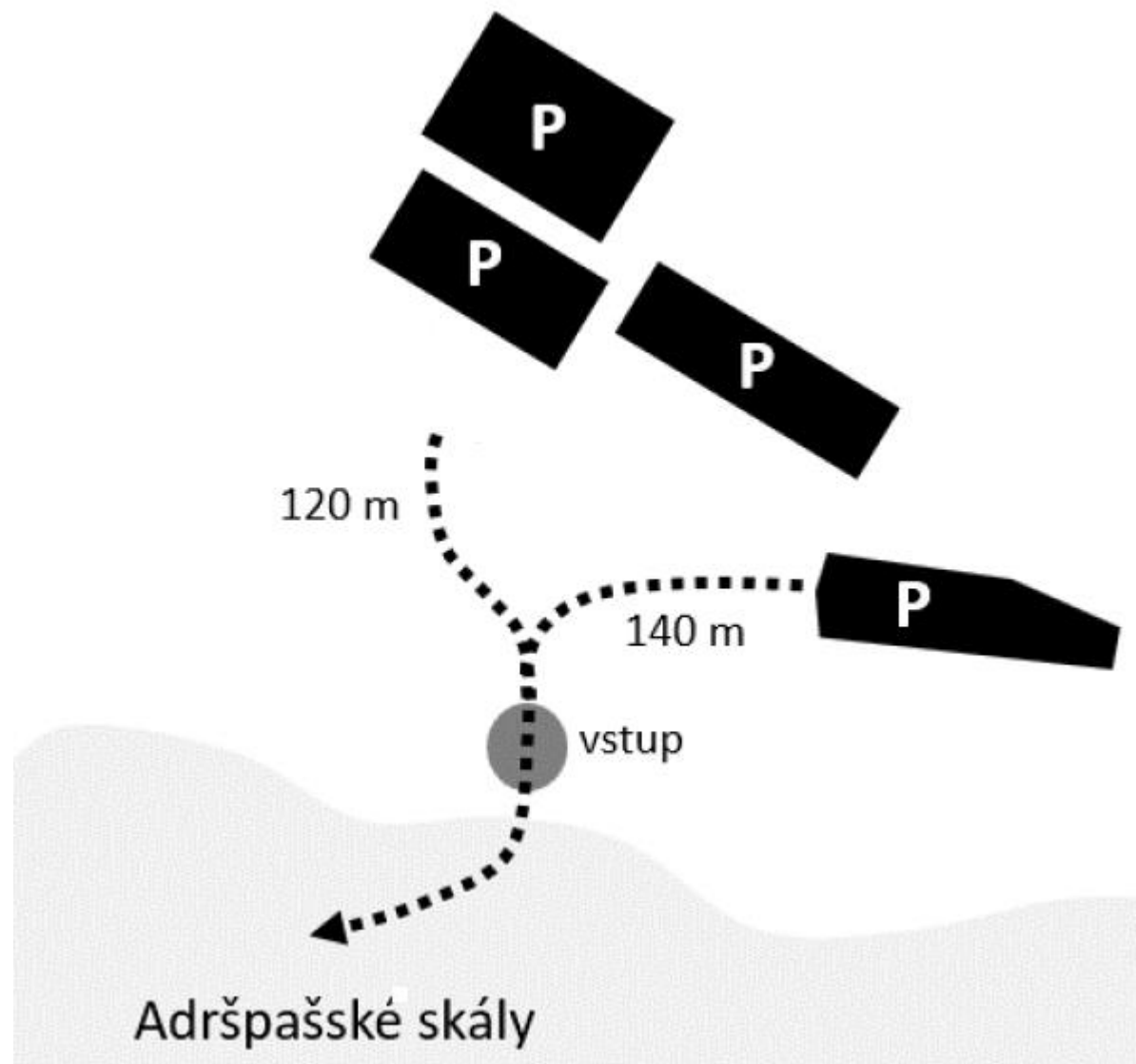
Parkovací plochy v blízkosti areálu Adršpašských skal

V Dolním Adršpachu je v bezprostřední návaznosti na vstup do Adršpašských skal vybudováno:

- **530 oficiálních parkovacích stání pro osobní automobily**
- **35 parkovacích stání pro autobusy**

Parkoviště pro automobily a autobusy jsou **od vstupu do skal vzdálená v rozmezí od 120 m do 300 m**, přičemž obklopují celý nástupní prostor do skal.

Schéma návštěvnických parkovišť u vstupu do Adršpašských skal v Dolním Adršpachu





LIMITY na parkoviště

- Možnost rezervace parkoviště na **celý den od 7:00 – 19:00** (nabídka, co vše je možné v místě navštívit)

Motivace návštěvníků k setrvání v Adršpachu a okolí po celý den (návštěva restaurací, zámku, průchod Vlčí roklí, ...).

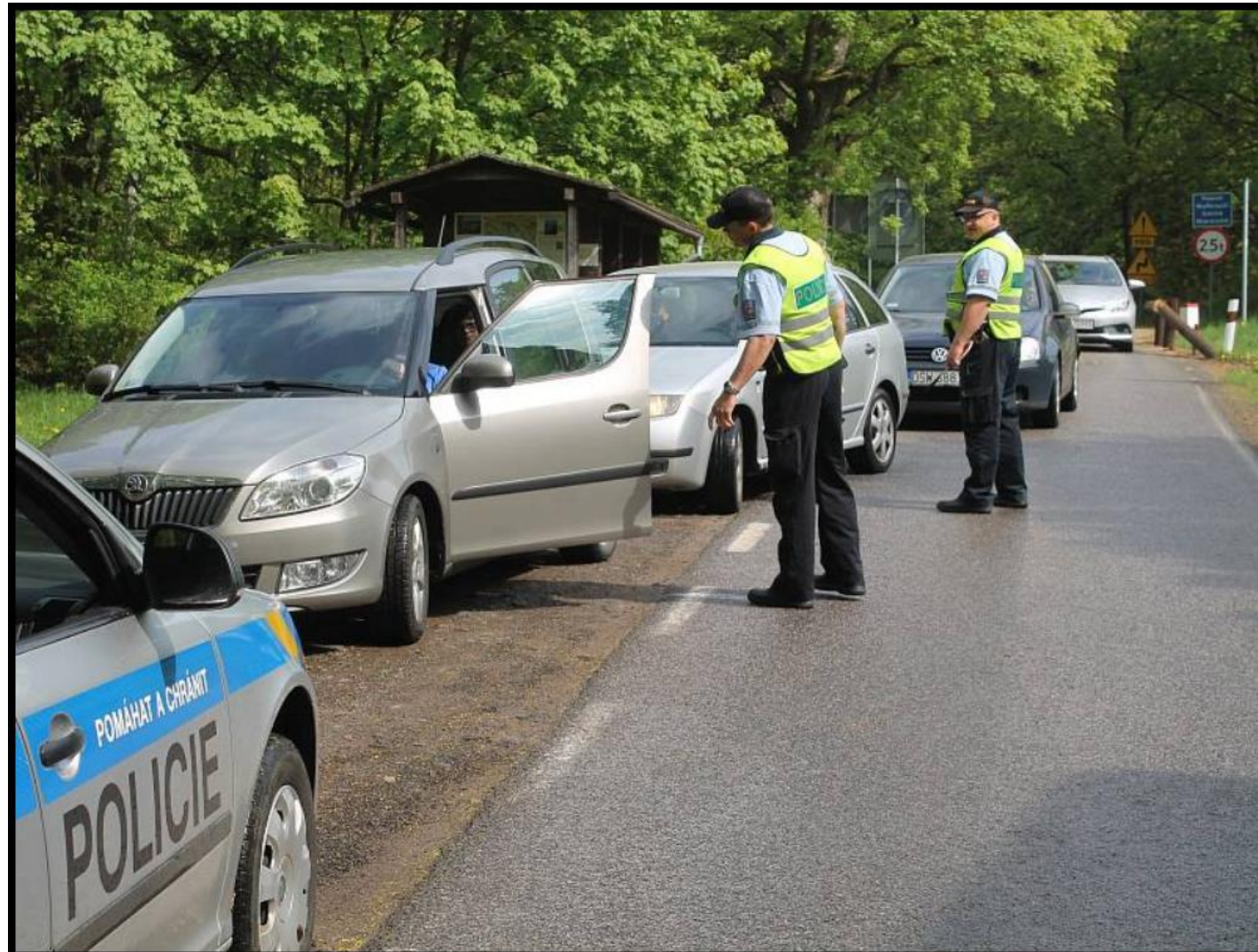
- Možnost rezervace parkoviště na půl dne (nerealizováno)
tzn. **od 7:00 – 13:00** nebo **od 13:00 – 19:00**.

Technická řešení

- vylepšení systému dopravního značení
- **moderní sofistikovaný dopravně informační a navigační systém**
- **nová záchytná parkoviště u nástupů na vlak (nádraží Meziměstí, Police nad Metují)**
- systém rezervace vstupného
- **automatizace provozu stávajících parkovišť (automaty, placení na výjezdu)**

Automatický závorový systém na parkovištích
pořád je co vylepšovat 😊





<https://nachodsky.denik.cz/galerie/adrspach-teplice-nmet-skaly-skalni-mesto-turiste-fronta-kolaps040518.html?photo=2&back=3500211550-1659-37>

Osvědčené organizační možnosti řešení

- zvýšená kontrola - posílení hlídek Policie ČR a Dopravní policie, městské policie, Stráže přírody a pracovníků AOPK ČR Správy CHKO Broumovsko, České inspekce ŽP, výpomoc polské policie
- dohodnutí společného postupu při naplnění parkovacích kapacit – zastavení dopravy už v Teplicích nad Metují a na hraničním přechodu Zdoňov, dohodnutí náhradních parkovacích ploch dále od nejméně zatížené destinace – Adršpachu
- posílení operativního personálu ze strany obcí a komerčních provozovatelů (hasiči, brigádníci)
- informování veřejnosti o očekávaném náporu turistů v nejméně zatížených dnech – rozeslání tiskových zpráv českým i polským médiím, spolupráce s médii, informace na internetových stránkách všech dotčených institucí
- vydání letáků s informacemi pro řidiče o nestandardní situaci (mapa, jízdní řády vlaků, vysvětlení)

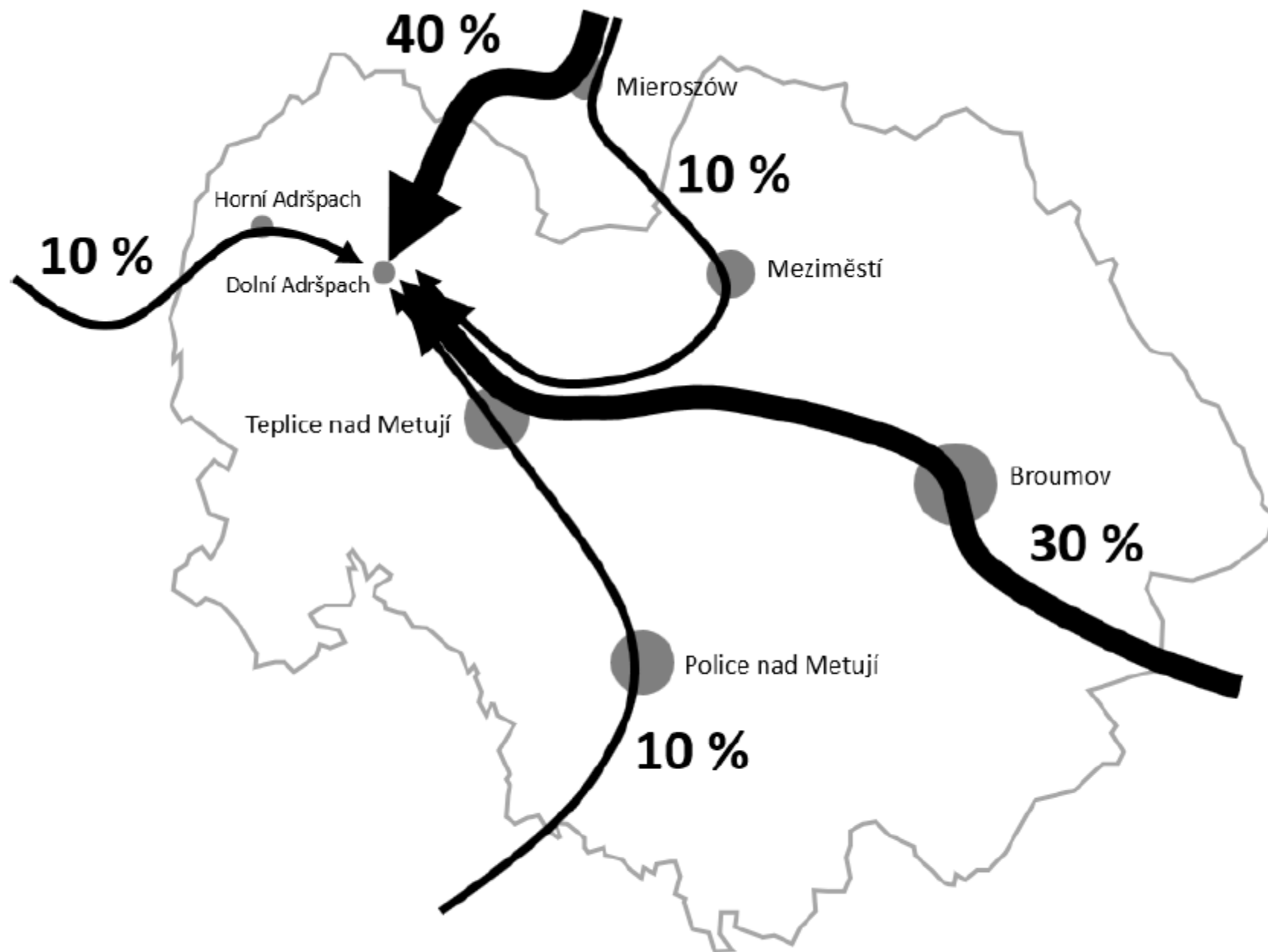
Další výzva

Po dokončení dálnice D11 bude Broumovsko zase lépe dosažitelné.

Opatření jsou nevyhnutelná.

Poměry příjezdů návštěvníků z jednotlivých směrů se budou měnit.

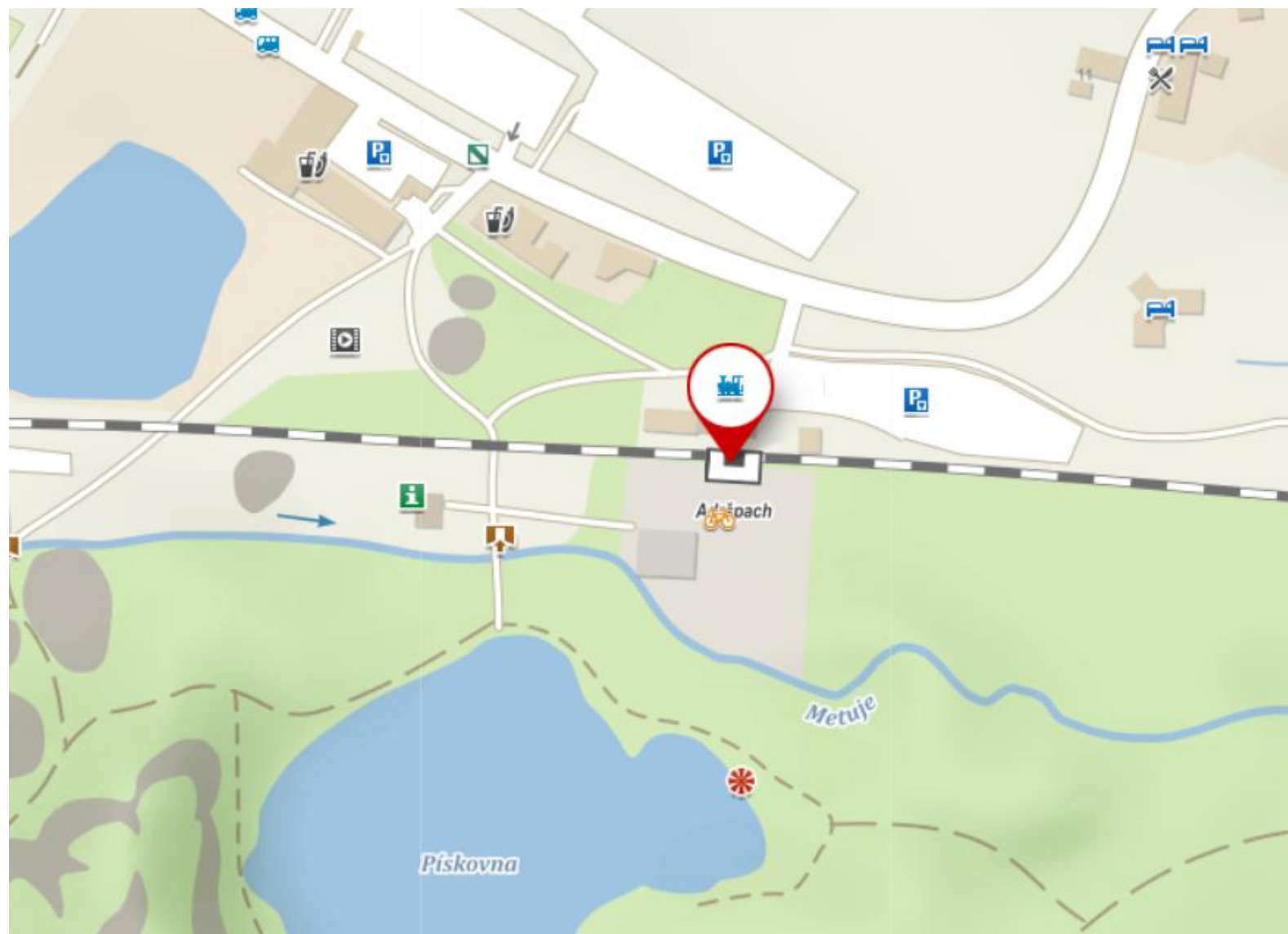
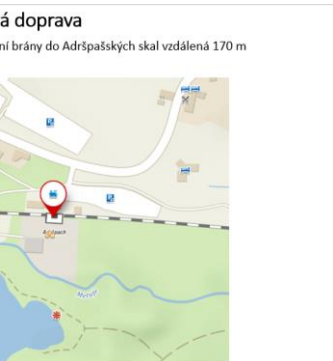
Chceme se na situaci připravit a nečekat až problém nastane.



Obr. Schéma poměru objemů automobilové dopravy do Dolního Adršpachu v jednotlivých směrech. Současný stav.
 [Zdroj: vlastní kresba]

Vlaková doprava

- železniční zastávka Dolní Adršpach je od vstupní brány do Adršpašských skal vzdálená 170 m
- **nárazový příliv návštěvníků**



DÁLNIČE D 11

Dokončení D11 očekávají silničáři v roce 2028. V Polsku je navazující tah vedoucí až k Baltu téměř hotový

3. 4. 2022

31. 3. 2022

Zatímco polská dálnice S3, na kterou má v Krkonošech D11, bude až k Baltskému moři dokončená už v polovině roku 2024, na české straně se řidiči dočkají zřejmě až v roce 2028. Zástupci investorů z obou republik o tom hovořili na setkání v polském pohraničí.

V Polsku se tento týden uskutečnilo setkání zástupců česko-polské spolupráce. Tématem jednání byla dostavba úseků dálnice S3 na polské straně a dálnice D11 na té české. Podle odhadů by mohli Poláci svou dálnici přivést na hranici s Českem už na jaře roku 2024. Po české D11 by přitom řidiči mohli na státní hranice dojet až v roce 2026.



Skalní okruh – vstupy a výstupy



Turnikety



KLÍČ K ÚSPĚCHU?

Měli by spolu komunikovat všichni zainteresovaní aktéři - CHKO, provozovatelé skalních měst, všechny okolní obce, občanská sdružení působící v místě, rezidenti i chalupáři.