

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Institut für Bahnsysteme und öffentlichen Verkehr

Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr

# Atraktivní veřejná doprava v turistických regionech Attraktiver öffentlicher Verkehr in touristischen Regionen

Workshop – Národní park Česko-Saské Švýcarsko / Nationalpark Sächsisch-Böhmische Schweiz

02.06.2022

Ing. Martin Jareš, Ph.D.

# Jak je možné zatraktivnit veřejnou dopravu v turistických regionech? / Wie kann man den öffentlichen Verkehr in touristischen Regionen attraktiver machen?



Která **vhodná** řešení  
již byla **realizována**? /  
Welche **geeigneten** Lösungen  
wurden schon **umgesetzt**?



# Ing. Martin Jareš, Ph.D.

- 1996 – 2015** **ROPID** (Regionální organizátor pražské integrované dopravy / Prager Verbundgesellschaft)  
Vedoucí odboru plánování dopravy / Abteilungsleiter Verkehrsplanung
- od / seit 2004** Fakulta dopravní **ČVUT v Praze / ČVUT in Prag**, Fakultät Verkehrswissenschaften  
Výuka na téma veřejná doprava a její integrace / Lehre zum Thema ÖPNV und -Integration
- 2006, 2008** Stipendijní pobyty na **TU Drážďany** / Stipendienaufenthalte an der **TU Dresden**
- 2010** **Disertace** „*Návrh a hodnocení integrovaných dopravních systémů*“  
**Dissertation** „*Gestaltung und Bewertung von integrierten Öffentlichen Nahverkehrssystemen*“
- 2015 – 2017** **Krajský úřad Středočeského kraje / Bezirksamt Mittelböhmen**  
Vedoucí oddělení dopravní obslužnosti kraje / Abteilungsleiter Verkehrsangebot
- 2017 – 2020** **IDSK** (Integrovaná doprava Středočeského kraje / Mittelböhmische Verbundgesellschaft)  
Zástupce ředitele pro dopravu a marketing / Stellvertr. Geschäftsführer für Verkehr und Marketing
- od / seit 2020** **Technická univerzita Drážďany / Technische Universität Dresden**  
Fakulta dopravní „Friedricha Lista“ / Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Projekty a výuka na téma VHD a její integrace / Projekte und Lehre zum Thema ÖPNV und -Integration

# Představení univerzity / Vorstellung der Universität

17 fakult v pěti oborech / 17 Fakultäten in fünf Bereichen



matematika a přírodní vědy / Mathematik und Naturwissenschaften



duševní a sociální vědy / Geistes- und Sozialwissenschaften



inženýrské vědy / Ingenieurwissenschaften



stavebnictví a životní prostředí / Bau und Umwelt



lékařství / Medizin

**30.500** studentů / **30.500** Studenten

**8.700** zaměstnanců / **8.700** Mitarbeiter

43% je financováno třetími stranami / 43 % Drittmittelfinanzierung

# Představení univerzity / Vorstellung der Universität

Fakulta dopravní „Friedricha Lista“ / Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

## Fakta & čísla / Fakten & Zahlen

- **Studenti / Studenten** **1.041**
- z toho zahraniční /  
davon international **12,8 %**
- **Zaměstnanci / Mitarbeiter** **300**
- **Instituty / Institute** **7**
- **Katedry / Professuren** **23**



# Představení univerzity / Vorstellung der Universität

## Fakulta dopravní „Friedricha Lista“ / Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“



# Představení univerzity / Vorstellung der Universität

Fakulta dopravní „Friedricha Lista“ / Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

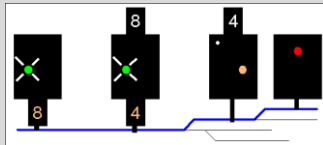
KATEDRA ŽELEZNIČNÍ, VEŘEJNÉ MĚSTSKÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVY

 PROFESSUR FÜR BAHNVERKEHR,  
ÖFFENTLICHER STADT- UND  
REGIONALVERKEHR

Železniční logistika /  
Bahnlogistik



Železniční provoz /  
Bahnbetrieb



Městská a regionální  
doprava / Stadt- und  
Regionalverkehr



Integrovaná železniční  
Laboratoř / Integriertes  
Eisenbahnlabor



# Představení univerzity / Vorstellung der Universität

Fakulta dopravní „Friedricha Lista“ / Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Katedra železniční, veř. městské a regionální dopravy / Professur für Bahn-, öffentl. Stadt- und Regionalverkehr

Témata činnosti odborné skupiny Provoz a plánování veřejné dopravy /

Tätigkeitsbereiche der Fachgruppe Betrieb und Planung des öffentlichen Verkehrs

1 → Vypracování odborných zpráv pro Vědecký informační systém (FIS) /  
Erarbeitung von Fachberichten für das Forschungsinformationssystem (FIS)



2 → Plánování dopravní obsluhy a oběhů vozidel pro novou síť autobusů v Lucemburku /  
Planung des Verkehrsangebots und der Wagenläufe für ein neues Busnetz in Luxemburg



3 → Výpočet vhodného základního intervalu pro MHD v Hradci Králové /  
Berechnung einer geeigneten Grundtaktzeit für den Stadtverkehr in Hradec Králové



4 → Analýza chování cestujících a návrh nástupišť pro optimalizaci S-Bahnu v Mnichově /  
Analyse von Fahrgastverhalten und Bahnsteiggestaltung für die S-Bahn-Optimierung in München



5 → Prověření rozšíření sítě úzkorozchodné železnice „Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH“  
Untersuchung einer Netzerweiterung der „Mecklenburgischen Bäderbahn Molli GmbH“





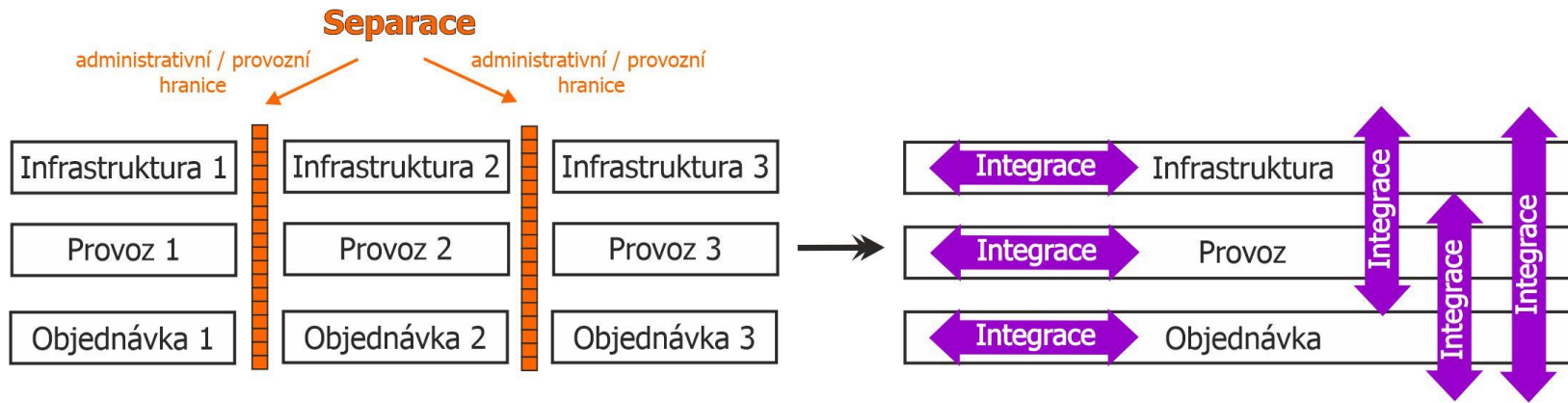
# Které problémy mohou cestujícího v turistických regionech potkat? Welche Probleme kann der Fahrgast in touristischen Regionen antreffen?

Jazykové bariéry      **Tarif**      Složité jízdní řády a vedení linek  
Špatná kvalita infrastruktury      **Spojení o víkendu a o prázdninách**  
**Zajištění návazností**      Informace o spojení a tarifu

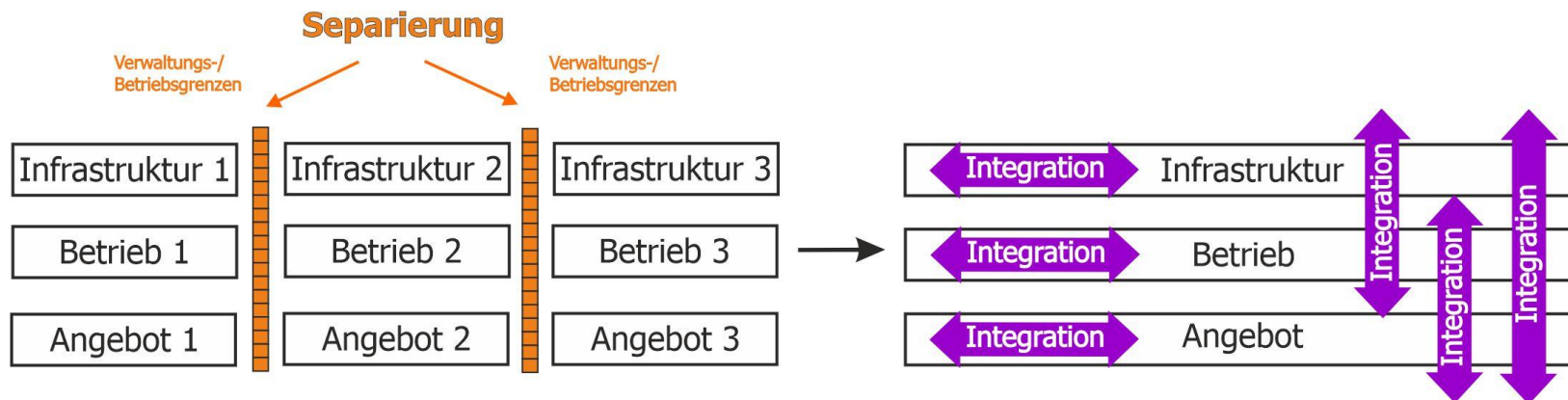
Sprachbarrieren      **Tarif**      Komplizierte Fahrpläne und Liniennetze  
Schlechte Infrastrukturqualität      **Wochenend- und Ferienangebot**  
**Anschlusssicherung**      Verbindungs- und Tarifinformationen

# Integrace veřejné dopravy / Integration des öffentlichen Nahverkehrs

## Od separace k integraci veřejné dopravy / Von der Separierung zur Integration des ÖPNV



⇒ **propojení, sloučení a sjednocení** infrastruktury, provozu a objednávky veřejné dopravy



⇒ **Vernetzung, Verknüpfung und Verschmelzung** der Infrastrukturen, des Betriebs und der Angebote

# Integrace veřejné dopravy / Integration des öffentlichen Nahverkehrs

## Integrační opatření / Integrationsmaßnahmen

### Dopravně-provozní

- úpravy vedení linek a jízdních řádů ⇒ propojení linek, koncentrace nabídky, koordinace jízdních řádů

### Stavební

- přestupní body, společné užívání zastávek, záchytná parkoviště P+R, B+R, K+R

### Technická

- společné užívání tratí a zařízení: odbavovací systém, preferenční opatření, informační systémy, vlakotramvaje a další vícesystémová vozidla

### Organizační

- založení organizátora, jednotné tarifní a přepravní podmínky, jednotné standardy kvality, komplexní informace a společný marketing

⇒ pro **cestujícího**: 1 jízdenka, 1 jízdní řád, 1 tarif, 1 síť

### Verkehrlich-betriebliche

- Netz- und Fahrplananpassungen ⇒ Netzverknüpfung, Bündelung der Verkehrsströme, Fahrplanabstimmung

### Bauliche

- Umsteigeknotenpunkte, gemeinsame Haltestellennutzung, P+R-, B+R- und K+R-Anlagen

### Technische

- gemeinsame Strecken- und Anlagennutzung: Vertriebssystem, Beschleunigungsmaßnahmen, Informationssysteme, Regionalstadtbahnen und andere Zwei-System-Fahrzeuge

### Organisatorische

- Gründung der Verbundgesellschaft, einheitliche Tarif- und Beförderungsbedingungen, einheitliche Qualitätsstandards, unternehmensübergreifende Informationen und Marketing

⇒ für den **Fahrgast**: 1 Fahrschein, 1 Fahrplan, 1 Tarif, 1 Netz

# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

## Tarifní nabídky / Tarifangebote

### Hotelová karta jako síťová jízdenka IDS / Gästekarte als Verbundnetzfahrkarte

- Bodamské jezero / Bodensee

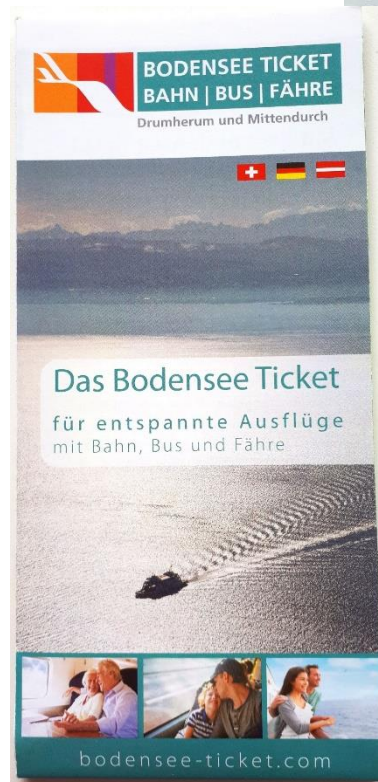


# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

## Tarifní nabídky / Tarifangebote

### Přeshraniční síťová jízdenka DE, AT, CH / Grenzüberschreitende Netzfahrkarte DE, AT, CH

- Bodamské jezero / Bodensee



**DB BODENSEE TICKET - BAHN / BUS / FÄHRE**  
CIV 1080 Tageskarte  
Gültig am 27.10.21

1 Erw.mit nat.Rab.

| 30 | 🕒 | 30 | 🕒 | Klasse<br>Class |
|----|---|----|---|-----------------|
|    |   |    |   | 2               |

Zone Ost  
Gültig für beliebig viele Fahrten am angegebenen Geltungstag bis 5:00 Uhr des Folgetages in den genannten Zonen gemäß Tarifbestimmungen, bei der DB nur in Zügen des Nahverkehrs. (2.) (TK) (V) (HR) (8)

Rückerstattung vor 1.Geltungstag bei Ausgabestelle; ab 1.Geltungstag ausgeschlossen.

Preis EUR \*\*\*16,00

950925907 D:1080,3012; (inkl. MwSt.) 12  
534382306 CH:1185; A:1181,3035; 502047601 Lindau Hbf 00  
65904301-16 www.DieBefoerderer.de VISA 26.10.21 18:16

# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

## Kvalitní přestupní uzly / Hochwertige Umsteigeknoten

- Thun, Švýcarsko / Thun, Schweiz



# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

Časté spojení celotýdenně a celoročně / Kurze Taktzeiten ganztägig und -jährlich

...i cesta vlakem může být cíl / ...auch die Bahnreise kann Ziel werden

- Zermatt, Švýcarsko / Zermatt, Schweiz



# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

## Regionální tramvaje / RegioTrams

Pohodlné (přímé) spojení a citlivá řešení ve stísněných podmínkách /  
Bequeme (Direkt-)Verbindung und sensible Lösungen in engen Räumen

- lázeňské město Bad Wildbad





# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

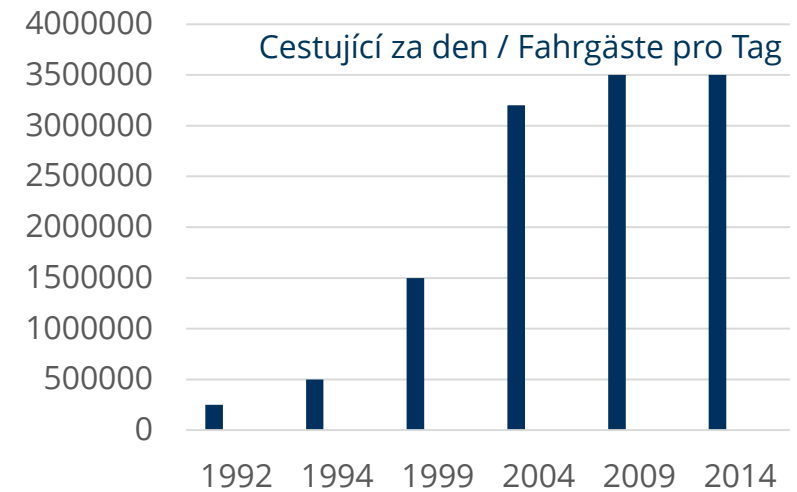
## Revitalizace regionálních tratí / Revitalisierung von Regionalbahnstrecken

- Usedomer Bäderbahn v Mecklenbursku-Předním Pomořansku / Usedomer Bäderbahn in Mecklenburg-Vorpommern



Regionální trať /  
Regionalstrecke  
72,0 km

- 1. uvedení do provozu / 1. Betriebsaufnahme:** 1894; 1911; 1936
- Částečné zastavení provozu / Teilbetriebseinstellung:** 1945 (*Ahlbeck - pevnina*)
- Žádost o zrušení trati / Antrag zur Betriebseinstellung:** 1992
- Zamítnutí žádosti / Antragsablehnung:** 1992
- Nasazení nových vozidel / Einsatz neuer Fahrzeuge :** 1993
- 2. uvedení do provozu / 2. Betriebsaufnahme (UBB):** 1994



Zdroj / Quelle: Bosse, J.: Vom „Ferkeltaxi“ zur modernen Eisenbahn – Die Erfolgsgeschichte der UBB.-  
Vortrag bei der Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH, 29.06.2017

# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

## Revitalizace regionálních tratí / Revitalisierung von Regionalbahnstrecken

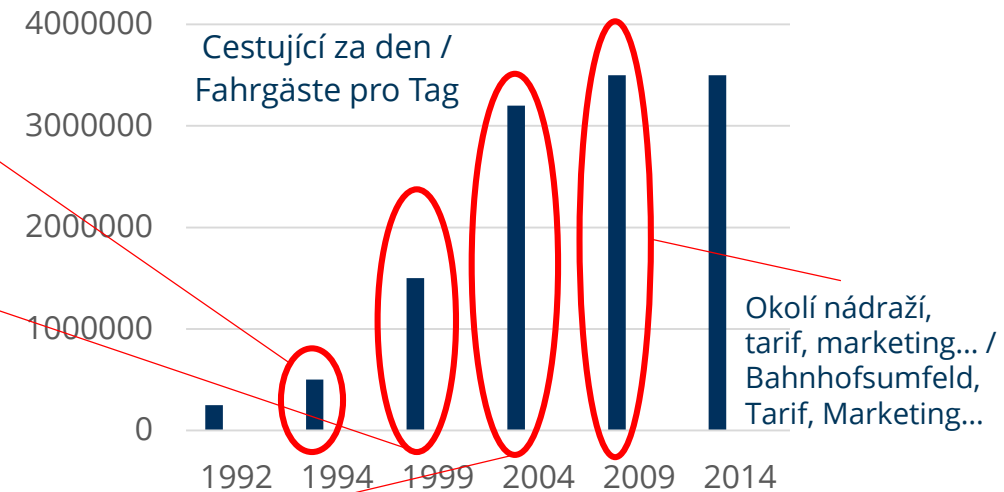
- Usedomer Bäderbahn v Mecklenbursku-Předním Pomořansku / Usedomer Bäderbahn in Mecklenburg-Vorpommern



|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>1. uvedení do provozu / 1. Betriebsaufnahme:</b>             | 1894; 1911; 1936                  |
| <b>Částečné zastavení provozu / Teilbetriebseinstellung:</b>    | 1945 ( <i>Ahlbeck - pevnina</i> ) |
| <b>Žádost o zrušení trati / Antrag zur Betriebseinstellung:</b> | 1992                              |
| <b>Zamítnutí žádosti / Antragsablehnung:</b>                    | 1992                              |
| <b>Nasazení nových vozidel / Einsatz neuer Fahrzeuge :</b>      | 1993                              |
| <b>2. uvedení do provozu / 2. Betriebsaufnahme (UBB):</b>       | 1994                              |

Nová vozidla a  
Interval 40 min. /  
Neue Fahrzeuge  
und 40-Min-Takt

Oprava trati a  
interval 30 min. /  
Streckenausbau  
und 30-Min-Takt



Železniční most ve Wolgastu / Eisenbahnbrücke im Wolgast

Zdroj / Quelle: Bosse, J.: Vom „Ferkeltaxi“ zur modernen Eisenbahn – Die Erfolgsgeschichte der UBB.-  
Vortrag bei der Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH, 29.06.2017

# Příklady zatraktivnění VHD / Beispiele einer ÖPNV-Attraktivitätssteigerung

Nejen ve **Švýcarsku**, ale i v **Česko-saském Švýcarsku** může být atraktivní veřejná doprava skutečností 😊

Nicht nur in der **Schweiz**, sondern auch in der **Sächsisch-Böhmischen Schweiz** kann ein attraktiver öffentlicher Verkehr Realität sein 😊



# Děkuji Vám za pozornost!

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ing. Martin Jareš, Ph.D.  
Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr  
Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr

Telefon: (0351) 463 36519  
Telefax: (0351) 463 36529  
E-Mail : [Martin.Jares@tu-dresden.de](mailto:Martin.Jares@tu-dresden.de)  
Internet: [www.tu-dresden.de/bsr](http://www.tu-dresden.de/bsr)