



ČESKÉ ŠVÝCARSKO
Obecně prospěšná společnost

Turistická doprava v Českém Švýcarsku

Jiří Rak, destinační manažer
o.p.s. České Švýcarsko



ČESKÉ ŠVÝCARSKO
Obecně prospěšná společnost



Stav turistické dopravy

- Hustá **síť autobusových linek** budovaná od roku 2007
- **Dráha národního parku** – okružní spojení kolem obou národních parků
- Výhodná **lodní doprava** DÚK a tarif DÚK přeshraniční Labe-Elbe



Terminály vlak/bus - co změnit

- Chybí jednoduché přestupy **hop-on/hop-off** i jasné značení stanic, nepřehlednost
- **Uzel Děčín hlavní nádraží** – nutno změnit: nepřehlednost, není sjednoceno, žádná informovanost odjezdy vlak/bus
- **Uzel Česká Kamenice** – neexistuje, bus staví jinde, nutno změnit
- **Uzel Rumburk** – propojit s busy, terminál posunout k nádraží
- Nepřehledný **uzel Hřensko**, nábřeží BUS – přívoz – Schöna, vlak
- Jetřichovice, Mezní Louka - zastávky bus - nepřehledné
- Zajistit **úschovny zavazadel, kol, vybudovat placené sprchy**, servis (u terminálů s vlaky až do 0:00 h), včetně použití WC (všude špatně)

Stanice autobusů - co změnit

- Nutný **jednotný design** stanic odpovídající charakteru chráněného území (musím už zde vidět, že jsem v exkluzivní krajině, v NP).
- > Dnes nestylové zastávky, nehezké označníky.
- Nutná **mobilní WC, čekárny** jednotném v designu, nutná nabídka letáků, **turistické ukazatele** k cílům v okolí
 - Hřensko vč. Mezní Louky, Mezné, Vysoká Lípa, Jetřichovice, Srbská Kamenice, Rynartice, Chřibská, Doubice, Kyjov, Krásná Lípa, Vlčí Hora, Brtníky, Janov, Růžová, Sněžník, Tisá
- > Vybudovat **„zálivy“ pro stání busů**





Propojení MHD Děčín s tur. linkami do Českého Švýcarska

- Předchozí platí i pro klíčové stanice **MHD v Děčíně** + stanice Nemocnice (Hřebenovka na Hřensko) + stanice Maxičky
- Zahrnutí některých linek MHD Děčín **do brožury Jízdní řády** a do propagace tur. dopravy
- **Přechod na elektrobusy**, resp. hybridní trolejbusy v hlavních směrech města a na lince směr Hřensko-Mezní Louka

Změny u vlaků a vize

- Síť nádraží s ubytováním a atmosférou „dráhy“ a la Jaroslav Rudiš.
Děčín východ, Benešov n Pl, Česká Kamenice, Jedlová, Chřibská,
Rybniště, Krásná Lípa, Rumburk, Šluknov, Dolní Poustevna, Schöna,
Telnice – obrovské nevyužité budovy
- **Přímé osobní vlaky Děčín – Dresden** v taktu 60 min. (33 let po roce
1989 doposud neexistuje, stále přestup na hranici, jako za ČSSR/NDR)
- Vlakotramvaj Děčín – Teplice – Krupka – Teplice
- Elektrifikace Dráhy NP (okruh)
- Obnova turistické dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov –
Prácheň (Panská skála)



Kde se stát nestará a co změnit?

- Nutno změnit, o **podporu dopravy v chráněných územích** se musí starat stát: MŽP, MMR, MD; včetně financování
- Zajištění jednotného **turistického tarifu** pro regiony národních parků a CHKO
- To nelze nechat na krajích, musí být řízeno –jinak chaos v každém regionu NP/CHKO
- Dráha NP (v Českém Švýcarsku) – celorepublikový význam – destinační agentura finanční podporu nezajistí
- chybí finanční prostředky na propagaci





Záchytná a místní parkoviště + infrastruktura

- Doposud **nevyřešena parkovací místa**, v jednotlivých obcích je to všude jinak, musí být jednotný systém
- Plánovaná **záchytná parkoviště – kde** ? Kdo bude financovat výstavbu a provoz? Kraj? Stát? NP...?
- **Shuttle busy** ze záchytných parkovišť do NP - financování, rychlost a plynulost spojení, nelze spojovat s běžnou autobusovou linkou
- Jasný **navigační smart systém**, WC a sprchy nutné na parkovištích
- Mobilní WC hned na konci obcí - u vstupu tur. cest do lesa
- Kultura země a jejího turismu se podle podle WC – u nás zatím bída

Mobilita v tur. sezóně

- Opakované **opravy a výluky** na silnicích v regionu NP v sezoně
-> **kontraproduktivní**, když turistická linka nemůže být provozována v době, kdy má jezdit
- Podporované turistické linky nejedou po svých trasách a ztrácejí smysl
- Totéž u opakovaných **výluk na Dráze NP** - > zcela nekoordinováno
- Efekt se míjí účinkem, vyhozené peníze v řádech minimálně desítek milionů
- Přístaviště výletních lodí – nejasný přístup, v Děčíně daleko od nádraží (v minulosti bylo zajištěno)
- Řešit **pěší cesty v NP mimo asfaltky a cyklotrasy**



Překážky ve využívání veř. dopravy

1. Hromadná doprava z měst do hor a turistických oblastí je **pomalá a nevyhovující** (vlaková i autobusová). Zastaralé rychlíky i pomalé autobusy, z nichž se pak musí do konečného cíle v NP, CHKO ještě přestupovat. Přípoje nečekají. Tato služba je nekvalitní a neumožňuje koupit si jednu jízdenku vlak/bus.
2. Dopravu v NP a CHKO nemohou s kvalitní infrastrukturou zajišťovat kraje nebo NP nebo CHKO nebo obce !! Zde musí být **úloha státu** resp. 3 ministerstev, která musí řešit koncepci udržitelné mobility.
3. Místo „koncepčních strategických“ debat nutno tyto **věci konkrétně posunout ke kvalitě.**

Překážky ve využívání veř. dopravy

4. Pokud dopravu a infrastrukturu mobility v územích CHKO a NP nebude platit zcela nebo z velké části stát (obdobně jako platí dálkové vlaky a busy) - ovšem za podmínky, že to bude skutečně někdo **řídit se znalostí věcí a poměrů** - pak nikdy nedojde ke zlepšení. Kraje samy na to zdroje nemají.

5. Jinak, za současného stavu, **i kdyby veřejná doprava byla zdarma**, řada návštěvníků **zvolí pro jízdu na dovolenou auto**, neboť dojedou 2x – 3x rychleji na místo dovolené a pohodlně, bez tahání zavazadel a marného pobíhání při přestupech, kdy nenajdete stanoviště navazujícího spoje.



Možnosti financování dopravy a CR

Příklady možných dotačních zdrojů pro potřeby dopravy a CR (stát, kraj, obce)

- **Modernizační fond** (nař. program Modernizace veřejné dopravy)
- **IROP** (oblast Kulturní dědictví a cestovní ruch a Čistá a aktivní mobilita)
- **OP Doprava**
- **OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost**
- **Operační program Spravedlivá transformace** (dopravní infrastruktura)
- **Program spolupráce Sasko - Česko 2021-2027** (Zkvalitnění cestovního ruchu ve společném regionu, Zachování kulturního dědictví veřejnosti)
- **Národní plán obnovy** (např. Udržitelná doprava)
- **Ústecký kraj** (Podpora rozvoje infrastruktury CR)
- **NPPCR a SFŽP/NPŽP**





ČESKÉ ŠVÝCARSKO
Obecně prospěšná společnost

Kdo to zaplatí

Kdo to zorganizuje



České Švýcarsko o.p.s.

Křinické nám. 1161/10

Krásná Lípa, 407 46

Jiří Rak, destinační manažer

jiri.rak@ceskesvycarsko.cz