



**FAKULTA  
DOPRAVNÍ  
ČVUT V PRAZE**

**PRACOVIŠTĚ DĚČÍN**

Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín  
<https://cvutdecin.cz/>

## Verkehrserhebung Nationalpark Böhmisches Schweiz

Auswertung der Verkehrszählungen an Kreuzungen  
sowie Datenvisualisierung



**Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.**



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014-2020



Název projektu / Projekttitlel : Smart sustainable transportation in NP  
Číslo projektu / Projektnummer : EEL-0870-CZ-08.11.2021



September 2022



## Inhalt:

Inhalt:	3
1. Richtungsbezogene Erfassungen	4
1.1. Erfassungsmethodik	4
1.2. Auswahl geeigneter Standorte für richtungsbezogenen Erfassungen	6
1.3. Ergebnisse der richtungsbezogenen Erfassungen	6
1.3.1. Bynovec	7
1.3.2. Jetřichovice	10
1.3.3. Dolní Chřibská	14
1.3.4. Kyjov	16
1.3.5. Krásná Lípa	18
1.3.6. Vlčí Hora	21
1.3.7. Brtníky	23
1.3.8. Mikulášovice	25
1.3.9. Zahrádky	27
2. Visualisierung von Daten der Verkehrszählungen	30
2.1. Erfassungsmethodik	30
2.2. Visualisierung der gemessenen Werte	38
2.2.1. Fahrzeuge, die den Verkehr nicht beeinträchtigen	39
2.2.2. Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen	40
2.2.2.1. Intensität der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen	40
2.2.2.2. Anteil der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt	41
2.2.3. Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen	42
2.2.3.1. Intensität der Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen	42
2.2.3.2. Anteil der Fahrzeuge, die in die in die Fahrspur eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt	43
2.2.4. Illegales Parken	44
2.2.4.1. Intensität der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge	44
2.2.4.2. Anteil der widerrechtlich geparkten Fahrzeuge an der Gesamtzahl der Fahrzeuge	45
2.2.5. Aufschlüsselung nach Art der Fläche, auf der Fahrzeuge parken	46
2.2.6. Verhältnis der Fahrzeuge zur Straße	47

# 1. Richtungsbezogene Erfassungen

Die richtungsbezogenen Verkehrserfassungen wurden an Kreuzungen im Nationalpark Böhmisches Schiefergebirge und im Landschaftsschutzgebiet Elbsandsteingebirge durchgeführt und sollten ermitteln, wie viele Verkehrsteilnehmer sich an den jeweiligen Stellen bewegen. Da die Auswertung einer so großen Datenmenge sehr zeitaufwendig ist, wurde beschlossen, eine Teilauswertung vorzunehmen. Falls die aus der Teilauswertung gewonnenen Informationen den damit verbundenen Kosten wert sind, werden auch die übrigen Erfassungen ausgewertet.

## 1.1. Erfassungsmethodik













Mobile Verkehrsdetektoren wurden während des gesamten Erhebungstages an vorher ausgewählten Orten aufgestellt. An jedem Standort musste ein geeigneter Platz für die Installation des Detektors gefunden werden. Dieser musste einen ungehinderten Blick auf das gesamte Gelände bieten. An einigen Standorten stand ein solcher Standort nicht zur Verfügung, so dass Kompromisse eingegangen werden mussten, um sicherzustellen, dass die Messungen technisch durchführbar waren und gleichzeitig ein qualitativ hochwertiges Ergebnis für den Kunden lieferten.



**Abbildung 1:** anschauliches Beispiel der Datenaufzeichnung im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

In Anbetracht des Zwecks der Verkehrserhebung wurde beschlossen, die allgemein verwendete Klassifizierung der Verkehrsteilnehmer zu erweitern. In der folgenden Tabelle sind alle definierten Kategorien aufgeführt.

**Tabelle 1: Fahrzeugkategorien für die Auswertung der richtungsbezogenen Erfassungen**

Kategorie	Fahrzeuge dieser Kategorie	Zusätzliche Anmerkung
Fußgänger		Alle Fußgänger und Teilnehmer, die sich wie Fußgänger im Straßenverkehr verhalten (Kinderwagen, Kinderkarren usw.).
Radfahrer		Alle Radfahrer und Teilnehmer, die dynamisch den die Radfahrern entsprechen (Elektroroller, Jogger usw.).
Motorrad		Alle Motorräder und Teilnehmer, die dynamisch den Motorrädern entsprechen (Quads der Führerschein-Gruppe L, usw.).
PKW		Personenkraftwagen und alle kleineren Fahrzeuge für die Personenbeförderung (in den meisten Fällen entspricht dies einem Führerschein der Gruppe B).
Fahrzeug mit Wohnwagen		Diese Kategorie umfasst alle Fahrzeugkategorien mit angehängtem Anhänger (d. h. Anhänger, die ohne eigenen Antrieb bewohnt werden können).
Wohnmobil		Wir betrachten jedes Fahrzeug, das für Wohnzwecke umgebaut wurde (einschließlich Umbauten aus anderen Kategorien) und selbstfahrend ist, als Wohnmobil.
Leichtes Nutzfahrzeug		Zu dieser Kategorie gehören alle Fahrzeuge zur Beförderung von Gütern mit nur 2 Achsen ohne Doppelachse. Diese Fahrzeuge fallen in der Regel in die Gewichtsklasse bis zu 3,5 t.
Mittlerer LKW		Zu dieser Klasse gehören Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit zwei Achsen, von denen mindestens eine eine Doppelachse ist. Diese Fahrzeuge fallen in der Regel in die Gewichtsklasse 3,5 bis 18 t.
Schwerlastkraftwagen		Zu dieser Kategorie gehören Fahrzeuge, die für die Beförderung von Lasten mit mehr als 2 Achsen ohne Anhänger/Auflieger ausgelegt sind, was in der Regel einer Gewichtsgrenze von bis zu 25 oder 32 t entspricht.
Lastzug		Zu dieser Kategorie gehören Sattelzüge und LKW mit großen Anhängern, die in der Regel bis zu 40 t wiegen.
ÖPNV-Busse (DÚK)		Busse des Verkehrsbetriebes des Bezirkes Ústí (DÚK).
Busse (andere)		Busse von anderen Firmen (also alle außer DÚK).



## 1.2. Auswahl geeigneter Standorte für richtungsbezogenen Erfassungen

Die Standorte wurden in Abstimmungen mit der Verwaltung des Nationalparks Böhmisches Schiefergebirge auf der Grundlage der zu erwartenden Ergebnisse ausgewählt. Die Untersuchung war auf verkehrs- und tourismusintensive Orte ausgerichtet. In einigen Fällen ging es darum, die Nutzung der Touristenrouten zu überprüfen, in anderen Fällen darum, die Anzahl der Fußgänger und Radfahrer an den Kreuzungen der Touristenrouten zu ermitteln. Andere Orte wurden ausgewählt, um die Anzahl der Radfahrer zu ermitteln, die sich in den Städten bewegen. Detaillierte Beschreibungen der Standorte und ihrer Bedeutung sind in den jeweiligen Unterkapiteln zu finden.

## 1.3. Ergebnisse der richtungsbezogenen Erfassungen

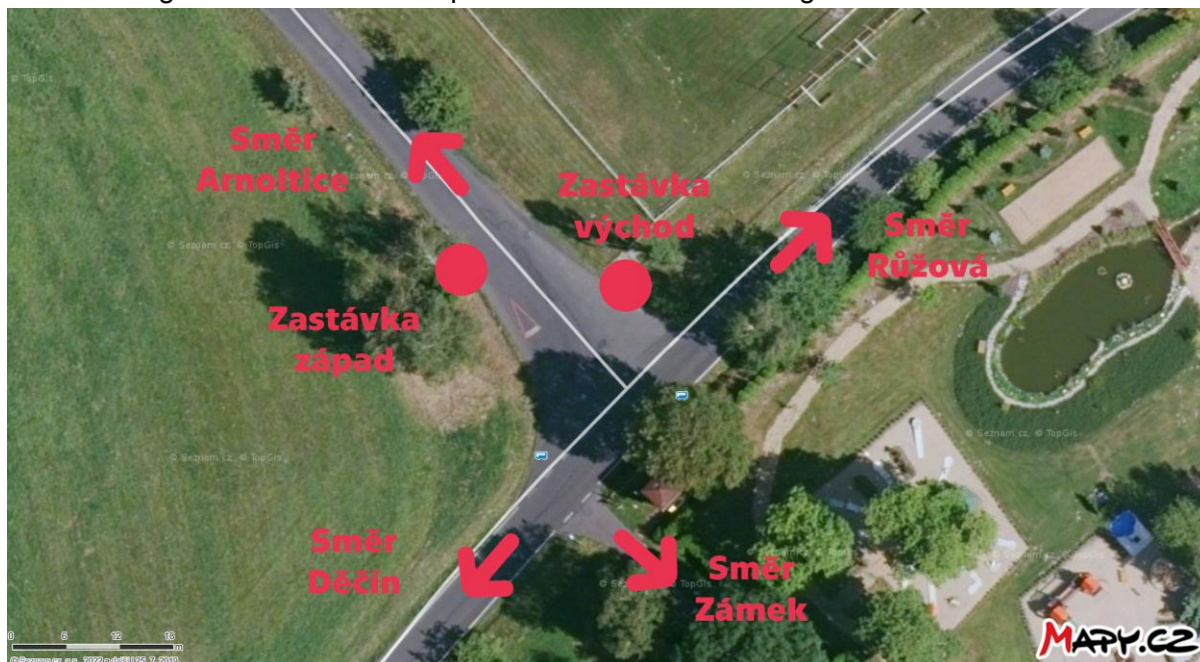
Die Ergebnisse der richtungsbezogenen Erfassungen werden im Folgenden in zwei verschiedenen Formen dargestellt. Die ersten sind textliche Beschreibungen der interessantesten Ergebnisse an den gemessenen Standorten. Die zweite Ausgabe sind zusammenfassende Tabellen zum Verkehrsaufkommen. Diese sind in drei Kategorien unterteilt: Fußgänger, Radfahrer und Kraftfahrzeuge und repräsentieren alle Verkehrsteilnehmer, die während des Messtages erfasst wurden. In den meisten Fällen handelt es sich um die Intensität über einen Zeitraum von 24 Stunden. In begrenzten Fällen gelten die Intensitäten aus technischen Gründen für einen kürzeren Zeitraum..

**Tabelle 2:** anschauliches Beispiel einer Summentabelle zum Verkehrsaufkommen

Fahrzeugbewegung Kristin hrádek		aus der Richtung						INSGESAMT
		Děčín	Parkplatz	Sněžník	Kristin hrádek	Maxičky, tour. Trasse	Halte stelle	
na ch	Děčín	1	14	392	25	0	0	432
	Parkplatz	12	0	15	1	0	0	28
	Sněžník	406	8	0	2	0	2	418
	Kristin hrádek	34	7	4	0	0	0	45
	Maxičky, tour. Trasse	0	0	0	0	0	0	0
	Haltestelle	2	0	0	0	0	0	2
	INSGESAMT	455	29	411	28	0	2	925

### 1.3.1. Bynovec

Die gemessene Kreuzung in Bynovec befindet sich an dem Punkt, an dem sich die beiden Richtungen des Touristenverkehrs trennen. Die Richtung nach Arnoltice wird für das örtliche Touristenziel Hotel Belveder verwendet. Diese Richtung führt auch weiter nach Hřensko. Die Richtung nach Růžová führt auch zu lokalen touristischen Zielen und weiter nach Jetřichovice. Die Richtung nach Děčín wird hauptsächlich als Transitraum genutzt.



**Abbildung 2:** erfasster Standort Bynovec im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Die Kfz-Verkehrsaufkommen zeigen deutlich, dass die größte Anzahl von Fahrzeugen von/nach Děčín fährt (1224/1006). Dies wird durch die Tatsache bestätigt, dass der Verkehr von Děčín nach Bynovec geleitet wird, wo er sich fast gleichmäßig auf Arnoltice und Růžová verteilt. In Richtung Arnoltice beträgt das Verkehrsaufkommen 625/773 Fahrzeuge und in Richtung Růžová 557/628. Während des gesamten Messzeitraums passierten 2438 Fahrzeuge den Standort.



**Tabelle 3: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr**

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Děčín	Arnoltice	Růžová	Schloss	Haltestelle West	Haltestelle Ost	
nach	Děčín	0	526	471	5	4	0	<b>1006</b>
	Arnoltice	676	2	80	8	7	0	<b>773</b>
	Růžová	538	83	0	6	1	0	<b>628</b>
	Schloss	5	9	4	1	0	0	<b>19</b>
	Haltestelle West	5	5	2	0	0	0	<b>12</b>
	Haltestelle Ost	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>INSGESAMT</b>	<b>1224</b>	<b>625</b>	<b>557</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>2438</b>

Der Trend beim Fahrradverkehr ist ähnlich wie beim Kraftfahrzeugverkehr. Am stärksten ist der Verkehr in beiden Richtungen nach Děčín (44/64), von dort geht es oft weiter nach Arnoltice (33) und in geringerer Zahl nach Růžová (11). In der Gegenrichtung von Arnoltice fährt fast der gesamte Verkehr weiter nach Děčín (48), während sich der Verkehr von Růžová aus gleichmäßig in Richtung Děčín (14) und Arnoltice (15) verteilt. 135 Radfahrer passierten dieses Gebiet.

**Tabelle 4: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr**

Radfahrerbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Děčín	Arnoltice	Růžová	Schloss	Haltestelle West	Haltestelle Ost	
nach	Děčín	0	48	14	0	2	0	<b>64</b>
	Arnoltice	33	0	15	6	0	0	<b>54</b>
	Růžová	11	1	0	2	1	0	<b>15</b>
	Schloss	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Haltestelle West	0	0	2	0	0	0	<b>2</b>
	Haltestelle Ost	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>INSGESAMT</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>135</b>





Der Fußgängerverkehr ist an dieser Stelle nicht signifikant. Das Schloss scheint ein wichtiges Ziel für den Fußgängerverkehr zu sein. In der Richtung von Arnoltice zum Schloss sind 26 Fußgänger unterwegs. Umgekehrt geht eine beträchtliche Anzahl von Fußgängern vom Schloss nach Arnoltice (21). In den anderen Richtungen gibt es nur Einheiten von Fußgängern. Insgesamt passierten 80 Fußgänger das untersuchte Gebiet.

**Tabelle 5: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr**

Fußgängerbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Děčín	Arnoltice	Růžová	Schloss	Haltestelle West	Haltestelle Ost	
nach	Děčín	0	3	0	6	0	0	9
	Arnoltice	0	0	0	21	2	0	23
	Růžová	0	0	0	0	0	0	0
	Schloss	8	26	1	7	3	0	45
	Haltestelle West	0	0	0	1	2	0	3
	Haltestelle Ost	0	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	8	29	1	35	7	0	80

### 1.3.2. Jetřichovice

Das Untersuchungsgebiet von Jetřichovice befindet sich im zentralen Teil des Dorfes. Es handelt sich um einen Ort, der vor allem für den Fußgängerverkehr wichtig ist. Das Hauptziel des Fußgängerverkehrs ist hier der Aussichtspunkt Maria und möglicherweise die Richtung nach Dolský mlýn (Grundmühle). Was den Autoverkehr anbelangt, so ist die Hauptrichtung Děčín - Hřensko - Chřibská. Außerdem gibt es mehrere örtliche Ausflugsziele und einen kleinen Parkplatz.

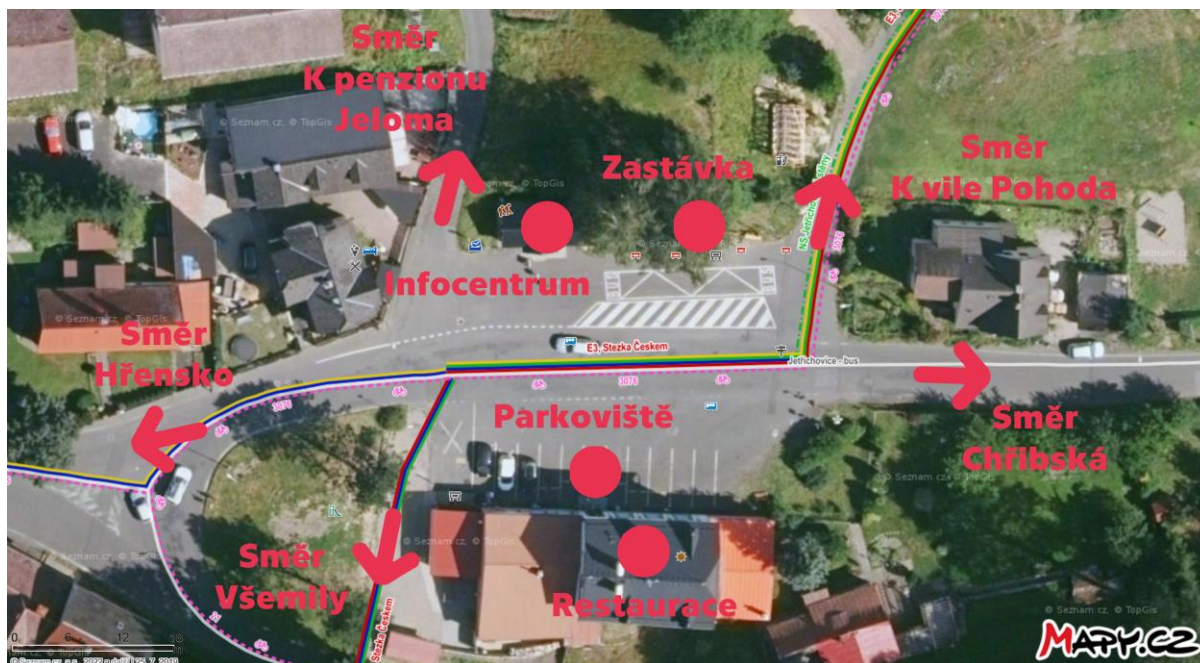


Abbildung 3: erfasster Standort Jetřichovice im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Der Straßenverkehr in dieser Ortschaft verteilt sich hauptsächlich auf drei Hauptrichtungen, die sich hinsichtlich der Verkehrsintensität die Waage halten. Aus Richtung Všemily kommen 565 Fahrzeuge, die dann hauptsächlich nach Hřensko (229) und Chřibská (253) weiterfahren. 46 Fahrzeuge werden auf dem Parkplatz abgestellt. Aus Richtung Hřensko kommen 481 Fahrzeuge, die hauptsächlich nach Všemily (229) und Chřibská (321) weiterfahren. 24 Fahrzeuge sind auf dem Weg zum Parkplatz. Aus Richtung Chřibská kommen 501 Fahrzeuge und fahren weiter nach Děčín (253) und Hřensko (156). 27 Fahrzeuge halten auf dem Parkplatz. Insgesamt 1690 Fahrzeuge passierten den Standort.



**Tabelle 6: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr**

		aus der Richtung									
Fahrzeugbewegung		Všemily	Hřensko	zur Pension Jeloma	zur Villa Pohoda	Chřibská	Parkplatz	Restauran	Halstestelle	Infozentrum	INSGESAMT
nach	Všemily	1	275	4	13	119	16	0	8	0	436
	Hřensko	229	5	1	7	321	24	0	13	2	602
	zur Pension Jeloma	3	0	0	1	3	1	0	1	0	9
	zur Villa Pohoda	20	15	1	0	5	3	0	2	0	46
	Chřibská	253	156	3	8	3	27	0	0	0	450
	Parkplatz	46	27	0	0	20	1	0	3	0	97
	Restaurant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haltestelle	13	3	0	1	30	3	0	0	0	50
	Infozentrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	565	481	9	30	501	75	0	27	2	1690

Beim Radfahren sind die Radfahrer in allen untersuchten Richtungen weiter verteilt. Es ist jedoch ein ähnlicher Trend wie beim Autoverkehr zu beobachten. Der höchste Anteil an Radfahrern ist in den Richtungen Děčín - Hřensko - Chřibská zu verzeichnen. Die Richtung Hřensko ist jedoch die stärkste von allen. Die Gesamtintensität von/nach Hřensko liegt bei 151/139 Fahrzeugen, nach Děčín bei 99/82 und nach Chřibská bei 92/65. Die Gesamtzahl der Radfahrer betrug 462.



Tabelle 7: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr

Radfahrbewegung		aus der Richtung									
		Všemily	Hřensko	zur Pension Jeloma	zur Villa Pohoda	Chřibská	Parkplatz	Restauran	Halstelle	Infozentrum	INSGESAMT
nach	Všemily	0	61	3	0	7	20	0	8	0	99
	Hřensko	46	1	3	15	53	9	0	12	0	139
	zur Pension Jeloma	1	5	1	2	9	3	0	1	0	22
	zur Villa Pohoda	4	12	1	0	0	11	0	4	0	32
	Chřibská	17	33	5	0	1	7	0	2	0	65
	Parkplatz	13	34	1	1	4	0	2	2	13	57
	Restaurant	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
	Halstestelle	1	5	7	8	18	6	0	0	0	45
	Infozentrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	82	151	21	26	92	59	2	29	0	462



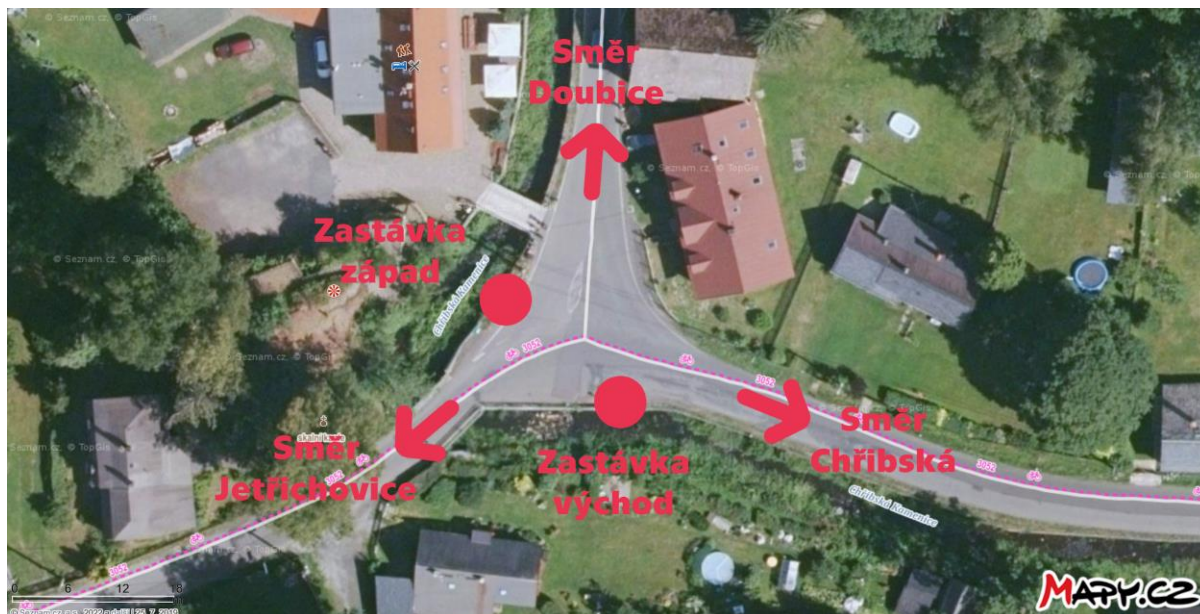
Aus der Sicht der Fußgänger sind die Gesamtwerte der Reisequellen und -ziele ziemlich ausgewogen. Eine interessante Angabe ist die wechselseitige Bewegung der Fußgänger zwischen dem Parkplatz und dem Restaurant und zurück. Die Bushaltestelle ist auch ein wichtiger Punkt für Fußgänger. Dies ist sowohl die Quelle als auch das Ziel vieler Reisen.

**Tabelle 8: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr**

Fußgängerbewegung		aus der Richtung									INSGESAMT
		Všemily	Hřensko	zur Pension Jeloma	zur Villa Pohoda	Chřibská	Parkplatz	Restauran	Halstestelle	Infozentrum	
nach	Všemily	0	56	0	4	1	0	0	0	0	61
	Hřensko	23	1	30	78	55	77	34	51	9	358
	zur Pension Jeloma	2	61	2	46	18	34	22	20	2	207
	zur Villa Pohoda	0	120	31	1	1	104	15	154	9	435
	Chřibská	2	40	12	1	0	23	14	21	0	113
	Parkplatz	0	28	56	81	37	17	204	44	0	467
	Restaurant	2	16	13	33	28	249	1	17	4	363
	Halstestelle	1	90	39	67	33	111	28	6	83	458
	Infozentrum	0	15	5	22	2	21	10	41	1	117
	<b>INSGESAMT</b>	<b>30</b>	<b>427</b>	<b>188</b>	<b>333</b>	<b>175</b>	<b>636</b>	<b>328</b>	<b>354</b>	<b>108</b>	<b>2579</b>

### 1.3.3. Dolní Chřibská

Der Standort in Dolní Chřibská ist eine Kreuzung vor allem für den Autoverkehr. Es ist eine Kreuzung der Richtungen von Jetřichovice - Doubice - Chřibská. Die Richtung Chřibská führt zur Straße der Klasse I, die durch das erfasste Gebiet von Krásná Lípa nach Děčín verläuft.



**Abbildung 4:** erfasster Standort Dolní Chřibská im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Was den Kraftfahrzeugverkehr betrifft, so geht der Haupttrend hauptsächlich in Richtung Chřibská und Jetřichovice. Die Richtung von Doubice ist etwa halb so hoch. Aus Richtung Chřibská kommen 632 Fahrzeuge an und fahren dann nach Doubice (98) und Jetřichovice (509). Aus Jetřichovice kommen 661 Fahrzeuge an und fahren nach Doubice (228) und Chřibská (424). Insgesamt fuhren 1614 Fahrzeuge durch die Ortschaft.

**Tabelle 9:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Doubice	Chřibská	Jetřichovice	Haltestelle Ost	Haltestelle West	
nach	Doubice	2	98	228	2	0	330
	Chřibská	89	5	424	11	4	533
	Jetřichovice	195	509	2	9	0	715
	Haltestelle Ost	8	20	3	1	0	32
	Haltestelle West	0	0	4	0	0	4
	INSGESAMT	294	632	661	23	4	1614



Der Radverkehr ist an dieser Stelle relativ ausgeglichen. 86 Fahrzeuge kommen aus Richtung Doubice und fahren in Richtung Chřibská (59) und Jetřichovice (20). Aus Chřibská kommen 73 Fahrzeuge an und fahren weiter nach Doubice (38) und Jetřichovice (47). Aus Jetřichovice kommen 73 Fahrzeuge an und fahren weiter nach Doubice (32) und Chřibská (18). 309 Radfahrer passierten die Stelle insgesamt.

**Tabelle 10:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr

Radfaherbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Doubice	Chřibská	Jetřichovice	Haltestelle Ost	Haltestelle West	
nach	Doubice	1	38	32	14	0	85
	Chřibská	59	0	18	22	2	101
	Jetřichovice	20	47	0	1	0	68
	Haltestelle Ost	6	14	13	2	10	45
	Haltestelle West	0	0	10	0	0	10
	INSGESAMT	86	99	73	39	12	309

Aus Sicht des Fußgängerverkehrs ist der größte Verkehr von und zur westlichen Haltestelle sowie von und zur Chřibská. Von diesen Gesamtzahlen hat die Verbindung zwischen Chřibská und der westlichen Haltestelle und umgekehrt den größten Anteil. Das zweitwichtigste Quelle-Ziel-Paar ist Doubice und Chřibská in beiden Richtungen.

**Tabelle 11:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr

Fußgänerbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Doubice	Chřibská	Jetřichovice	Haltestelle Ost	Haltestelle West	
nach	Doubice	0	20	15	15	0	50
	Chřibská	27	0	17	45	10	99
	Jetřichovice	4	18	0	8	0	30
	Haltestelle Ost	15	53	14	23	16	121
	Haltestelle West	3	0	2	10	0	15
	INSGESAMT	49	91	48	101	26	315

### 1.3.4. Kyjov

Die erfasste Kreuzung in Kyjov befindet sich in der Nähe des Restaurants „Na Fakultě“. Es ist der Startplatz zum Kírnitzschtal. Es ist eines der wichtigsten Tourismusgebiete nicht nur für einheimische Touristen. Dieser Ort leidet vor allem im Winter, wenn Touristen zu den Eisfällen kommen.



**Abbildung 5:** erfasster Standort Kyjov im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Aus Sicht des Autoverkehrs ist die stärkste Richtung Mikulášovice - Doubice. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die Straße in Richtung Tal nicht befahrbar ist und nur eine minimale Kapazität für Parkplätze vorhanden ist. Die Gesamtzahl der Fahrzeuge betrug 610.

**Tabelle 12:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung			
		Údolí	Mikulášovice	Doubice	INSGESAMT
nach	Údolí	0	34	15	49
	Mikulášovice	31	3	277	311
	Doubice	11	239	0	250
	INSGESAMT	42	276	292	610





Wie beim motorisierten Verkehr gibt es auch beim Fahrrad einen klaren Trend. Hier zeigt sich jedoch die Möglichkeit der Einfahrt in das Kirnitzschtal, wo die meisten Radfahrer sowohl aus Richtung Doubice (43) als auch aus Richtung Mikulášovice (108) kommen. Insgesamt wurden 519 Radfahrer registriert.

**Tabelle 13:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr

Radfahrerbewegung		aus der Richtung			
		Tal	Mikulášovice	Doubice	INSGESAMT
nach	Tal	0	108	43	151
	Mikulášovice	168	0	64	232
	Doubice	51	81	4	136
	INSGESAMT	219	189	111	519

Pěší doprava nejčastěji proudí směrem z Mikulášovic do údolí (234) a z údolí do Mikulášovic (193). Celkově oblastí prošlo 635 chodců.

**Tabelle 14:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr

Fußgängerbewegung		aus der Richtung			
		Tal	Mikulášovice	Doubice	INSGESAMT
nach	Tal	1	234	40	275
	Mikulášovice	193	2	58	253
	Doubice	44	44	19	107
	INSGESAMT	238	280	117	635

### 1.3.5. Krásná Lípa

Der erfasste Bereich in Krásná Lípa verläuft direkt durch den Marktplatz. Auf dem Platz gibt es mehrere lokale Ziele, aber hauptsächlich ist er eine Kreuzung für Kraftfahrzeuge, die nach Mikulášovice, Rumburk und Děčín fahren. Krásná Lípa kann als Einstiegspunkt in den nördlichen Teil des Nationalparks betrachtet werden.

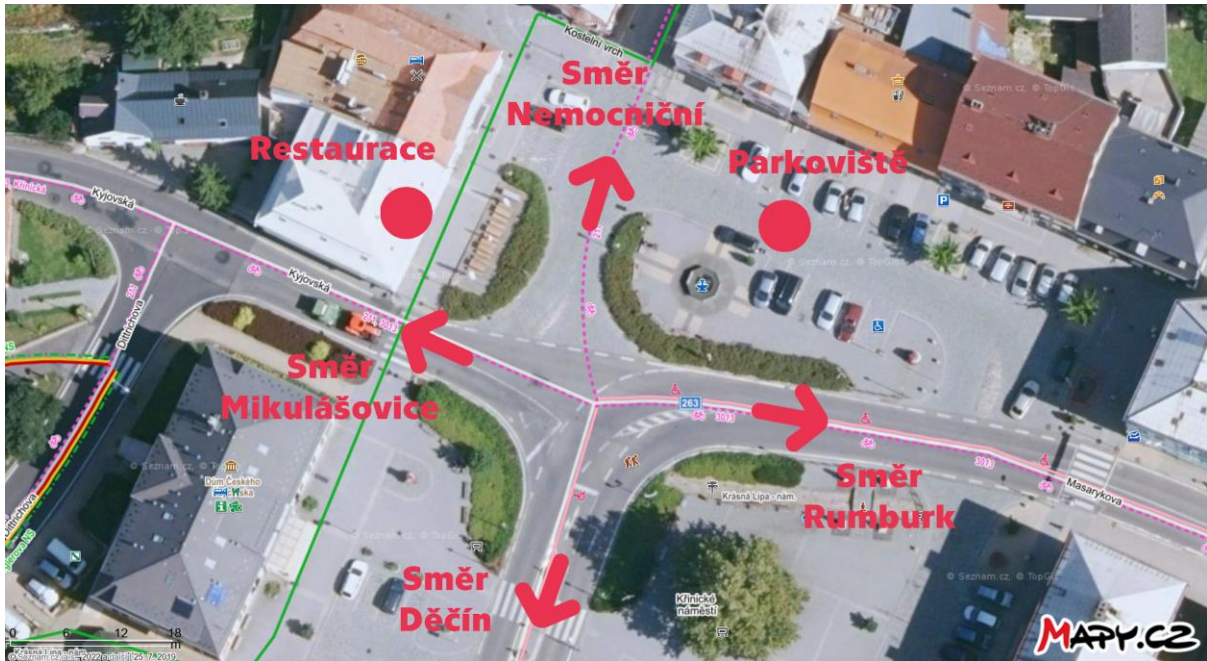


Abbildung 6: erfasster Standort Krásná Lípa im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Die Hauptverkehrsströme kommen aus Rumburk, wo 2033 Fahrzeuge ankommen, die weiter nach Děčín (1176) und Mikulášovice (698) fahren. Die nächste Richtung ist Děčín. Von hier aus treffen 1798 Fahrzeuge ein, die nach Rumburk (1098) und Mikulášovice (611) fahren. Die letzte wichtige Richtung ist Mikulášovice, wo 1371 Fahrzeuge ankommen, die dann weiter nach Děčín (555) und Rumburk (746) fahren. Insgesamt 564 Fahrzeuge passierten den Standort.



**Tabelle 15: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr**

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung						
		Mikulášovice	Straße Nemocniční	Rumburk	Děčín	Parkplatz	Restaurant	INSGESAMT
nach	Mikulášovice	0	67	698	611	97	6	1479
	Straße Nemocniční	37	0	89	54	22	5	207
	Rumburk	746	34	0	1 098	52	5	1935
	Děčín	555	123	1 176	0	64	10	1928
	Parkplatz	31	57	63	30	0	0	181
	Restaurant	2	9	7	5	11	0	34
	INSGESAMT	1371	290	2033	1798	246	26	5764

Der Radverkehr ist in allen Richtungen relativ ausgeglichen. Die einzige Richtung, die höhere Werte aufweist, ist Mikulášovice. 140/125 Radfahrer fahren in diese Richtung. Insgesamt 371 Radfahrer passierten den Standort.

**Tabelle 16: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr**

Radfahrerbewegung		aus der Richtung						
		Mikulášovice	Straße Nemocniční	Rumburk	Děčín	Parkplatz	Restaurant	INSGESAMT
nach	Mikulášovice	2	26	42	43	18	9	140
	Straße Nemocniční	18	1	0	12	0	7	38
	Rumburk	63	0	0	19	0	0	82
	Děčín	34	4	29	0	3	4	74
	Parkplatz	7	8	6	1	0	1	23
	Restaurant	1	10	0	0	3	0	14
	INSGESAMT	125	49	77	75	24	21	371



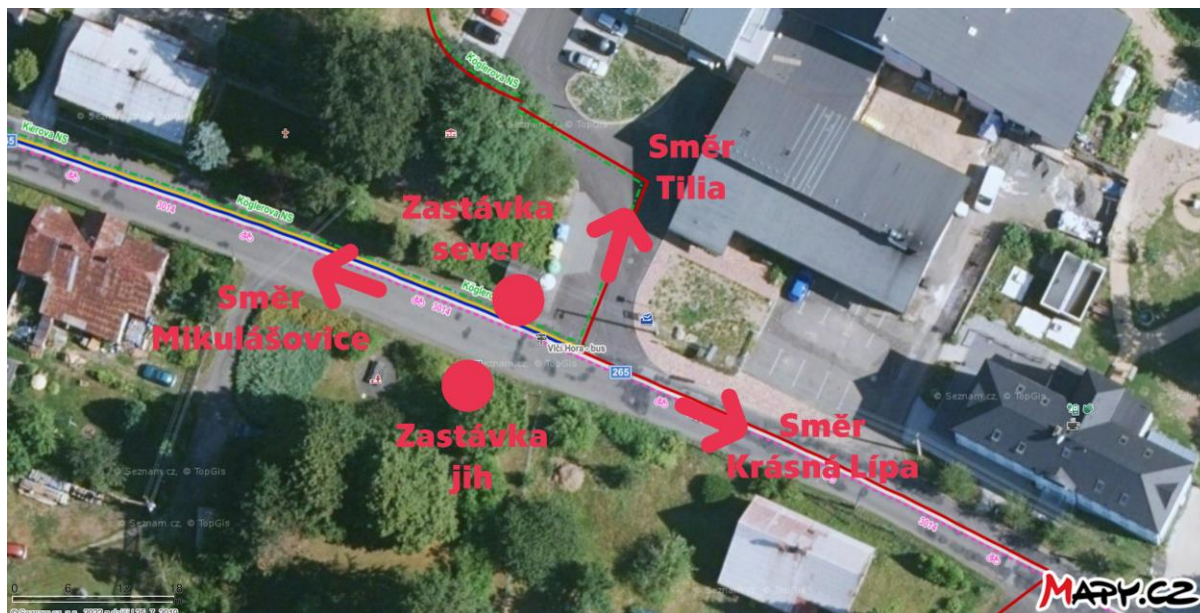
Der Fußgängerverkehr wird an diesem Ort stark von lokalen Zielen beeinflusst. Eine große Anzahl von Fußgängern geht zum Parkplatz (367) und vom Parkplatz (424). Insgesamt passierten 1.301 Fußgänger die Stelle.

**Tabelle 17:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr

Fußgängerbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Mikulášovice	Straße Nemocniční	Rumburk	Děčín	Parkplatz	Restaurant	
nach	Mikulášovice	5	33	40	67	78	33	256
	Straße Nemocniční	31	0	0	8	47	20	106
	Rumburk	54	0	0	85	60	0	199
	Děčín	38	27	99	5	24	33	226
	Parkplatz	37	94	36	3	137	60	367
	Restaurant	25	31	0	0	78	13	147
	INSGESAMT	190	185	175	168	424	159	1301

### 1.3.6. Vlčí Hora

Das erfasste Gebiet liegt an der Straße II/265 an der Ausfahrt zum Tilia-Gelände. Die Bewertung umfasst 3 Richtungen und 2 Punkte. Das erfasste Gebiet wird von der Fahrradroute 3014 und von Wanderwegen durchquert. Der Hauptverkehrsstrom verläuft zwischen Krásná Lída und Mikulášovice.



**Abbildung 6:** erfasster Standort Vlčí Hora im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Die Hauptrichtung des Autoverkehrs verläuft auf der Hauptstraße von Krásná Lída nach Mikulášovice. Insgesamt passierten das erfasste Gebiet 1431 Fahrzeuge.

**Tabelle 18:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Krásná Lída	Mikulášovice	Tilia	Haltestelle Nord	Haltestelle Süd	
nach	Krásná Lída	0	567	56	0	2	625
	Mikulášovice	685	0	21	2	0	708
	Tilia	63	17	14	0	0	94
	Haltestelle Nord	2	0	0	0	0	2
	Haltestelle Süd	0	2	0	0	0	2
	<b>INSGESAMT</b>	<b>750</b>	<b>586</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1431</b>



Aus der Sicht des Radverkehrs ist die Hauptrichtung vom Krásná Lípa nach Mikulášovice (71), wohin der örtliche Radweg führt. Insgesamt fahren 312 Radfahrer durch das Gebiet.

**Tabelle 19:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr

Radfahrerbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Krásná Lípa	Mikulášovice	Tilia	Haltestelle Nord	Haltestelle Süd	
nach	Krásná Lípa	0	71	41	0	0	112
	Mikulášovice	62	0	32	5	0	99
	Tilia	46	28	14	0	4	92
	Haltestelle Nord	5	0	0	0	0	5
	Haltestelle Süd	0	4	0	0	0	4
	<b>INSGESAMT</b>	<b>113</b>	<b>103</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>312</b>

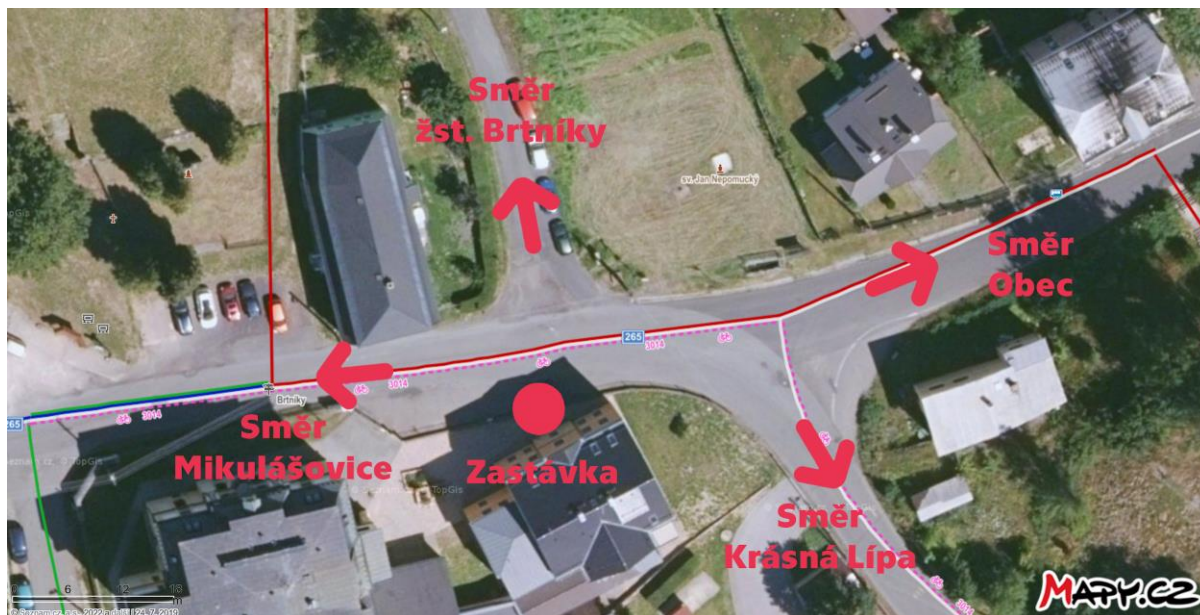
Für den Fußgängerverkehr scheint das Tilia-Gebiet eine wichtige Quelle und ein wichtiges Ziel von Fahrten zu sein. Das liegt daran, dass hier der Parkplatz und die Wanderwege beginnen. Insgesamt passierten 452 Fußgänger das Gebiet.

**Tabelle 20:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr

Fußgängerbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Krásná Lípa	Mikulášovice	Tilia	Haltestelle Nord	Haltestelle Süd	
nach	Krásná Lípa	0	5	45	2	0	52
	Mikulášovice	9	0	53	11	2	75
	Tilia	21	52	188	18	2	281
	Haltestelle Nord	0	18	14	0	2	34
	Haltestelle Süd	0	3	2	5	0	10
	<b>INSGESAMT</b>	<b>30</b>	<b>78</b>	<b>302</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>452</b>

### 1.3.7. Brtníky

Das erfasste Gebiet ist die Kreuzung der Straße II/265 mit einer lokalen Straße in der Gemeinde Brtníky. Vier Richtungen und ein Punkt sind enthalten. Die Radroute 3014 führt durch den erfassten Bereich.



**Abbildung 7:** erfasster Standort Brtníky im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Der Hauptverkehrsstrom in der erfassten Ortschaft verläuft zwischen Krásná Lípa und Mikulášovice. Diese Richtung ist die Hauptstraße. Aus Richtung Mikulášovice kommen 832 Fahrzeuge, die in das Dorf (359) und nach Krásná Lípa (459) fahren. Aus Richtung Krásná Lípa kommen 627 Fahrzeuge an, die hauptsächlich nach Mikulášovice (549) weiterfahren. Insgesamt passierten 1930 Fahrzeuge den Standort.

**Tabelle 21:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Gemeinde	Krásná Lípa	Mikulášovice	Bhf. Brtníky	Haltestelle rechts	
nach	Gemeinde	7	74	359	12	3	455
	Krásná Lípa	53	1	459	3	4	520
	Mikulášovice	371	549	0	4	0	924
	Bhf. Brtníky	13	1	6	0	0	20
	Haltestelle rechts	1	2	8	0	0	11
	INSGESAMT	445	627	832	19	7	1930



Der Radverkehr in dieser Ortschaft entspricht hauptsächlich dem Radweg, der aus Richtung Krásná Lípa und Mikulášovice führt. 131 Radfahrer kamen aus Richtung Mikulášovice und 75 Radfahrer aus Richtung Krásná Lípa. Insgesamt fuhren 282 Radfahrer durch die Ortschaft.

**Tabelle 22:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr

Radfahrerbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Gemeinde	Krásná Lípa	Mikulášovice	Bhf. Brtníky	Haltestelle rechts	
nach	Gemeinde	0	11	37	0	1	49
	Krásná Lípa	12	1	87	0	1	101
	Mikulášovice	55	63	4	2	4	128
	Bhf. Brtníky	1	0	1	0	0	2
	Haltestelle rechts	0	0	2	0	0	2
	INSGESAMT	68	75	131	2	6	282

Aus der Sicht des Fußgängerverkehrs ist dieser Ort nicht von Bedeutung.

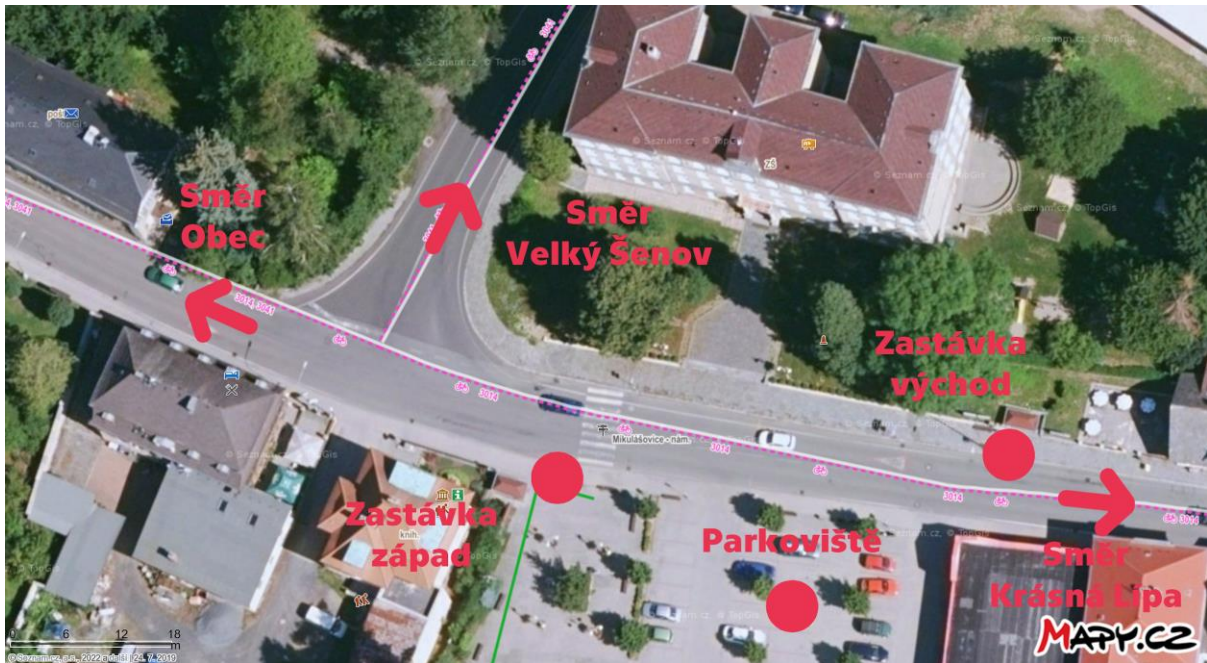
**Tabelle 23:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr

Fußgängerbewegung		aus der Richtung					INSGESAMT
		Gemeinde	Krásná Lípa	Mikulášovice	Bhf. Brtníky	Haltestelle rechts	
nach	Gemeinde	0	7	16	4	2	29
	Krásná Lípa	3	0	4	0	4	11
	Mikulášovice	26	4	0	10	7	47
	Bhf. Brtníky	3	3	8	0	0	14
	Haltestelle rechts	12	6	6	0	0	24
	INSGESAMT	44	20	34	14	13	125



### 1.3.8. Mikulášovice

Der erfasste Bereich in Mikulášovice war die Kreuzung der lokalen Straßen auf dem Marktplatz. An dieser Kreuzung kreuzen sich auch die Radwege 3014 und 3041. Im Rahmen der Bewertung der Verkehrsteilnehmerbewegungen wurden drei Richtungen und drei Punkte erfasst.



**Abbildung 8:** erfasster Standort Mikulášovice im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Im Straßenverkehr ist der größte Teil des Verkehrs zwischen Krásná Lípa und Richtung Gemeinde zu verzeichnen. Die anderen Richtungen sind deutlich weniger vertreten. Es ist bemerkenswert, dass relativ viele Fahrzeuge zum und vom Parkplatz fahren.

**Tabelle 24:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Krásná Lípa	Gemeinde	Velký Šenov	Parkplatz	Haltestelle Ost	Haltestelle West	
nach	Krásná Lípa	8	598	81	103	0	7	797
	Obec	655	2	210	115	7	0	989
	Velký Šenov	119	196	6	32	0	1	354
	Parkplatz	97	104	32	2	2	2	239
	Haltestelle Ost	10	1	0	2	0	0	13
	Haltestelle West	1	11	0	0	0	0	12
	INSGESAMT	890	912	329	254	9	10	2404



Zwischen der Gemeinde und Krásná Lípa dominiert in beiden Richtungen der Radverkehr. Erwähnenswert ist auch die relativ hohe Anzahl von Radfahrern, die vom oder zum Parkplatz fahren. Beide Haltestellen werden auch stark von Radfahrern angefahren.

**Tabelle 25: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr**

Radfahrbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Krásná Lípa	Gemeinde	Velký Šenov	Parkplatz	Haltestelle Ost	Haltestelle West	
nach	Krásná Lípa	0	56	12	11	0	1	80
	Obec	63	5	12	40	0	16	136
	Velký Šenov	3	12	0	5	1	6	27
	Parkplatz	10	29	3	1	7	2	52
	Haltestelle Ost	2	1	0	2	0	0	5
	Haltestelle West	0	12	2	1	4	0	19
	INSGESAMT	78	115	29	60	12	25	319

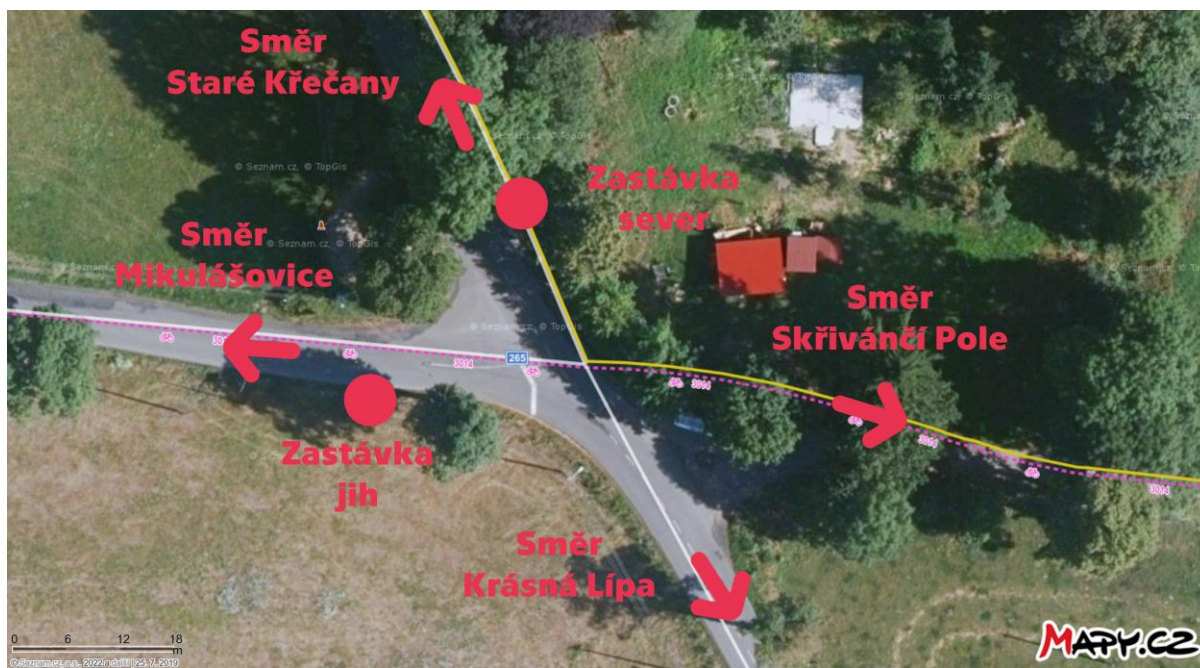
Die größte Quelle und das größte Ziel des Fußgängerverkehrs in diesem Gebiet ist der Parkplatz. Die genaue Wegbeschreibung lautet: vom Parkplatz zur Haltestelle Ost und zurück, dann vom Parkplatz nach Krásná Lípa oder in die Gemeinde und zurück. Es ist wichtig zu beachten, dass die Ankunftsrichtung vom Parkplatz nicht direkt mit dem Parkplatz als solchem verbunden sein muss, sondern dass bestimmte Routen vom südlichen Teil der Gemeinde nur über den Platz geführt werden können.

**Tabelle 26: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr**

Fußgängerbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Krásná Lípa	Gemeinde	Velký Šenov	Parkplatz	Haltestelle Ost	Haltestelle West	
nach	Krásná Lípa	0	22	0	40	2	4	68
	Obec	23	7	1	43	8	18	100
	Velký Šenov	0	2	1	12	0	8	23
	Parkplatz	34	32	9	0	41	5	121
	Haltestelle Ost	4	3	0	67	0	30	104
	Haltestelle West	5	7	6	7	0	0	25
	INSGESAMT	66	73	17	169	51	65	441

### 1.3.9. Zahrádky

Der erfasste Bereich ist die Kreuzung der Straße II/265 mit der örtlichen Straße und umfasst insgesamt 4 Richtungen und 2 Punkte. Das erfasste Gebiet wird von der Fahrradrouten 3014 durchquert.



**Abbildung 9:** erfasster Standort Zahrádky im Rahmen der richtungsbezogenen Erfassungen

Der größte Quell- und Zielort für den Straßenverkehr ist Krásná Lípa. Mikulášovice belegt den zweiten und Staré Křečany den dritten Platz. Was die einzelnen Richtungen betrifft, so ist das Verkehrsaufkommen in beiden Richtungen zwischen Mikulášovice und Krásná Lípa ausgeglichen und zwischen Krásná Lípa und Staré Křečany geringer. Der Verkehr zwischen Starý Křečany und Mikulášovice ist im Vergleich zu den anderen Richtungen relativ gering.



**Tabelle 27: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Kraftverkehr**

Fahrzeugbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Staré Křečany	Skřivánčí Pole	Krásná Lípa	Mikulášovice	Haltestelle Nord	Haltestelle Süd	
nach	Staré Křečany	0	1	50	22	0	0	73
	Skřivánčí Pole	0	0	0	1	0	0	1
	Krásná Lípa	64	0	2	88	0	0	154
	Mikulášovice	19	1	99	1	0	0	120
	Haltestelle Nord	0	0	0	0	0	0	0
	Haltestelle Süd	0	0	0	0	0	0	0
	<b>INSGESAMT</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>348</b>

Der Radverkehr ist in der gemessenen Ortschaft mit Ausnahme einer Richtung, nämlich der von Staré Křečany nach Krásná Lípa, sehr schwach vertreten. In der Gegenrichtung ist der Verkehr dagegen minimal.

**Tabelle 29: Summentabelle Verkehrsaufkommen-Radverkehr**

Radfahrerbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Staré Křečany	Skřivánčí Pole	Krásná Lípa	Mikulášovice	Haltestelle Nord	Haltestelle Süd	
nach	Staré Křečany	0	2	4	1	0	0	7
	Skřivánčí Pole	2	0	0	0	0	0	2
	Krásná Lípa	31	0	0	0	0	0	31
	Mikulášovice	5	3	1	0	0	0	9
	Haltestelle Nord	0	0	0	0	0	0	0
	Haltestelle Süd	0	0	0	0	0	0	0
	<b>INSGESAMT</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>



Der Fußgängerverkehr ist in dem erfassten Gebiet nahezu unbedeutend.

**Tabelle 30:** Summentabelle Verkehrsaufkommen-Fußgängerverkehr

Fußgängerbewegung		aus der Richtung						INSGESAMT
		Staré Křečany	Skřivánčí Pole	Krásná Lípa	Mikulášovice	Haltestelle Nord	Haltestelle Süd	
nach	Staré Křečany	0	1	0	0	0	0	1
	Skřivánčí Pole	0	2	0	2	0	0	4
	Krásná Lípa	0	1	0	0	0	0	1
	Mikulášovice	0	0	0	0	0	0	0
	Haltestelle Nord	0	0	0	0	0	0	0
	Haltestelle Süd	0	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	0	4	0	2	0	0	6

## 2. Visualisierung von Daten der Verkehrszählungen

Die im Rahmen der Verkehrserfassungen mit Schwerpunkt auf dem ruhenden Verkehr erhobenen Daten können auf unterschiedliche Weise ausgewertet werden. Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung wurden verschiedene Merkmale der einzelnen Fahrzeuge erfasst. So können die Daten genauer bearbeitet werden und sind für weitere Aktivitäten von größerem Wert. Im folgenden Abschnitt finden Sie den Ablauf der Datenerhebung und die einzelnen erfassten Werte mit detaillierten Beschreibungen.

### 2.1. Erfassungsmethodik

Die Untersuchung des ruhenden Verkehrs wurde durch Vorbeifahren von Messfahrzeugen durchgeführt, die mit Kameras ausgestattet waren, um die Umgebung der Straße aufzuzeichnen. Die Messfahrzeuge fahren auf vorher festgelegten Routen. Die Durchgänge fanden dreimal täglich statt, und zwar zwischen 9:00 und 10:30 Uhr, 12:00 und 13:30 Uhr sowie 15:00 und 16:30 Uhr.

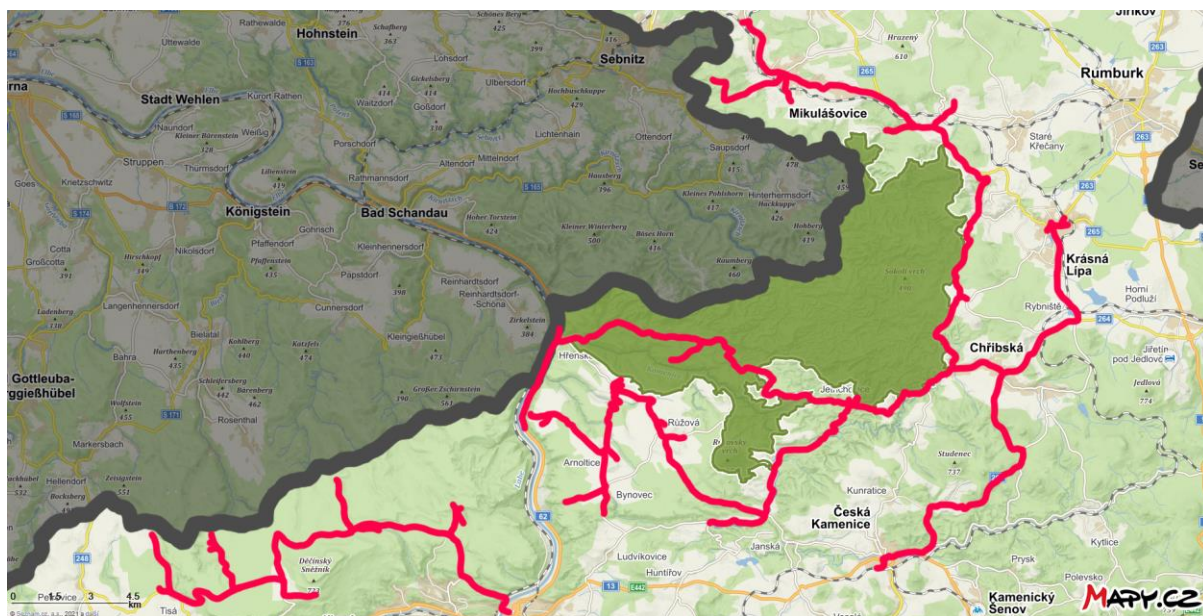


Abbildung 10: Übersicht der kontrollierten Straßen im Rahmen der Untersuchung des ruhenden Verkehrs



Abbildung 11: Untersuchung des ruhenden Verkehrs - Route des Fahrzeuges 1

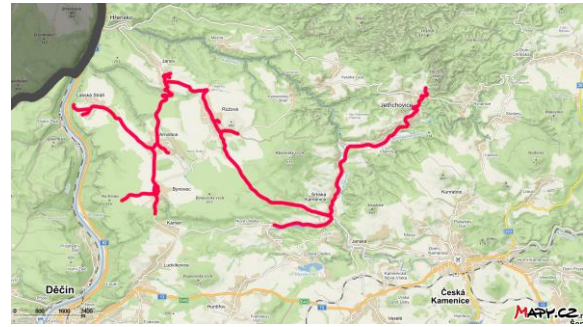


Abbildung 12: Untersuchung des ruhenden Verkehrs - Route des Fahrzeuges 2



Abbildung 13: Untersuchung des ruhenden Verkehrs - Route des Fahrzeuges 3

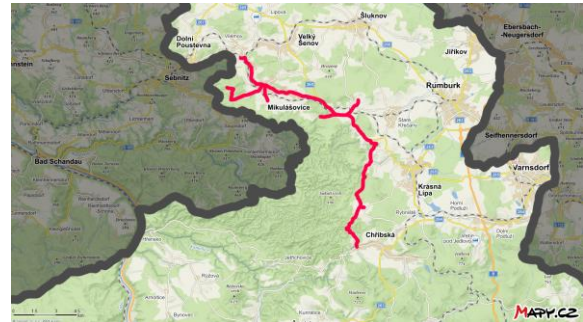


Abbildung 14: Untersuchung des ruhenden Verkehrs - Route des Fahrzeuges 4



Abbildung 15: Untersuchung des ruhenden Verkehrs - anschauliches Beispiel einer Detektoraufzeichnung



Jedem erkannten Fahrzeug wurden die unten aufgeführten Attribute zugewiesen, die detaillierte Informationen über die erkannten Fahrzeuge und den Bereich, in dem sie geparkt sind, liefern sollen.

- **ID Parkplatz**
- **GPS Fahrzeug / Parkplatz**
- **Parkplatzstandort**
- **Beziehung zur Verkehrsstraße**
- **Angaben zum Parkplatz**
- **ID Fahrzeug**
- **Fahrzeug-Kategorie**
- **Kategorie der gezogenen Geräte**
- **Staatsangehörigkeit**

Der konkrete Inhalt der einzelnen Attribute wird im folgenden Text erläutert.

### **ID Parkplatz**

Die Parkplatz-ID ist eine eindeutige Kennung für den Bereich, in dem sich das geparkte Fahrzeug befindet. Im Falle eines Einzelfahrzeugs handelt es sich um die individuelle Kennung einer bestimmten Fläche für ein einzelnes Fahrzeug. Im Falle einer Parkspur, eines Parkstreifens, eines Massenparkplatzes oder eines Parkhauses handelt es sich um eine einzige Flächenbezeichnung.

Wenn zwei ähnliche Flächen nebeneinander liegen, z. B. eine Parkspur für Senkrechtparken neben eines Parkstreifens für Längsparken, erhält die Parkspur eine eigene Kennung und die Parkspur ebenfalls eine eigene eindeutige Kennung.

Parkflächen mit der gleichen ID haben die gleichen anderen Attribute, d.h. GPS (zeigt auf den Mittelpunkt der Parkfläche), Lage des Parkplatzes, Beziehung zur Verkehrsstraße und Parkplatzangabe. Wenn eines dieser Attribute für einige der geparkten Fahrzeuge unterschiedlich wäre, würde dies bedeuten, dass ein Parkbereich in zwei Bereiche aufgeteilt werden müsste. Jeder Bereich würde dann unterschiedliche Attribute haben.

### **GPS Fahrzeug / Parkplatz**

Die GPS-Koordinaten werden für jede Fläche mit einer eindeutigen ID eingegeben. Im Falle einer Fläche mit einem einzigen Fahrzeug ist dies die Position des Fahrzeugs. Im Falle einer Fläche mit mehreren geparkten Fahrzeugen ist dies die Position der ungefähren Mitte der Fläche.

### **Standort Parkplatz**

Das Attribut Parkplatzstandort gibt die grundlegenden Merkmale des Parkplatzes an. Sie gibt an, ob das Parken in der Gemeinde oder außerhalb der Gemeinde erfolgt, ob das Parken am Straßenrand oder auf einem Sammelparkplatz erfolgt.





**Tabelle 31:** Beschreibungen der einzelnen Attribute in der Kategorie  
Parkplatzstandort

Atribut	Popis
<b>Separate Ausfahrt - Verbindung zum lokalen Objekt</b>	Ein Fahrzeug, das auf einer separaten Ausfahrt geparkt ist, d.h. den Zugang zu einem Gebäude in der Nähe der Straße blockiert. In den meisten Fällen gehen wir davon aus, dass es sich um ein privates Fahrzeug handelt, das zum Grundstück gehört, d.h. es ist kein Touristenfahrzeug.
<b>Parkplatz eines örtlichen Unternehmens</b>	Ein Parkplatz, der einem lokalen Unternehmen dient (z. B. ein Parkplatz vor einem Restaurant, einem Hotel).
<b>Parkplatz</b>	Öffentlich zugänglicher Parkplatz, der nicht unter die Kategorie "Parkplatz eines örtlichen Unternehmens" fällt.
<b>In der Gemeinde am Straßenrand</b>	Parken am Straßenrand. Der spezifische Standort wird im Abschnitt "Beziehung zur Verkehrsstraße" näher beschrieben.
<b>Außerhalb der Gemeinde am Straßenrand</b>	Parken am Straßenrand. Der spezifische Standort wird im Abschnitt "Beziehung zur Verkehrsstraße" näher beschrieben.
<b>Zweckstraße</b>	Ein Fahrzeug, das auf oder entlang einer Zweckstraße steht.
<b>sonstige</b>	Dieser Kategorie wurden hauptsächlich Fahrzeuge zugeordnet, die völlig abseits der Straße geparkt waren, d. h. auf einem Feld, einer Wiese oder auf Flächen, die für andere Zwecke bestimmt waren, z. B. ein Auto, das eine Mülltonne blockierte, usw.

### Beziehung zur Verkehrsstraße

Dieses Attribut gibt an, ob ein in dem Bereich geparktes Fahrzeug die Fahrbahn beeinträchtigt.

**Tabelle 32:** Beschreibungen der einzelnen Attribute in der Kategorie  
Beziehung zur Verkehrsstraße

Atribut	Popis
<b>Beeinträchtigung der Fahrbahn</b>	Das Fahrzeug ragt mit irgendeinem Teil in die Fahrspur ein (d. h. das Fahrzeug kann mit allen Rädern neben der Straße stehen, aber mit dem Spiegel in die Fahrspur eindringen).
<b>Beeinträchtigung des Seitenstreifens, aber nicht der Fahrbahn</b>	Kein Teil des Fahrzeugs ragt in die Fahrspur hinein, wohl aber in den befestigten oder unbefestigten Teil des Seitenstreifens. Es kann daher im Falle eines Zusammenstoßes oder Unfalls immer noch die Bewegung von Fußgängern, Radfahrern oder das Abstellen eines nicht fahrenden Fahrzeugs behindern.
<b>keine Beeinträchtigung</b>	Das Fahrzeug beeinträchtigt weder die Fahrspur noch ihre unmittelbare Umgebung in irgendeiner Weise.



### Angaben zum Parkplatz

Das Attribut der Parkplatzangabe gibt an, ob das Fahrzeug auf einer mit den entsprechenden Verkehrszeichen gekennzeichneten Fläche geparkt wurde. Ein mit vertikalem Verkehrszeichen (VVZ) gekennzeichnete Bereich gilt als Parkplatz, wenn er mit den vvZ IP11 "Parkplatz" (und all seinen Varianten), IP12 "gekennzeichnete Parkfläche" und IP13 (und all seinen Varianten) gekennzeichnet ist.

Das Attribut "Angaben zum Parkplatz" gibt außerdem an, auf welcher Fläche das Fahrzeug geparkt wurde. Im Rahmen dieses Kriteriums werden die Oberflächen wie folgt unterschieden: Asphalt und Zementbeton; Pflaster und Rasenpflaster; Schotter; sonstige unbefestigte Oberflächen.

Dieses Attribut weist auch auf ein Fahrzeug hin, das unter Verstoß gegen das Gesetz Nr. 361/2000 Slg., das Gesetz über den Straßenverkehr und über die Änderung einiger Gesetze, abgestellt wurde.

**Tabelle 33:** Beschreibungen der einzelnen Attribute in der Kategorie  
Angaben zum Parkplatz

Attribut	Popis
Gekennzeichnet, Asphalt oder Zementbeton	Die Fläche ist entweder mit vertikalen Verkehrszeichen (VVZ) oder als eine Kombination aus VVZ und horizontalen Verkehrszeichen (HVZ) gekennzeichnet. Die Oberfläche besteht aus Asphaltmischgut oder Zementbeton.
Gekennzeichnet, Pflaster und Rasenpflaster	Die Fläche ist entweder als VVZ oder als eine Kombination aus VVZ und HVZ gekennzeichnet. Die Oberfläche besteht aus Pflaster oder Rasenpflaster (oder anderen ähnlichen Materialien).
Gekennzeichnet, Schotter	Die Fläche ist entweder als VVZ oder als eine Kombination aus VVZ und HVZ gekennzeichnet. Die Oberfläche besteht aus Schotter oder anderen unbefestigten Materialien.
Gekennzeichnet, Rasen oder sonstige unbefestigte Oberflächen	Die Fläche ist entweder mit VVZ oder einer Kombination aus VVZ und HVZ gekennzeichnet. Die Oberfläche ist völlig unbearbeitet.
Nicht gekennzeichnet, Asphalt oder Zementbeton	Die Fläche ist nicht mit Verkehrsschildern gekennzeichnet, die auf die Möglichkeit des Parkens von Fahrzeugen hinweisen. Die Oberfläche besteht aus einer Asphaltmischung oder aus Zementbeton.
Nicht gekennzeichnet, Pflaster und Rasenpflaster	Die Fläche ist nicht mit Verkehrsschildern gekennzeichnet, die auf die Möglichkeit des Parkens von Fahrzeugen hinweisen. Die Oberfläche besteht aus Pflaster oder Rasenpflaster (oder anderen ähnlichen Materialien).
Nicht gekennzeichnet, Schotter	Die Fläche ist nicht mit Verkehrsschildern gekennzeichnet, die auf die Möglichkeit des Parkens von Fahrzeugen hinweisen. Die Oberfläche besteht aus Schotter oder anderen unbefestigten Materialien.
Nicht gekennzeichnet, Rasen oder sonstige unbefestigte Oberflächen	Die Fläche ist nicht mit Verkehrsschildern gekennzeichnet, die auf die Möglichkeit des Parkens von Fahrzeugen hinweisen.
Unerlaubtes Parken - Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung	Das Fahrzeug verstößt gegen die Straßenverkehrsordnung, indem es in einer Art und Weise parkt, die von den anderen Merkmalen der Kategorie Angaben zum Parkplatz abweicht.

Unter der Kategorie "Angaben zum Parkplatz" wurden folgende Paragraphen der Straßenverkehrsordnung als verletzt angesehen:



## § 25

- (1) Ein Fahrer darf nur anhalten und stehen bleiben
  - (a) in Fahrtrichtung rechts so nah wie möglich am Fahrbahnrand und in einer Einbahnstraße nach rechts und links,
  - (b) in einer einzigen Linie und parallel zum Fahrbahnrand; in einer Gemeinde darf der Fahrer eines Fahrzeugs mit einem zulässigen Gesamtgewicht von höchstens 3.500 kg anhalten und sich senkrecht oder gegebenenfalls diagonal zum Fahrbahnrand aufstellen oder in einer zweiten Linie anhalten, wenn die Sicherheit und der Fluss des Verkehrs nicht gefährdet werden.
- (3) Beim Stehen muss in jeder Fahrtrichtung mindestens ein Fahrstreifen mit einer Breite von mindestens 3 m frei bleiben; beim Anhalten muss in beiden Fahrtrichtungen mindestens ein Fahrstreifen mit einer Breite von mindestens 3 m frei bleiben.
- (4) Beim Anhalten und Stehenbleiben darf ein Fahrer andere Fahrer nicht daran hindern, aus der Reihe der stehenden Fahrzeuge herauszufahren. Beim Anhalten und Stehenbleiben neben einem Fahrzeug mit der Aufschrift "Kennzeichnung eines Fahrzeugs, das einen Schwerbehinderten befördert", muss er einen seitlichen Abstand von mindestens 1,2 m einhalten.

## § 27

- (1) Ein Fahrer darf nicht anhalten und stehen bleiben
  - (a) in und neben einer behinderten Kurve,
  - (b) vor, an oder hinter dem Scheitelpunkt einer Steigung einer Straße,
  - (c) an einem Fußgänger- oder Fahrradüberweg und in einem Abstand von weniger als 5 Metern davor,
  - (d) an einer Kreuzung und in einem Abstand von weniger als 5 m vor und 5 m hinter der Kreuzungsgrenze; dieses Verbot gilt nicht in einem Dorf an einer T-Kreuzung auf der gegenüberliegenden Seite der abgehenden Straße,
  - (e) in einer Verbindungs- oder Abbiegespur,
  - (f) an einer Straßenbahn-, Bus- oder Trolleybus-Haltestelle ohne Einstiegsinsel in einem Abschnitt, der mit einem Verkehrszeichen "Bushaltestelle", "Straßenbahnhaltestelle" oder "Trolleybus-Haltestelle" beginnt und 5 m hinter der Haltestellenmarkierung endet, und, wenn kein solches Verkehrszeichen vorhanden ist, in einem Abstand von weniger als 30 m vor und 5 m hinter der Haltestellenmarkierung; Ist der Bereich der Haltestelle durch ein horizontales Verkehrszeichen "Bus- oder Trolleybushaltestelle" oder "Straßenbahnhaltestelle" gekennzeichnet, gilt dieses Verbot nur für den gekennzeichneten Bereich,
  - (g) an Bahnübergängen, Unterführungen und Tunneln sowie in einem Abstand von weniger als 15 m vor und hinter diesen,
  - (h) wenn das Fahrzeug ein senkrechtes Verkehrszeichen oder ein waagerechtes Verkehrszeichen "Richtungspfeile" oder "Straßenmarkierung" verdecken würde,
  - (i) auf einer eigenen Fahrspur und einem Radfahrstreifen,
  - (j) auf Fahrspuren, die auf der Fahrbahn außerhalb des rechten Fahrstreifens markiert sind,
  - (k) in einem Abstand von weniger als 5 m vom Anfang und Ende eines horizontalen Verkehrszeichens "Durchgehende Längslinie" oder einer Einstiegsinsel, wenn



- zwischen dem Verkehrszeichen oder der Einstiegsinsel und dem Fahrzeug nicht mindestens ein Fahrstreifen mit einer Breite von mindestens 3 m frei bleiben würde,
- (l) auf einer Brücke,
  - (n) vor der Einfahrt auf eine Straße von einem Feld- oder Waldweg oder von einer Stelle abseits der Straße,
  - (o) auf einem reservierten Parkplatz, es sei denn, es handelt sich um ein Fahrzeug, für das der Parkplatz reserviert ist; dies gilt nicht, wenn das Anhalten und Stehenbleiben nicht länger als drei Minuten dauert und andere Verkehrsteilnehmer oder gegebenenfalls die Fahrer von Fahrzeugen, für die der Parkplatz reserviert ist, nicht gefährdet oder einschränkt,
  - (r) auf der Straßenrandbepflanzung, es sei denn, die örtliche Straßenverkehrsordnung lässt dies zu,
  - (s) an anderen Orten, an denen die Sicherheit des Straßenverkehrs, insbesondere das Führen anderer Fahrzeuge, gefährdet wäre.
- (3) Es ist verboten, auf Straßen der Klasse I und bei schlechten Sichtverhältnissen auf Straßen der Klassen II und III1) außerhalb der Gemeinde zu halten und zu stehen, außer an Stellen, die mit einem Verkehrsschild als Parkplatz gekennzeichnet sind.

### **ID Fahrzeug**








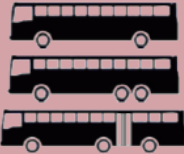
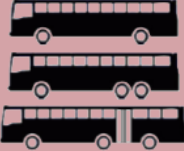
Jedes erkannte Fahrzeug hat eine eindeutige Kennung. Diese Kennung ist mit der Erkennung verknüpft, nicht mit einem bestimmten Fahrzeug. Wird ein Fahrzeug während des Messtages mehrfach an einem Ort oder mehrfach an verschiedenen Orten erfasst, erhält jede Erfassung eine eigene eindeutige Kennung.

### **Fahrzeug-Kategorie**

In Anbetracht des Zwecks der Verkehrserhebung wurde beschlossen, die allgemein verwendete Klassifizierung der Verkehrsteilnehmer zu erweitern. In der folgenden Tabelle sind alle ermittelten Kategorien aufgeführt.

**Tabelle 34:** Fahrzeugkategorien für die Auswertung der richtungsbezogenen Erfassungen



Kategorie	Fahrzeuge dieser Kategorie	Zusätzliche Anmerkung
keine		Bestimmt fürs Kombinieren mit der Kategorie "gezogene Geräte". Im Falle eines alleinstehenden Wohnwagens wurde beispielsweise die Fahrzeugkategorie als "Keine" und die Kategorie des gezogenen Wohnwagens als "Wohnwagen" angegeben.
Motorrad		Alle Motorräder und Teilnehmer, die dynamisch den Motorrädern entsprechen (Quads der Führerschein-Gruppe L, usw.).
PKW		Personenkraftwagen und alle kleineren Fahrzeuge für die Personenbeförderung (in den meisten Fällen entspricht dies einem Führerschein der Gruppe B).
Wohnmobil		Wir betrachten jedes Fahrzeug, das für Wohnzwecke umgebaut wurde (einschließlich Umbauten aus anderen Kategorien) und selbstfahrend ist, als Wohnmobil.
Leichtes Nutzfahrzeug		Zu dieser Kategorie gehören alle Fahrzeuge zur Beförderung von Gütern mit nur 2 Achsen ohne Doppelachse. Diese Fahrzeuge fallen in der Regel in die Gewichtsklasse bis zu 3,5 t.
Mittlerer LKW		Zu dieser Klasse gehören Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit zwei Achsen, von denen mindestens eine eine Doppelachse ist. Diese Fahrzeuge fallen in der Regel in die Gewichtsklasse 3,5 bis 18 t.
Schwerlastkraftwagen		Zu dieser Kategorie gehören Fahrzeuge, die für die Beförderung von Lasten mit mehr als 2 Achsen ohne Anhänger/Auflieger ausgelegt sind, was in der Regel einer Gewichtsgrenze von bis zu 25 oder 32 t entspricht. Zu dieser Kategorie gehören auch Spezialfahrzeuge, d.h. Kräne, Bagger, Traktoren, usw.).
Lastzug		Zu dieser Kategorie gehören Sattelzüge und LKW mit großen Anhängern, die in der Regel bis zu 40 t wiegen.
PNV-Busse (DÚK)		Busse des Verkehrsbetriebes des Bezirkes Ústí (DÚK).
Busse (andere)		Busse von anderen Firmen (also alle außer DÚK).

### Kategorie der gezogenen Geräte

Die Kategorie des gezogenen Gerätes bestimmt, ob das geparkte Fahrzeug einen Anhänger, Wohnwagen usw. gezogen hat. Im Falle eines alleinstehenden Wohnwagens zum Beispiel würde die Fahrzeugkategorie als "Kein" und die Kategorie des gezogenen Fahrzeugs als "Wohnwagen" eingetragen.

**Tabelle 35:** Beschreibungen der einzelnen Attribute in der Kategorie  
gezogene Geräte

Attribut	Beschreibung
<b>keins</b>	Es wird nichts gezogen.
<b>Anhänger</b>	Anhänger oder andere gezogene Geräte (gilt nicht für kleine Geräte wie Träger).
<b>Wohnwagen</b>	Jeder Anhänger, der für Wohnzwecke bestimmt und nicht selbstfahrend ist, fällt in diese Kategorie.
<b>Auflieger</b>	Auflieger/große Anhänger und gezogenen Geräte, die diesen Abmessungen entsprechen.

### Staatsangehörigkeit

Die Staatsangehörigkeit wurde nur im Falle eines sichtbaren und erkennbaren Fahrzeugkennzeichens angegeben. Wurde das Nummernschild nicht erkannt, wird die Staatsangehörigkeit als "Unbekannt" angegeben. Ansonsten wird die Abkürzung des Landes angegeben (z. B. CZ, DE, PL).

## 2.2. Visualisierung der gemessenen Werte

Datenvisualisierungen können in mehrere grundlegende Kategorien unterteilt werden. Bei der Bewertung konzentrierte sich das Bearbeitungsteam auf 6 Hauptkategorien. Diese sind:

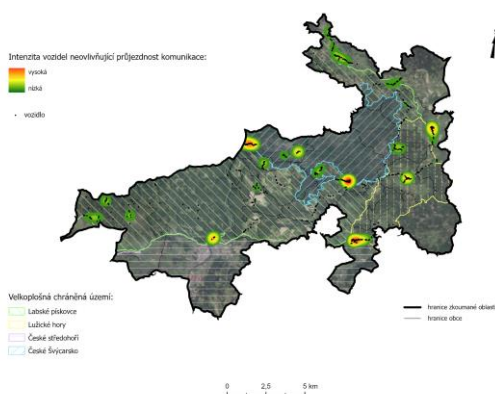
- Fahrzeuge, die den Verkehr nicht beeinträchtigen,
- Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen,
- Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen,
- illegales Parken,
- Aufschlüsselung nach Art der Fläche, auf der Fahrzeuge parken,
- Verhältnis der Fahrzeuge zur Straße.

Die einzelnen Visualisierungen basieren auf einzelnen Durchgängen innerhalb der Verkehrserhebungen. Es handelt sich um Stand am Morgen, Mittag und Abend.

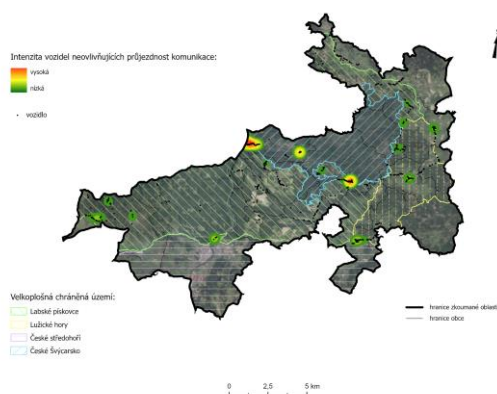
## 2.2.1. Fahrzeuge, die den Verkehr nicht beeinträchtigen

Bei dieser Fahrzeugkategorie handelt es sich um eine Gruppe von Fahrzeugen, die den übrigen Verkehr in keiner Weise beeinträchtigen. Sie beeinträchtigt daher weder die Durchfahrt anderer Fahrzeuge auf den Straßen noch zum Beispiel die Durchfahrt von Forstmaschinen. Je röter die Fläche, desto mehr Fahrzeuge, die den umliegenden Verkehr nicht beeinträchtigen.

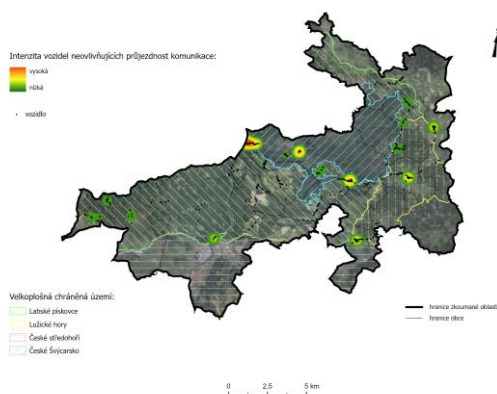
Die Bilder zeigen, dass die Anzahl der Fahrzeuge, die den weiteren Verkehr nicht behindern, mit der Zeit abnimmt. Je mehr Fahrzeuge im Untersuchungsgebiet ankommen, desto mehr sinkt die Zahl der Fahrzeuge, die den weiteren Verkehr nicht behindern.



**Abbildung 16:** Fahrzeuge, die den Verkehr nicht beeinträchtigen - morgens



**Abbildung 17:** Fahrzeuge, die den Verkehr nicht beeinträchtigen - Mittag



**Abbildung 18:** Fahrzeuge, die den Verkehr nicht beeinträchtigen - abends

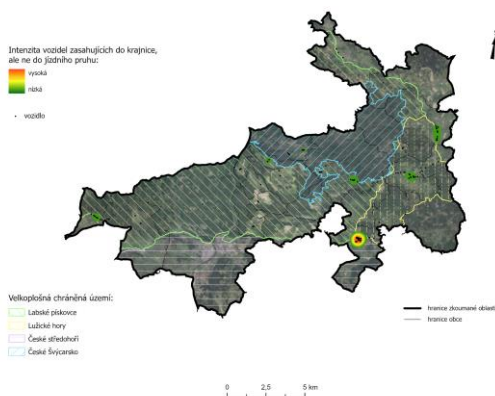
## 2.2.2. Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen

Fahrzeuge, die den Seitenstreifen eindringen, können bereits den Verkehr auf der Straße beeinträchtigen. Das sind Fahrzeuge, die auf dem Seitenstreifen neben der Straße geparkt sind.

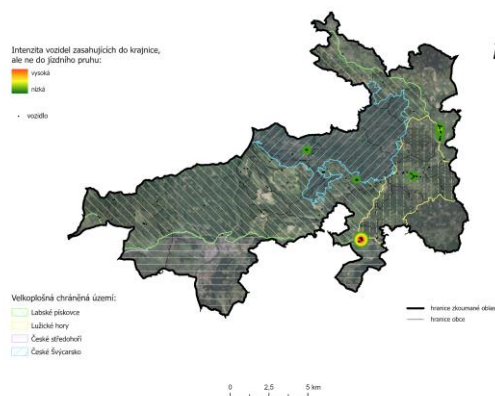
Die Datenvisualisierung ist in zwei Varianten unterteilt. Die erste ist "Intensität der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen" und die zweite ist "Anteil der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt".

### 2.2.2.1. Intensität der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen

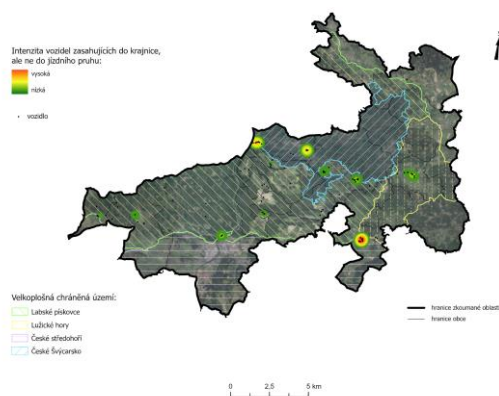
Es gibt keine großen Schwankungen in der Intensität dieser Fahrzeuge während des Tages. Die größte Veränderung ist, dass dieses Phänomen in den Abendstunden in der Umgebung von Hřensko und Mezní louka auftrat.



**Abbildung 19:** Intensität der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen - morgens



**Abbildung 20:** Intensität der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen - Mittag

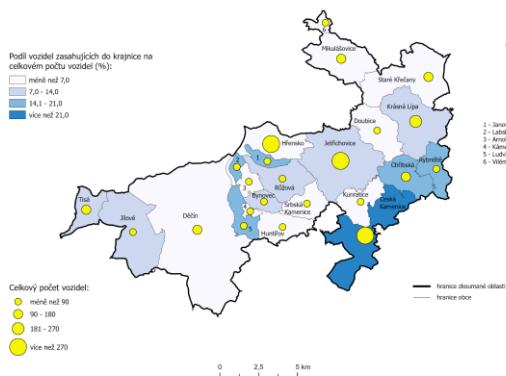


**Abbildung 21:** Intensität der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen - abends

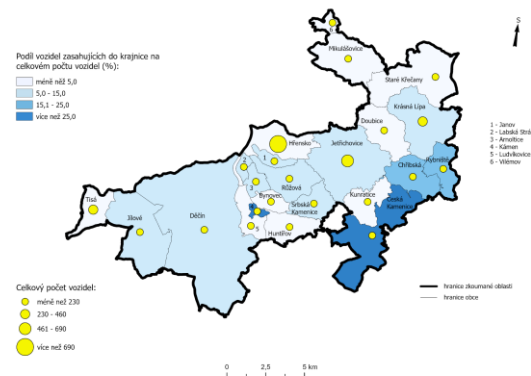


### 2.2.2.2. Anteil der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt

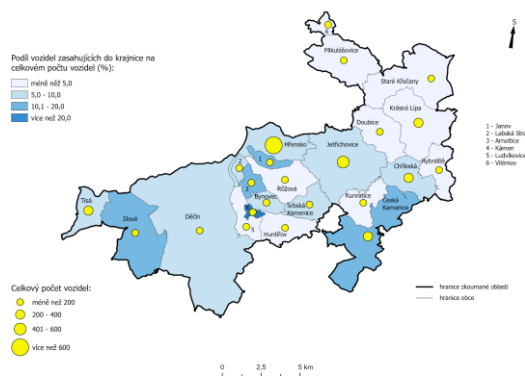
Diese Abbildung der Ergebnisse zeigt einen ähnlichen Trend: Die Situation verschlechtert sich im Laufe des Tages in jedem Gebiet. Im Allgemeinen ist die Situation um Česká Kamenice am schlimmsten. Die Situation in Hřensko und Jetřichovice ist gemessen an der Gesamtzahl der geparkten Fahrzeuge akzeptabel.



**Abbildung 22:** Anteil der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt - morgens



**Abbildung 23:** Anteil der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt - Mittag



**Abbildung 24:** Anteil der Fahrzeuge, die in den Seitenstreifen eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt - abends

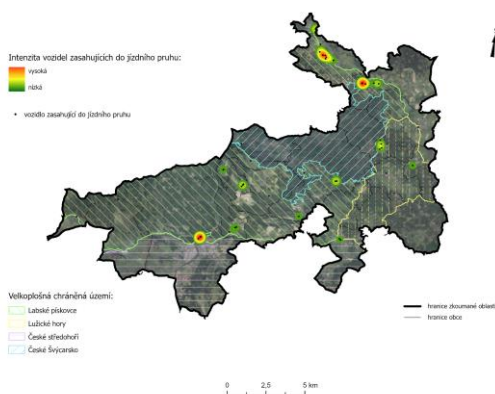
### 2.2.3. Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen

Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen, sind eine Kategorie, die den Straßenverkehr erheblich beeinträchtigen kann. Fahrzeuge dieser Kategorie ragen mehr oder weniger in die Fahrspur hinein und erfordern häufig, dass andere Fahrer die Fahrtrichtung korrigieren müssen. Häufig wird die Mindestdurchfahrtsbreite für den übrigen Verkehr nicht eingehalten.

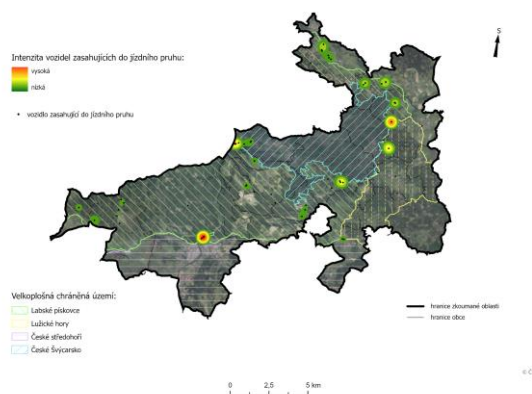
In den folgenden Abbildungen sehen Sie die Intensität der Fahrzeuge, die in die Fahrspuren eindringen.

#### 2.2.3.1. Intensität der Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen

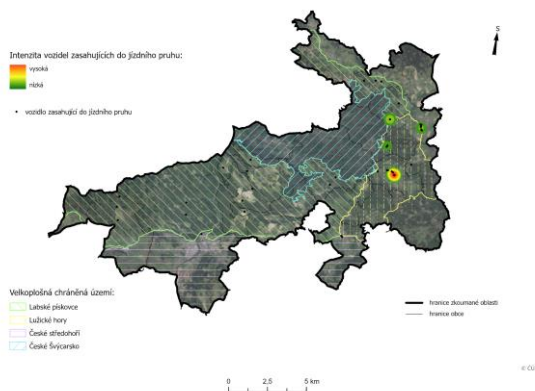
Die folgenden Abbildungen zeigen, dass die größte Anzahl solcher Fahrzeuge in den Gebieten Mikulášovice, Krásná Lípa, Staré Křečany und Sněžník zu finden ist. Während des mittäglichen Berufsverkehrs kommt es auch im Bereich Hřensko zu Problemen.



**Abbildung 25:** Intensität der Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen - morgens



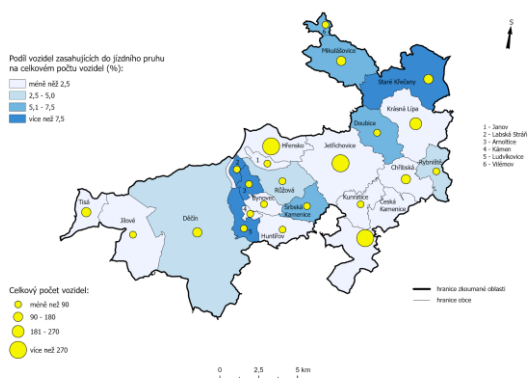
**Abbildung 26:** Intensität der Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen - Mittag



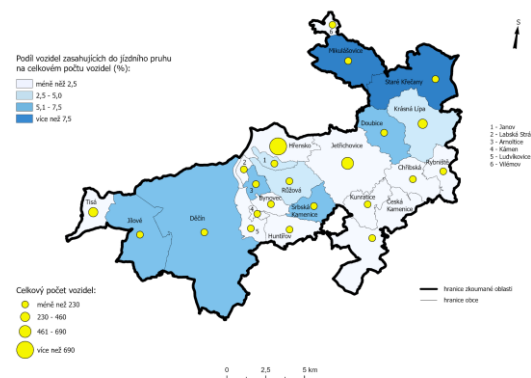
**Abbildung 27:** Intensität der Fahrzeuge, die in die Fahrspur eindringen - abends

### 2.2.3.2. Anteil der Fahrzeuge, die in die in die Fahrspur eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt

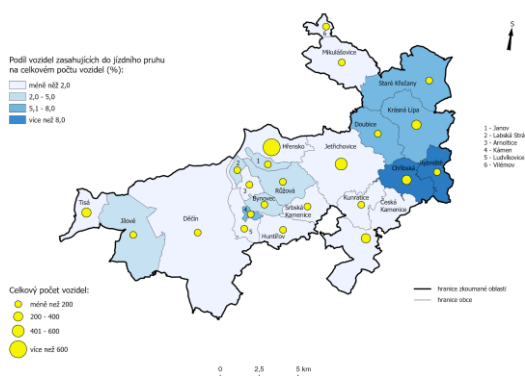
Die zweite Art der Datenvisualisierung zeigt den Anteil der Fahrzeuge. Um die nachstehenden Daten richtig lesen zu können, ist es wichtig, sich vor Augen zu halten, dass die dunkle Farbe nur 7,5 % und 8,0 % der Fahrzeuge in der relativ kleinen Anzahl von Fahrzeugen an dunklen Standorten anzeigt.



**Abbildung 28:** Anteil der Fahrzeuge, die in die in die Fahrspur eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt - morgens



**Abbildung 29:** Anteil der Fahrzeuge, die in die in die Fahrspur eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt - Mittag



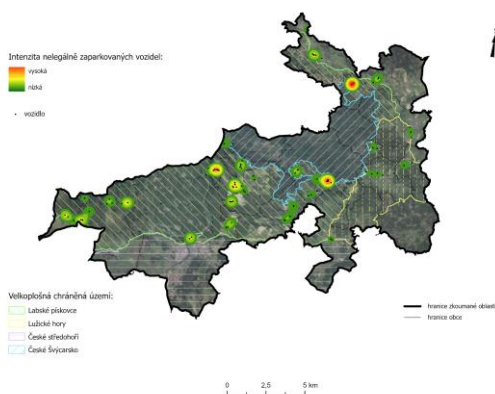
**Abbildung 30:** Anteil der Fahrzeuge, die in die in die Fahrspur eindringen, an den Fahrzeugen insgesamt - abends

## 2.2.4. Illegales Parken

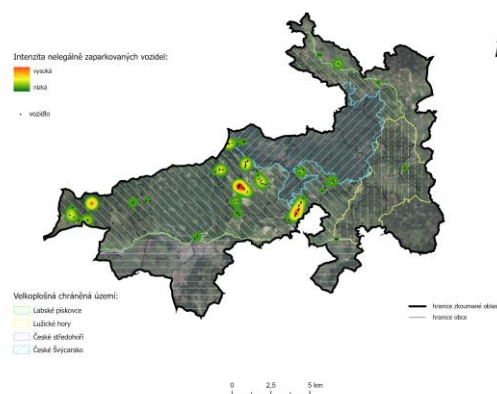
Die Kategorie des illegalen Parkens ist eine der wichtigsten. Es handelt sich um Fahrzeuge, die insgesamt vorschriftswidrig abgestellt sind. Oft handelt es sich dabei um Fahrzeuge, die den weiteren Verkehr auf den Straßen einschränken oder im Extremfall sogar verhindern. Oft handelt es sich um Fahrzeuge, die an Kreuzungen, in Wäldern, auf Grünflächen usw. abgestellt sind.

### 2.2.4.1. Intensität der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge

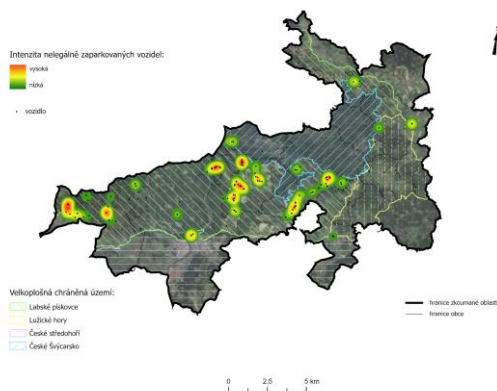
Die Intensität der widerrechtlich geparkten Fahrzeuge nimmt im gesamten Nationalpark im Laufe des Tages zu. In den Morgenstunden wurde in der Nähe der Labská Stráň, Bynovec, Sněžník usw. illegal geparkt. Die größten Probleme gibt es jedoch am Nachmittag, wenn die Intensität des Falschparkens deutlich zugenommen hat. Die problematischsten Orte sind Tisá, Sněžník und die Umgebung von Bynovec, Labská Stráň und Janov.



**Abbildung 31:** Intensität der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge - morgens



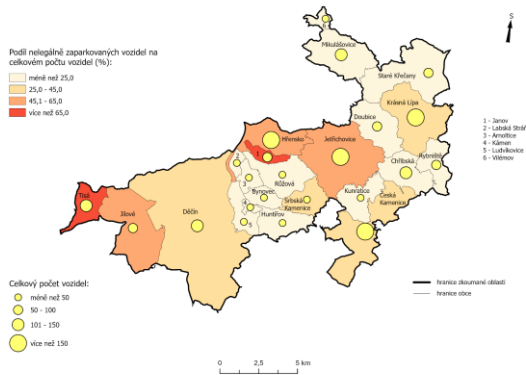
**Abbildung 32:** Intensität der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge - Mittag



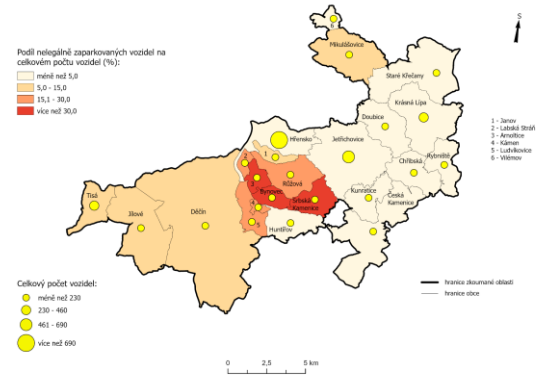
**Abbildung 33:** Intensität der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge - abends

### 2.2.4.2. Anteil der widerrechtlich geparkten Fahrzeuge an der Gesamtzahl der Fahrzeuge

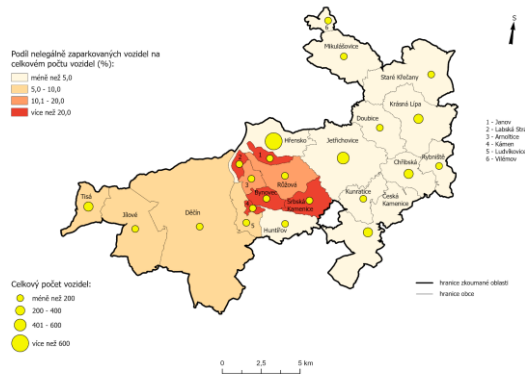
In den folgenden Visualisierungen sehen Sie die einzelnen Problemstellen im Vergleich zur Gesamtzahl der geparkten Fahrzeuge.



**Abbildung 34:** Anteil der widerrechtlich geparkten Fahrzeuge an der Gesamtzahl der Fahrzeuge - morgens



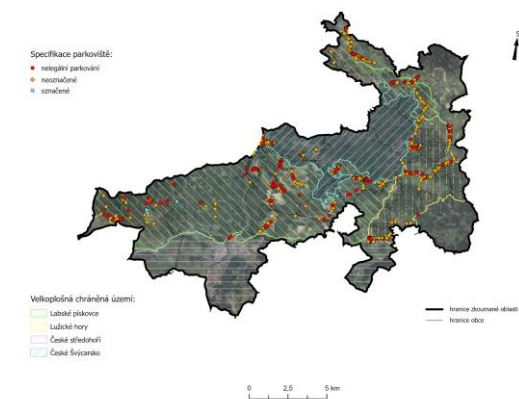
**Abbildung 35:** Anteil der widerrechtlich geparkten Fahrzeuge an der Gesamtzahl der Fahrzeuge - Mittag



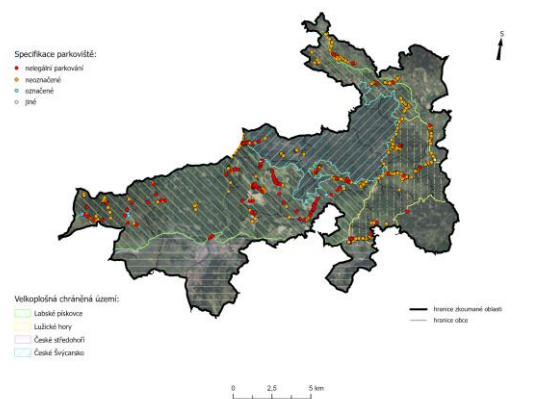
**Abbildung 36:** Anteil der widerrechtlich geparkten Fahrzeuge an der Gesamtzahl der Fahrzeuge- abends

## 2.2.5. Aufschlüsselung nach Art der Fläche, auf der Fahrzeuge parken

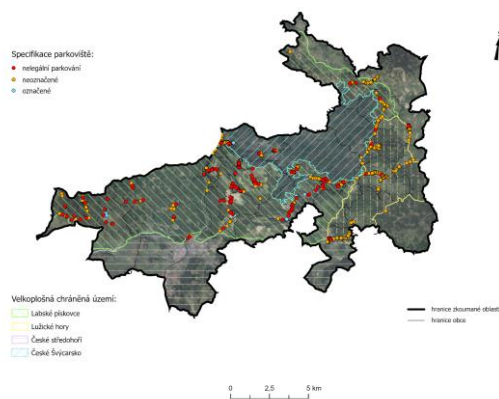
Die folgenden Visualisierungen zeigen die Arten von Flächen, in denen geparkte Fahrzeuge zu finden sind. Die Ergebnisse zeigen, dass eine beträchtliche Anzahl geparkter Fahrzeuge auf nicht gekennzeichneten Flächen oder illegal geparkt ist. Im Laufe des Tages ist festzustellen, dass die Zahl der Fahrzeuge, die auf nicht gekennzeichneten Flächen abgestellt sind, und der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge am stärksten zunimmt.



**Abbildung 34:** Aufschlüsselung nach Art der Fläche, auf der Fahrzeuge parken - morgens



**Abbildung 35:** Aufschlüsselung nach Art der Fläche, auf der Fahrzeuge parken - Mittag

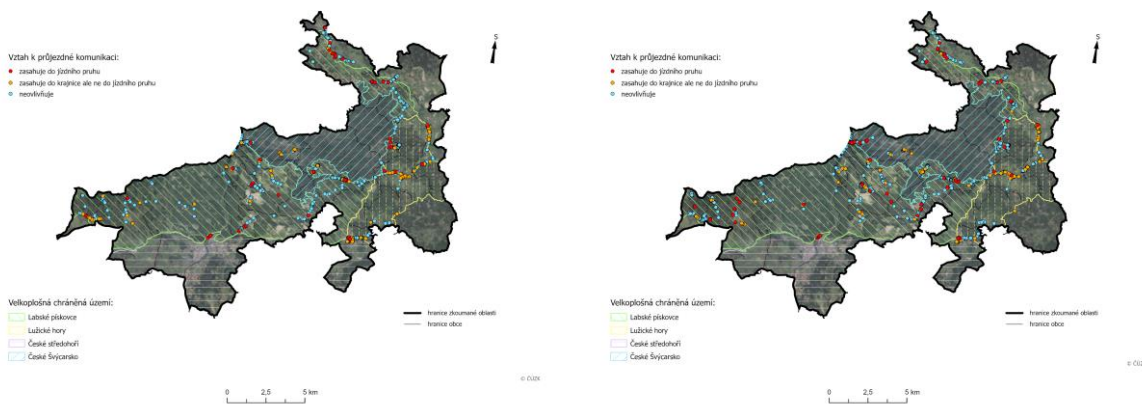


**Abbildung 36:** Aufschlüsselung nach Art der Fläche, auf der Fahrzeuge parken - abends

## 2.2.6. Verhältnis der Fahrzeuge zur Straße

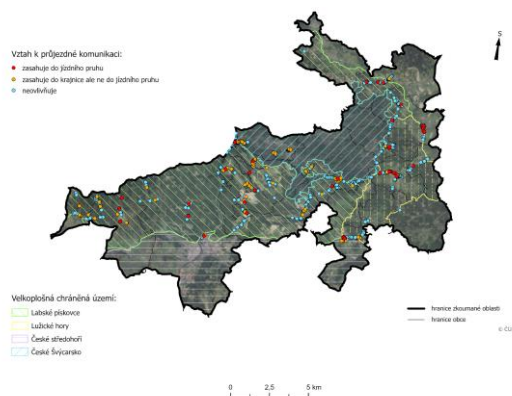
Visualisierungen, die die Anzahl der abgestellten Fahrzeuge im Verhältnis zur Straße zeigen, weisen darauf hin, dass die meisten Fahrzeuge an Orten stehen, die den umliegenden Verkehr nicht beeinträchtigen. Eine beträchtliche Anzahl von Fahrzeugen dringt jedoch direkt in die Fahrbahn ein.

Die Entwicklung der Situation im Laufe des Tages zeigt einen ähnlichen Anstieg in allen beobachteten Kategorien.



**Abbildung 34:** Verhältnis der Fahrzeuge zur Straße - morgens

**Abbildung 35:** Verhältnis der Fahrzeuge zur Straße - Mittag



**Abbildung 36:** Verhältnis der Fahrzeuge zur Straße - abends