

Vypracoval znalec: Ing. Miloslav Řehák, Ph.D.
Na Poustce 338/40
408 01 Rumburk 3

Posudek vyžádán kým: Správa Národního parku České Švýcarsko
Pražská 457/52
Krásná Lípa
407 46
IČ: 06342477
DIČ: CZ06342477

Usnesením/žádost: SNPCS 03280/2020

Ze dne: 01.06.2020

Účel vyžádání
znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového vozidla za účelem jeho prodeje.

Ke dni: 02.06.2020

ZNALECKÝ POSUDEK

1211 – 7 - 2020

o stanovení obvyklé ceny motorového vozidla

TOYOTA HILUX

1U6 2045

Rumburk, červen 2020

Znalecký posudek obsahuje 13 listů, 9 listů textu, 4 listy přílohy a předává se ve dvou výtiscích.

0 Úvod

Znalecký posudek vyžádala Správa Národního parku České Švýcarsko, Pražská 457/52, 407 45 Krásná Lípa, IČ: 06342477, DIČ: CZ06342477, a je vyhotoven ve dvou výtiscích pro zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovit obvyklou motorového vozidla za účelem jeho prodeje.

0.2 Spisové podklady

Kopie technického průkazu.

0.3 Další použité podklady

Znalecký standart č.1/2005, archiv znalce, zápis z prohlídky oceňovaného vozidla, <http://www.toyota.cz>, www.sauto.cz.

1 Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Značka a typ vozidla:</i>	TOYOTA HILUX
<i>Barva karosérie:</i>	Tmavě modrá metalická mica.
<i>Druh vozidla:</i>	nákladní automobil N1G-PI
<i>Platnost TK:</i>	Platná - do 02.04.2022
<i>VIN:</i>	JT133LNG800031255
<i>Rok výroby vozidla:</i>	2000
<i>První registrace vozidla:</i>	28.06.2002
<i>Datum dočasného vyřazení vozidla:</i>	28.06.2002
<i>Ukončení dočasného vyřazení vozidla:</i>	25.09.2002
<i>Vozidlo provozováno od:</i>	25.09.2002
<i>Typ motoru:</i>	2L-T (vznětový)
<i>Objem a druh, event. výkon motoru:</i>	2.446 ccm, 66 kW při 3.500 ot/min.
<i>Druh a rozměr pneu. prvomontáže:</i>	205 R16 104R
<i>Schválené změny proti pův. typu dle TP:</i>	NE
<i>Registrační značka vozidla:</i>	1U6 2045
<i>Vlastník vozidla:</i>	Správa Národního parku České Švýcarsko IČ: 06342477 Pražská 457/52 407 46 Krásná Lípa
<i>Stav počítáče ujetých kilometrů:</i>	295.370
<i>Údaje o počtu km dle sdělení držitele:</i>	295.370
<i>Údaje vozidla s údaji v dok. ne-souhlasí:</i>	Souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Vozidlo pravděpodobně nebylo opravováno ve větším rozsahu. Byla pouze prováděna běžná údržba a nutné opravy.

1.3 Výbava vozidla

Na vozidle se z pohledu ocenění nenachází tato mimořádná výbava:

tažné zařízení

autorádio

Ostatní výbava nacházející se na vozidle je zahrnuta do výchozí ceny vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	02.05.2020
Za účasti:	Lenka SUCHÁ
Zkušební jízda dne:	02.05.2020
Vozidlo řídil:	znalec
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	Suchá, slunečno
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	3
Stabilita vozidla-v přímé jízdě:	nestabilní
Stabilita vozidla-při brzdění provozní brzdou:	stabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Přední náprava + řízení + hnací hřídel + rozvodovka

Disky kol jsou napadeny korozí. Hlavy rejdových čepů jsou volné. Pryžové závěsy ramen jsou také volné. O vůlích na prvcích přední nápravy a o chybné geometrii kol nasvědčuje nerovnoměrně sjetý dezén předních pneumatik. Klouby kardanové hřídele mají značnou vůli. Na dílech přední nápravy se nachází značná koroze. Brzdové kotouče jsou napadeny korozí. Na brzdovém potrubí předních brzd se nachází bodová koroze. Celkově hodnoceno je tato skupina v horším stavu, než by bylo úměrné době provozu. Avšak s přihlédnutím k již tak nízké technické hodnotě nejsou pro další výpočty uvažovány další srážky.

1.5.2 Zadní náprava + hnací hřídel + rozvodovka

Disky kol jsou napadeny korozí. Pryžové závěsy jednotlivých ramen jsou také volné. Na dílech zadní nápravy, hnací hřídeli a rozvodovce se nachází značná koroze. Brzdové potrubí zadních

brzd je místy napadeno korozí. Klouby kardanové hřídele mají značnou vůli. Celkově hodnoceno je tato skupina v horším stavu, než by bylo úměrné době provozu. Avšak s přihlédnutím k již tak nízké technické hodnotě nejsou pro další výpočty uvažovány další srážky.

1.5.3 Motor a spojka

Motor bylo možno při prohlídce nastartovat, jeho chod byl pravidelný, pouze poměrně hlučný. Na motoru samotném i na jeho příslušenství se nachází koroze.

1.5.4 Karosérie

Lak karosérie je zašlý a je velmi poškozen různými škrábanci, deformacemi, korozí a oděrky, a to na všech dílech. Oba prahy karosérie jsou poškozeny a napadeny korozí. Spodní část kabiny a nástavby je značně napadena korozí. Horní víko zavazadlového prostoru je nahrazeno provizorním dekleem z dutinkového polykarbonátu. Zámek a klika víka zavazadlového prostoru jsou poškozené. Panty všech dveří jsou volné. Zadní kovový nárazník je znehodnocen totální deformací. Značně jsou také deformovány oba zadní blatníky. Celkově hodnoceno je tato skupina v horším stavu, než by bylo úměrné době provozu. Avšak s přihlédnutím k již tak nízké technické hodnotě nejsou pro další výpočty uvažovány další srážky.

1.5.5 Výbava karosérie

Celkově hodnoceno je interiér vozidla značně poškozený. Čalounění kabiny je znehodnocené, jakožto i stropnice, která je potrhaná. Čalounění sedadel je již přešívané, místy podtrhané, především pak je velmi znečištěné. Jednotlivé plasty jsou poškrábané a znečištěné. Čelní sklo je poškrábané. Anténa je nekompletní a zkorodovaná. Celkově hodnoceno je tato skupina v horším stavu, než by bylo úměrné době provozu. Avšak s přihlédnutím k již tak nízké technické hodnotě nejsou pro další výpočty uvažovány další srážky.

1.5.6 Převodovka

Stav převodovky je úměrný základní amortizaci.

1.5.7 Rám

Téměř všechny části rámu jsou napadeny korozí. Stav rámu je úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu. prvomontáže (pláště + duše): např. BridgestoneDueler205/80 R 16

CNPP=	5	ks	x	(1 925,00	+	0,00)	=	9 625,00	Kč bez DPH
-------	---	----	---	---	----------	---	------	---	---	----------	------------

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP (levá přední)	PP (pravá přední)	LZ (levá zadní)	PZ (pravá zadní)	R (rezerva)
Rozměr	205/80 R16	205/80 R16	205/80 R16	205/80 R16	205/80 R16
Druh (prvovýr., protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Značka	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dezén-ozn.	Dueler	Dueler	Dueler	Dueler	Dueler
Výchozí cena pláště (Kč)	1 925,00	1 925,00	1 925,00	1 925,00	1 925,00
Výchozí cena duše (Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celk. vých. cena PNEU (Kč)	1 925,00	1 925,00	1 925,00	1 925,00	1 925,00
Technická hodnota THP	15%	15%	15%	15%	10%
Časová cena PNEU (Kč)	288,75	288,75	288,75	288,75	192,5
Celkem (Kč)					1 347,50

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV...../ zaokrouhleno /.....

1 348,00 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	výchozí cena (Kč)	stáří (roků)	stav při prohlídce	technická hodnota %	časová cena (Kč)
tažné zařízení	1	12 810,00	18		10	1 281,00
autorádio Panasonic RD100	1	3 302,00	18		10	330,20
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	0	0,00			0	0,00
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	0	0,00			0	0,00
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	0	0,00			0	0,00
Celkem /Kč/.....						1 611,20

CELKEM časová cena mimořádné výbavy CČVM /zaokrouhleno/.....

1 611,00 Kč

POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Na počítadle ujeté vzdálenosti je stav 295.370 km. Předmětné vozidlo bylo dle záznamu v TP vyrobeno v roce 2000. Následně až 28.06.2002 byla pravděpodobně dle záznamu v TP provedena první registrace, kdy v ten samý den bylo vozidlo dočasně vyřazeno z provozu. Dočasné vyřazení vozidla z provozu bylo ukončeno 25.09.2002, kdy v tento den došlo k zaregistrování vozidla na zadavatele znaleckého posudku. Doba provozu je tedy uvažována od 25.09.2002. K datu ocenění 02.06.2020 je pak uvažována doba provozu vozidla DP = 18 let.

Všechny skupiny:

doba provozu	DP:	18	let	→	ZAD:	90,00 %
počet ujetých km	PKM:	295 370	km	→	ZAP:	90,00 %
Aritmetický průměr.....					ZA:	90,00 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

SKUPINA	THSN (a) %	ZA (b) %	Technický stav © %	THS (d) %	PDS (e) %	PTHS (f) %
vozidlo jako celek	100	90	0	10,00	100	10
THVR celkem (%)						10

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =/dle výpočtu/..... 10 %

V čase prohlídky je vozidlo provozuschopné, ale ve stavu, který by vyžadoval mnoho oprav (viz popis stavu v kapitole 1.5.). Vzhledem ke skutečnému technickému stavu vozidla a s přihlédnutím k podmínkám, v jakých bylo vozidlo provozováno, je znalcem pro další výpočet uvažována redukováná hodnota vozidla o vypočtené velikosti THVR = 10 %.

Tzn.:

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR.../dle znalce/..... 10 %

2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = **444.000,- Kč** bez DPH.

Pramen: <http://www.toyota.cz>

Odhadované vozidlo není již v prodeji. Model této značky je k datu ocenění v prodeji již po faceliftu, tedy po několika modernizacích a s obsáhlejší výbavou. Výchozí cena je proto odvozena z aktuální ceny nyní nabízeného modernějšího a více vybaveného modelu, a to modelu TOYOTA Hilux 2.4D, 112 kW ve výbavě "Live". Aktuální cena současně téměř porovnatelného vozidla činí 740.000,- Kč bez DPH.

Výchozí cena pro oceňované vozidlo bude činit 60 % z ceny aktuální - současné, a to vzhledem k výše uvedenému:

Tzn. CN – výchozí cena pro oceňované vozidlo činí:

CN = cena vozidla x 60%

CN = 740 000,00 x 60%

CN = **444 000,00 Kč**

3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	444 000,00	Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	9 625,00	Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	434 375,00	Kč
Redukovaná technická hodnota	THVR	10,00	%
THVR x CR		43 438,00	Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1 348,00	Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	1 611,00	Kč
ČASOVÁ CENA VOZIDLA	CČV	46 397,00	Kč

Časová cena vozidla CČV 46 397,00 Kč

Časová cena vozidla CČV zaokrouhleno..... **46 397,00 Kč** bez DPH

4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP= 0,78

Pramen, event.zdůvodnění: Podle poptávky - stavu trhu s předmětem ocenění a s přihlédnutím ke skutečnému technickému stavu.

obvyklá cena vozidla: COB = CČV x KP
COB = 46 397,00 x 0,78
COB = 36 190,00 Kč
a zaokrouhleno: COB = 36 000,00 Kč

Obvyklá cena vozidla /zaokrouhleno/..... 36 000,00 Kč bez DPH

Obvyklá cena vozidla - COB.....	36 000,00	Kč	bez	DPH
DPH 21 % - základní sazba.....	7 560,00	Kč		
Obvyklá cena vozidla - COB.....	43 560,00	Kč	včetně	DPH
OBVYKLÁ cena vozidla COB ...(zaokrouhleno).....	43 560,00	Kč	včetně	DPH

Závěr – odpovědi na otázky

Obvyklá cena nákladního automobilu TOYOTA HILUXrz: 1U6 2045 činí ke dni ocenění 02.06.2020 vzhledem k jeho technickému stavu..... 36.000,- Kč bez DPH (43.560,- Kč včetně DPH).

V Rumburku dne
17.06.2020



otisk
znaleckého
razítka

Ing. Miloslav Řehák, Ph.D.
Na Poustce 338/40
408 01 Rumburk 3

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.1.1997, č.j.Spr. 8 / 97. pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel, ze dne 18.8.2003, č.j.Spr. 4678 / 2003. pro základní obor doprava, odvětví doprava silniční a městská, pro základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, se zvláštní specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se zvláštní specializací oceňování spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení domácností, oceňování strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 1211 – 7 - 2020 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Prohlašuji ve smyslu ust. § 127a zákona 99/1963, občanský soudní řád, ve smyslu zákona 218/2011 Sb., že jsem jako zpracovatel znaleckého posudku osobou nezávislou a jsem si vědom následků nepravdivého znaleckého posudku. Jsem si také vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu a ustanovení §110a tr. řádu.

V Rumburku dne
17.06.2020

Ing. Miloslav Řehák, Ph.D.


Ing. Miloslav ŘEHÁK, Ph.D.
SOUDNÝ ZNADEC
Na Pásmce 338/II
408 01 Rumburk 3



Obr. P1 – Celkový pohled na oceňované vozidlo
TOYOTA Hilux rz: 1U6 2045



Obr. P2 – Celkový pohled na oceňované vozidlo
TOYOTA Hilux rz: 1U6 2045



Obr. P3 – Pohled na deformace dveří na pravém boku
kabiny



Obr. P4 – Pohled na deformaci střechy



Obr. P5 – Deformace zadního nárazníku



Obr. P6 – Deformace zadního nárazníku



Obr. P7 – Deformace levé zadní bočnice



Obr. P8 – Náhrada dveří zavazadlového prostoru provizorním víkem z dutinkového polykarbonátu



Obr. P9 – Poškozená anténa



Obr. P10 – Koroze brzdového potrubí



Obr. P11 – Koroze kabiny na jejím prahu



Obr. P12 – Stav sedadla řidiče



Obr. P13 – Stav sedadla řidiče



Obr. P14 – Detail poškození přístrojové desky



Obr. P15 – Celkový stav ujeté vzdálenosti: 295.370 km



Obr. P16 – Pohled do motorového prostoru



Obr. P17 – Detail VIN



Obr. P18 – Koroze výfukového potrubí a podvozkových částí