

**Zápis z 29. plenárního zasedání
Rady NP České Švýcarsko
ze dne 7.4.2022**

Přítomni dle prezenční listiny:

Členové Rady NP:

Jan Eichler	-	ČSOP Tilia Krásná Lípa
Věroslava Hadincová	-	Botanický ústav AV ČR
Libor Hort	-	VÚKOZ v.v.i.
Marek Kny	-	obec Jetřichovice
Petr Kočka	-	geocaching
Vojtěch Kotecký	-	Centrum pro otázky životního prostředí UK Praha
Ladislava Kotková	-	obec Janov
Alexej Krenke	-	PAAL, s.r.o.
Petr Kříž	-	AOPK ČR – Správa CHKO České středohoří
Robert Mareš	-	obec Hřensko (na základě předložené plné moci)
Jaromír Nepovím	-	město Chřibská
Tomáš Rothrockl	-	Správa NP Podyjí
Jaroslav Suchánek	-	J plus S s.r.o.
Božena Valentová	-	Český horolezecký svaz
Richard Vech	-	Klub českých turistů
Jitka Voglová	-	obec Srbská Kamenice
Ulf Zimmermann	-	Správa NPSS

Za správu NP přítomni: Pavel Benda, Richard Nagel, Handrij Härtel, Tomáš Salov, Dana Věbrová

Hosté: Vladimír Dolejský (MŽP), Jan Rejzek (MŽP), Šárka Urbanová (MŽP), Hana Brůhová-Foltýnová (UJEP), Martin Scháno (ČVUT), Jiří Zeisek (ČVUT), Jan Drozd (obec Doubice)

Zápisu bylo dle archivačního a skartačního plánu SNPČŠ přiděleno č.j. SNPCS 02579/2022.

Průběh jednání:

Zahájení (10:12 - 10:14)

- P. Benda a L. Hort přivítali všechny přítomné členy Rady NP (dále jen „Rada“) a hosty.
- L. Hort dále informoval o úpravě programu jednání.
- L. Hort konstatoval, že je přítomno 16 členů Rady z 28 členů, Rada je tudíž usnášeníschopná.

Schválení programu, volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu (10:14 - 10:15)

- L. Hort vyzval přítomné k návrhům na doplnění navrženého programu Rady - nikdo nedoplnil ((PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0).
- L. Hort navrhl jako zapisovatele R. Nagela a ověřovatele zápisu p. Petra Kočku a pí. Jitku Voglovou a nechal o tomto hlasovat (PRO:14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2).

Personální změny v Radě (10:15 - 10:16)

- P. Benda představil dva nového členy Rady a zároveň nového starostu města Chřibská p. Jaromíra Nepovíma a zároveň informoval o odstoupení p. Karla Kubáta z Rady.

Aktuální informace ze Správy NPCŠ, zásady péče o NP (10:16 - 10:40)

- P. Benda informoval o přípravách nové zonace CHKO Labské pískovce (dále jen „CHKO“, úpravě bližších ochranných podmínek a přípravách nového plánu péče o CHKO.
- P. Bedna dále informoval o aktivitách Správy NP v letošním roce v souvislosti s oslavami 50. výročí vyhlášení CHKO (výstava na děčínském zámku – vernisáž proběhne 9.6. v 18 hod a všichni jsou srdečně zváni, kniha Měkkýši Labských pískovců, akce pro veřejnost).
- P. Benda dále informoval o dočasném převodu objektu bývalé celnice na Mezní Louce pod Ministerstvo vnitra z důvodu zajištění ubytovacích kapacit pro ukrajinské uprchlíky.
- P. Benda dále seznámil přítomné z odpovědi NM p. Dolejského na dotaz p. J. Eichlera, který byl vznesen na minulou Radě a který se týkal ověření možnosti sjednání pojištění odpovědnosti Správy NP pro případy škod způsobených návštěvníkům v důsledku zvýšeného rizika pádu odumřelých stromů při pohybu na území NP z důvodu kůrovcové gradace: dle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů nemůže Správa NP jako příspěvková organizace MŽP mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu třetím osobám.
- R. Nagel informoval přítomné o dalších aktuálních událostech (spolupráce s firmou Good Sailors - provoz informačních středisek, e-shop; znovuotevření dočasně uzavřené červené TZT pod Koliště s ohledem na zajištění bezpečného průchodu po podzimním skalním řízení; posunu termínu dokončení rekonstrukce přístupu na skalní hrad Šaunštejn z důvodu nutnosti provést úpravu projektu a projednat ho s odborem památkové péče; uzavření dohody o spolupráci s ústředím KČT a dále uzavření dohody s Krajským ředitelstvím s.p. Lesy ČR a KČT – oblast Ústecký kraj, která mj. garantuje znovuotevření všech dočasně uzavřených značených tras pro pěší a cyklisty na území NP a CHKO – R. Nagel při této příležitosti poděkoval zástupcům KČT za dosavadní věcný a konstruktivní přístup při řešení zajištění bezpečnosti návštěvníků.

10:25 dorazila na jednání V. Hadincová, tj. počet přítomných členů Rady se zvýšil na 17.

- R. Nagel dále informoval o aktuálním stavu některých investičních akcí: kemp Mezní Louka (na podzim byly odstraněny staré chatky, na jaře proběhnou terénní úpravy, kemp bude propachtován pouze na letošní sezónu, od podzimu se počítá s pokračováním rekonstrukce), vzdělávací areál Krásná Lípa (byla získána dotace z OPŽP, nicméně MŽP schválilo realizaci projektu bez některých položek, v této věci proběhlo jednání s novým NM p. T. Tesařem, který si k tomu vyžádal podrobnější informace).
- H. Härtel informoval o aktuálním stavu přípravy a projednávání zásad péče o NP (dále jen „Zásady“): dne 25.3.2022 vydalo MŽP oznámení o možnosti zahájení procesu projednávání návrhu Zásad; Správa v nejbližších dnech zapracuje několik formálních připomínek a vyvěsí návrh Zásad na úřední desce; následně bude návrh představen starostům dotčených obcí, kterým bude zároveň rozeslán stručný souhrn Zásad; čas na zasílání připomínek musí být dle zákona minimálně 60 dnů, ale Správa NP zvažuje, že tuto lhůtu prodlouží; následně proběhne vypořádání připomínek; upravený návrh bude předložen Radě NP, se kterou musí být návrh dohodnut (zástupci obcí tak budou mít dvojí možnost se k návrhu vyjádřit); pokud k dohodě s Radou nedojde, bude návrh postoupen MŽP k dalšímu řešení a vypořádání sporných bodů; následně bude návrh schválen MŽP a vstoupí v platnost.
- P. Bedna doplnil, že Správa počítá v případě zájmu s uspořádáním seminářů pro veřejnost k návrhu Zásad.
- J. Rejzek doplnil informaci, že Správa nyní finalizuje návrh; o lhůtě pro veřejné projednávání se dotčené subjekty včas dozví; dále potvrdil, že v případě nedohody s Radou rozhodne MŽP.

Aktivity Správy v oblasti udržitelné dopravy (10:40 - 11:57)

- R. Nagel připomněl, že Správa se problematikou dopravy zabývá mj. na základě požadavku Rady, která iniciovala vznik pracovní skupiny pro turistiku a regionální rozvoj, kde je téma dopravy jedním z hlavních diskutovaných témat.
- R. Nagel informoval o navázání spolupráci s děčínským pracovištěm Fakulty dopravní ČVUT Praha a s UJEP Ústí nad Labem a dále o jednáních na Ústeckém kraji ve věci zpracování územní studie pro region NP a CHKO (aktuálně se připravuje výběrové řízení na zpracovatele studie).
- H. Brůhová – Foltýnová z UJEP představila projekt **MOBESA** (metodika pro vytvoření plánů udržitelné mobility pro chráněná území) – blíže viz prezentace.
- Po prezentaci následovala diskuse:
- J. Eichler se dotázal, zda byla před začátkem projektu zpracována rešerše stávajících studií na toto téma a doporučil inspirovat se zkušenostmi ze Saska.
- H. Brůhová – Foltýnová odpověděla, že tato rešerše samozřejmě zpracována byla a uvedla, že Saské Švýcarsko je v oblasti udržitelné dopravy velkou inspirací.
- J. Suchánek informoval, že si nechal zpracovat dílčí průzkum problematiky dopravy na Mezní Louce a uvedl, že pro návštěvníky je ještě akceptovatelná výše parkovného cca 250,- a ž 300,- Kč; v případě navýšení této částky by návštěvníci ve větším začali využívat autobusy; zároveň cca ¼ návštěvníků uvedlo, že by více využívali hromadnou dopravu, pokud by ovšem byly spoje k dispozici v dostatečné hustotě; zároveň nabídl poskytnutí výsledků svého šetření.

- H. Brůhová – Foltýnová poděkovala za nabídku poskytnutí výsledků a uvedla, že zjištěné údaje jsou dle jejího názoru v souladu se zjištěními projektu MOBESA
- R. Vech požádal o oslovení zástupců KČT při řešení projektu a navrhl zapojit také OPS České Švýcarsko.
- R. Nagel doplnil, že OPS je do projektu zapojeno v rámci ustanovené meziresortní pracovní skupiny.
- J. Drozd se přimlouvá spíš za pozitivní motivaci návštěvníků než restrikce.
- H. Brůhová – Foltýnová s tímto názorem souhlasí.
- J. Suchánek uvedl, že návštěvníci potřebují informace ještě před příjezdem, pak jsou ochotni změnit své chování.
- H. Härtel se dotázal, jak moc jsou získaná data ovlivněna pandemií Covid-19.
- H. Brůhová – Foltýnová odpověděla, že data samozřejmě ovlivněna jsou, a to především znatelně nižším počtem zahraničních návštěvníků, především z Německa.

- M. Scháno a J. Zeisek z ČVUT představili výsledky **dopravního průzkumu** provedeného v loňském roce na území NP.
- R. Nagel doplnil, že na tento průzkum navazuje v letošním roce česko-německý projekt, jehož hlavním řešitelem je Správa NP České Švýcarsko a spoluřešitelem Správa NP Saské Švýcarsko; v rámci tohoto projektu je naplánováno dopracování prezentované studie a uspořádání dvou workshopů, jejichž výsledkem by měl být návrh komplexního řešení dopravy v Českosaském Švýcarsku.
- Následně proběhla diskuse:
- J. Eichler uvedl, že studie jsou sice hezké, ale v první řadě je potřeba řešit financování výstavby dopravní infrastruktury.
- J. Zeisek odpověděl, že aktuálně probíhají jednání s městem Česká Kamenice, které plánuje zřídit velkokapacitní parkoviště; důležité je také nastavení cenové politiky, neboť např. parkovné může generovat významné zdroje, které je možné investovat zpět do dopravní infrastruktury.
- P. Benda doplnil, že snahou Správy je najít řešení dopravní situace a ne dělat „studii pro studii“.
- T. Rothröckl připomněl, že je potřeba vždy myslet na to, že se nacházíme v chráněném území, z čehož samozřejmě vyplývají také určité limity např. pro výstavbu.
- J. Zeisek a M. Scháno potvrdili, že zájmy ochrany přírody musí být samozřejmě na prvním místě.
- H. Brůhová – Foltýnová doplnila, že toto by právě měly řešit plány udržitelné mobility a vznikající územní studie.
- J. Eichler si myslí, že bude potřeba více parkovacích domů, neboť zájem návštěvníků je obrovský; zároveň ale souhlasí s tím, že je potřeba návštěvnické toky usměrňovat a rozptýlit.
- R. Vech se dotázal, zda byli v rámci průzkumu odlišeni místní obyvatelé a turisté.
- J. Zeisek uvedl, že částečně ano dle registračních značek vozidel.
- V. Kotecký se dotázal, zda je do lokality Hřensko započítána také Mezní Louka.
- J. Zeisek odpověděl, že ano.
- P. Kříž se zeptal, zda je možné vylišit obyvatele Děčína od lidí přijíždějících z větší dálky; je to podle něho důležité při plánování spojů hromadné dopravy.
- J. Zeisek a M. Scháno odpověděli, že toto nelze podle registračních značek vozidel zcela určit, vylišit lze pouze zahraniční návštěvníky.

Strategie péče o lesní ekosystémy zasažené kůrovcem, bezpečnost na turistických cestách a komunikacích (11:57 - 12:30)

- D. Vébrová v prezentaci představila aktuální stav lesa po kůrovcové gradaci a seznámila přítomné s plány Správy na zajištění bezpečné průchodnosti území NP (blíže viz prezentace).
- D. Vébrová informovala o záměru Správy projednat s dotčenými obcemi představený plán na zajištění bezpečnosti návštěvníků, včetně možnosti prořezávání některých neznačených cest při hranicích NP, především pro místní obyvatele; v rámci tohoto projednávání budou představené plány podrobněji vysvětleny.
- D. Vébrová se dále věnovala i některým „kontroverznějším“ tématům (transport pokácených nebezpečných stromů pomocí vrtulníku ze soutěsky Obere Schleuse, zkušební využití pyrotechniky k odstraňování nebezpečných stromů; odstraňování geograficky nepůvodních druhů dřevin, včetně metody tzv. „kroužkování“; problematika regulace přemnožené spárkaté zvěře) a vyzvala přítomné k dotazům (do diskuse se nikdo nepřihlásil).
- P. Bedna v souvislosti s přemnoženou spárkatou zvěří doplnil, že tento problém řeší Správa i s majiteli a uživateli okolních honiteb a státní správou myslivosti, neboť zvěř je v některých lokalitách v CHKO tak přemnožena, že dochází k významnému poničení maloplošných chráněných území.
- P. Benda dále připomněl, že Správa NP má nyní k dispozici několik let, ve kterých musí problém přemnožené spárkaté zvěře vyřešit (rozpadající se smrkové souše postupně významně ztíží možnosti lovu); pokud se to nepodaří, hrozí, že v nově vznikajícím lese budou opět významně převažovat smrky.

Projednání návrhu změny vyhrazení cyklotras a hipotras na území NP (12:30 – 13:10)

- R. Nagel představil návrhy dočasných změn ve vyhrazení sítě cyklotras a hipotras na území NP, který souvisí se zhoršující se bezpečnostní situací na některých lokalitách (podrobněji viz prezentace).
- R. Nagel v této souvislosti připomněl, že podklady k tomuto bodu byly členům Rady zaslány v předstihu 2 týdnů s možností zaslat před dnešním jednáním případné připomínky (žádné připomínky zaslány nebyly).
- H. Härtel připomněl, že na rozdíl od značených tras pro pěší (mimo klidovou zónu) jsou cyklo- a hipotrasy vyhrazeny opatřením obecné povahy, neboť jízda na kole a na koni je na území NP ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) zakázána, resp. umožněna pouze na cestách vyhrazených Správou; jakékoliv úpravy ve vyhrazení těchto tras zároveň musí být dle Zákona dohodnuty s Radou NP.
- Následně proběhla diskuse k tomuto bodu:
- R. Vech předložený návrh podpořil a zároveň jménem KČT poděkoval Správě za dosavadní spolupráci; dále upozornil na nesoulad ve vyznačení uzavřených tras na portálu Seznam.Mapy.cz (offline aplikace v. informace na webu).
- J. Drozd nesouhlasí s postupem projednávání tohoto bodu, neboť tento návrh nebyl předem projednán s obcemi.
- D. Vébrová odpověděla, že s obcemi byla v loňském roce projednávána strategie zabezpečení průchodnosti značených tras, ve které jsou dnes představené návrhy cyklo- a hipotras určených k dočasnému zrušení uvedeny.

- P. Benda doplnil, že během uplynulého období sbírala Správa zkušenosti s rychlostí rozpadu odumřelých smrčín a musí reagovat na aktuální vývoj bezpečnostní situace.
- J. Rejzek doplnil, že dohoda s Radou NP dá základní rámec pro následné projednávání konkrétních úprav sítě cyklo- a hipotras v rámci jednotlivých správních řízení, ve kterých budou mít dotčené obce možnost vznést své připomínky k návrhu opatření obecné povahy.
- J. Drozd vyjádřil obavy z „dočasnosti“ navržených úprav.
- R. Nagel připomněl, že závazek Správy znovu zprůchodnit a označit všechny dočasně uzavřené nebo zrušené trasy, jakmile to situace dovolí, je mj. obsažen v dohodě uzavřené mezi Správou, Lesy ČR a KČT a opakovaně je Správou deklarován na všech jednáních; navíc v návrhu usnesení k tomuto bodu se hovoří o „dočasné úpravě ve vyhrazení“, což bude jasně uvedeno i v zápisu z jednání Rady.
- J. Eichler apelovat na zástupce MŽP ve věci úpravy stávající legislativy týkající se zajištění bezpečnosti návštěvníků.
- J. Rejzek doplnil, že termín „dočasnosti“ nebude moci být uveden v opatřeních obecné povahy, nicméně toto bude ošetřeno právě ve formulaci usnesení Rady.
- Následně proběhla diskuse k návrhu textu usnesení:
- R. Mareš navrhl doplnit do usnesení povinnost Správy informovat Radu na každém zasedání o aktuální bezpečnostní situaci podél turistických tras.
- L. Hort přečetl upravený návrh usnesení: **Správa NP České Švýcarsko se dohodla s Radou NP na dočasné úpravě ve vyhrazení cyklotras a hipotras z důvodu bezpečnosti dle předloženého návrhu. Rada NP bude Správou NP pravidelně informována o aktuální bezpečnostní situaci podél turistických tras;** a dal o tomto návrhu hlasovat: PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0. **USNESENÍ BYLO PŘIJATO.**
- V. Dolejský závěrem předal poselství od nové ministryně ŽP A. Hubáčkové, která stojí o průběžnou a kultivovanou debatu se všemi aktéry v NP; dále zmínil připravované legislativní úpravy, které by měly vést k účinné regulaci přemnožené zvěře (senátní novela mysliveckého zákona) a požádal o podporu této systémové změny; poděkoval dále za příspěvky týkající se udržitelné dopravy a připomněl, že MŽP se touto problematikou také intenzivně zabývá, mj. i na základě výsledků a doporučení vzešlých z hodnocení národních parků; v této souvislosti také zdůraznil, že veškerý rozvoj cestovního ruchu v národních parcích musí být v souladu s hlavním posláním národních parků; závěrem poděkoval všem přítomným za věcnou debatu.

Aktuální informace ze Správy NP Saské Švýcarsko (13:10 -14:00)

- U. Zimmermann seznámil přítomné s aktuálními informacemi z NP Saské Švýcarsko (podrobněji viz prezentace).
- Následně proběhla diskuse k tomuto bodu:
- H. Brůhová-Foltýnová se dotázala, zda v rámci připravovaného konceptu řízení návštěvnosti budou stanoveny nějaké limity počtu návštěvníků.
- U. Zimmermann odpověděl, že toto zatím není předmětem debaty, nicméně ukazuje se, že v národním parku jsme již na hranici únosnosti, který se projevuje např. úbytkem vyvedených mláďat sokolů stěhovavých, výrů velkých a čápů černých; je zřejmé, že zde působí více vlivů (horolezectví, pěší turistika, nocování ve volné přírodě); je třeba najít rovnováhu mezi rekreačním potenciálem území a ochranou přírody.
- U. Zimmermann dále uvedl, že velkým tématem je mobilita návštěvníků; toto téma je třeba pojmout přeshraničně a do jeho řešení je třeba zapojit více aktérů (obce, kraje,

dopravní společnosti atd.); problémy s dopravou ještě umocnila pandemie Covid-19 (více návštěvníků, více automobilů); jedním z řešení zřejmě bude výstavba záchytných parkovišť v předpolí NP; dále připomněl chytnou „kartu hosta“, která bude od letošního roku umožňovat návštěvníkům cestovat „zdarma“ veřejnou dopravou (placeno bude částečně z rekreačních poplatků).

- B. Valentová se dotázala na problematiku horolezectví.
- U. Zimmermann odpověděl, že existuje koncepce horolezectví; požadavky na nové horolezecké cesty nejsou; dle záznamů z vrcholových knížek je zřejmé, že návštěvnost horolezeckých objektů klesá se vzdáleností od nejbližšího parkoviště, tzn. že jádrová oblast NP se zklidňuje; připomněl, že je důležitá neustálá komunikace s horolezci.

Různé (14:00 - 14:04)

- P. Benda informoval o navázání spolupráce s firmou Chart Ferox (finanční dar na výsadbu cílových druhů dřevin, v jednání možnost podpory udržitelné dopravy – shuttle bus s vodíkovým pohonem) a o připravované dohodě mezi Správou, obcí Hřensko a společnostmi J plus s.r.o. a PAAL s.r.o.
- P. Benda dále informoval o proběhlém zasedání přeshraniční vědecké rady (4.4.2022) a o narůstajících případech vandalismu na území NP (posprejované skály v soutěskách Kamenice).

Závěr

- L. Hort poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání a pracovníkům Správy NP a hostům za prezentace.
- P. Benda také poděkoval všem přítomným za účast.

Přílohy (ke stažení na www.npcs.cz):

- Představení projektu MOBESA (prezentace .ppt)
- Strategie péče o lesní ekosystémy zasažené kůrovcem, bezpečnost na turistických cestách a komunikacích (prezentace .ppt)
- Návrh na dočasné změny ve vyhrazení cyklotras a tras pro jízdu na koni na území NP ČŠ v důsledku zvýšeného rizika nebezpečí pádu stromů (prezentace .ppt)
- Aktuální informace ze Správy NP Saské Švýcarsko (prezentace.ppt)

V Krásné Lípě dne 7. 4. 2022

Zapsal:

Richard Nagel

Ověřili:

Petr Kočka

Jitka Voglová